令和６年度

交通統計作成業務

特記仕様書

令和６年４月

株式会社　高速道路総合技術研究所
交通環境研究部　交通研究室

第１章　総則

１－１　適用範囲

本特記仕様書は、株式会社高速道路総合技術研究所（以下「総研」という。）が発注する「令和 6 年度　交通統計作成業務」に適用するもので、「調査等共通仕様書（中日本高速道路株式会社 令和 5 年 7 月）（以下「共通仕様書」という。）と共に仕様書を構成するものである。

１－２　業務目的

本業務は、今後の高速道路関連情報の利活用や道路の保全管理、交通安全対策、渋滞対策、付加車線設置検討等に必要な基礎資料を、下記の通り作成する業務である。

・東日本高速道路（株）、中日本高速道路（株）、西日本高速道路（株）（以下、「高速道路 3 会社」という。）が保有する令和 5 年版　高速道路交通統計を統合した全国版の「令和 5 年版　高速道路交通統計」を作成する。

・令和 6 年（暦年）の ETC2.0 データに路線情報を付与し、路線情報付与後の ETC2.0 データをもとに、速度プロファイル図を作成する。

・令和 5 年（暦年）の路線情報付与後の ETC2.0 データをもとに、所要時間一覧表及び時間信頼性一覧表を作成する。

１－３　技術者資格

本業務の管理技術者の資格要件は、共通仕様書 1-7-1 の設計業務の「造園設計以外」を適用するものとする。なお、技術士の選択科目、当該業務対象となる国土交通省登録技術者資格、RCCM の部門及び土木学会認定土木技術者（特別上級土木技術者、上級土木技術者または一級土木技術者）の資格分野は、下記に該当する選択科目、資格名称、部門及び資格分野を取得している者とする。

イ）技術士[総合技術監理部門（建設-道路）]の資格保有者。

ロ）技術士[建設部門（道路）]の資格保有者。
　ただし、平成 13 年以降の合格者にあっては、7 年以上の技術的業務の実務経験を有し、かつ業務に該当する部門に 4 年以上従事している者。

ハ）当該業務対象となる国土交通省登録技術者資格は、交通工学研究会認定 TOE（交通技術上級資格者）とする。

二）RCCM（道路）の資格保有者。

ホ）土木学会認定土木技術者（特別上級土木技術者、上級土木技術者または一級土木技術者）[交通]の資格保有者

１－４　指示及び監督

１）受注者は、作業の実施にあたり、監督員と常に密接な連絡を取り、その指示に従わなければならない。

２）受注者は、作業の実施上、本特記仕様書の解釈に疑義が生じた事項ならびに設計図書に明記されていない事項に関しては、監督員と事前に協議し、その結果に従わなければならない。

３）本業務においては、事故に関するデータ等、その取扱いに慎重を期する必要のあるデータを使用することから、受注者は、共通仕様書 1-47「秘密の保持」の事項について、より一層の配慮を払い、業務遂行にあたらなければならない。

１－５　貸与可能資料

本業務を実施するにあたり、総研が所有する下記のものを、必要に応じ無償で貸与するものとする。ただし、総研の許可なく本業務以外の目的に使用してはならない。

また、使用にあたっては、受注者の責任において、破損・紛失等のないよう取扱いに十分注意し、本業務完了後は速やかに返納しなければならない。

貸与可能資料（データ）は以下のとおりである。

・過年度の成果品
・高速道路 3 会社の令和 5 年版　高速道路交通統計データ
・令和 4 年版　高速道路白地図データ
・交通量データ（令和 5 年 1 月～12 月）
・起終点交通量一覧表（令和 5 年 1 月～12 月）
・渋滞調書データ（令和 5 年 1 月～12 月）
・渋滞調書データ（令和 6 年 1 月～12 月）
・交通事故調書データ（令和 5 年 1 月～12 月）
・交通事故調書データ（令和 6 年 1 月～12 月）
・公益財団法人 交通事故総合分析センターの令和 5 年版　交通統計
・通行止めデータ（令和 5 年 1 月～12 月）
・車両感知器交通量データ[wintra5]（令和 5 年 1 月～12 月、令和 6 年 1 月～12 月）
・施設情報一覧表（連絡等施設の代表 KP の一覧表）
・ETC2.0 データ[路線情報付与後の走行履歴情報]（令和 5 年 1 月～12 月）
・ETC2.0 データ[走行履歴情報・挙動履歴情報]（令和 6 年 1 月～12 月）
・距離標（KP）と緯度経度の対応データ
・道路平面図、縦断図、車線運用図
・管理事務所等の所掌範囲に関する資料
・その他業務に必要な資料

１－６　履行期間

本業務の履行期間は、契約締結日の翌日から令和 7 年 6 月 30 日までとする。

１－７　請負代金の支払い

請負代金の支払いは、総研が行うものとする。

第２章　細部に関する事項

２－１　全国交通統計作成

全国交通統計作成とは、参考資料－１（目次（案））に示す項目について、令和 4 年版　高速道路交通統計を更新し、令和 5 年版　高速道路交通統計を作成することをいう。また、「第３章　成果品」における令和 5 年版　高速道路交通統計を参考資料－1 の目次構成によって製本加工を施し、電子データを作成することをいう。

令和 5 年版　高速道路交通統計の冒頭には、令和 5 年の交通関連データ（交通量・渋滞・事故）のあらましがわかる 1～2 頁程度の概要をつけるものとする。

令和 5 年版　高速道路交通統計（製本版）には本仕様書２－１－１、２－１－２で作成したものを記載し、電子データには本仕様書２－１－１～２－１－４で作成したものに加え、監督員が貸与する令和 5 年版　起終点交通量一覧表（高速道路 3 会社間相互日平均 OD、高速道路 11 支社間相互日平均 OD、都府県間日平均 OD、道路別都府県間相互日平均 OD）も格納する。なお、これについては令和 5 年版　高速道路交通統計（製本版）への掲載は行わない。

電子データの様式については、主に Microsoft Word（マイクロソフトワード）及び Microsoft Excel（マイクロソフトエクセル）によるものとする。なお、令和 5 年版　高速道路交通統計（製本版）には、本仕様書２－２で作成した交通データ地図及び令和 5 年版　高速道路交通統計（電子データ）を収納するためのポケット等をつけるものとする。

令和 5 年版　高速道路交通統計の掲載項目は、上記を予定しているが掲載項目を変更する場合でも請負金額の変更を行わない。

なお、令和 5 年版　高速道路交通統計作成時の様式に令和 4 年までのデータを記載した Microsoft Word（マイクロソフトワード）及び Microsoft Excel（マイクロソフトエクセル）の電子データについては、監督員から貸与するものとする。

２－１－１　全国交通統計用交通データ集計

全国交通統計用交通データ集計とは、貸与する高速道路3会社が各々作成した高速道路交通統計を用いて、以下の集計作業を行うものである。

（１）高速道路3会社が各々作成した令和5年版　高速道路交通統計を取りまとめ、参考資料－２に示す様式にて、交通データ［交通量（日平均交通量・走行台キロ・大型車混入率等）・渋滞（渋滞件数・渋滞量・渋滞時間等）・事故（事故件数・事故率等）・通行止め（通行止件数・通行止時間等）］を会社別、路線別、IC区間別等で集計を行う。

なお、参考資料－２に示す項目のうち、

・2-3 道路別ＩＣ区間別年平均日交通量の推移(令和元年～令和5年)

・3-4 道路別ＩＣ区間別渋滞状況の推移(令和3年～令和5年)

・4-4 道路別ＩＣ区間別事故状況の推移(令和3年～令和5年)

については、令和5年の数値欄に着色を行い、令和4年から令和5年の交通量・事故・渋滞の各数値の増減を示すものとする。ただし、着色は、「第３章 成果品」の「令和5年版　高速道路交通統計（製本版）」及び「令和5年版　高速道路交通統計（電子データ）」には行わないものとする。

（２）「2-1　道路別全線平均日交通量と走行台キロの推移」（参考資料－２を参照）等のように高速道路会社間を跨っている路線※の交通データの路線集計値を算出する際は、会社別での路線集計値も算出することとする。また、路線毎に集約済みの交通データから全国合計及び全国平均を算出すること。これらは高速自動車国道・一般有料道路別の値と高速自動車国道・一般有料道路合計の値を算出するものとする。

※高速道路会社間に跨っている路線

道路	区間	会社
名神高速道路	小牧～八日市	中日本高速道路㈱
	八日市～西宮	西日本高速道路㈱
新名神高速道路	四日市ＪＣＴ～甲賀土山	中日本高速道路㈱
	甲賀土山～（仮称）大津ＪＣＴ	西日本高速道路㈱
	城陽ＩＣ・ＪＣＴ～八幡京田辺ＩＣ・ＪＣＴ	西日本高速道路㈱
	新名神高槻ＩＣ・ＪＣＴ～神戸ＪＣＴ	西日本高速道路㈱
長野自動車道	岡谷ＪＣＴ～安曇野	中日本高速道路㈱
	安曇野～更埴ＪＣＴ	東日本高速道路㈱
北陸自動車道	米原ＪＣＴ～朝日	中日本高速道路㈱
	朝日～新潟中央ＪＣＴ	東日本高速道路㈱
中部横断自動車道	佐久小諸ＪＣＴ～小諸御影ＴＢ	東日本高速道路㈱
	新清水ＪＣＴ～富沢	中日本高速道路㈱
	六郷～双葉ＪＣＴ	中日本高速道路㈱
舞鶴若狭自動車道	吉川ＪＣＴ～小浜	西日本高速道路㈱
	小浜～敦賀ＪＣＴ	中日本高速道路㈱
首都圏中央連絡自動車道	海老名ＪＣＴ～あきる野	中日本高速道路㈱
	あきる野～大栄ＪＣＴ	東日本高速道路㈱
	松尾横芝～木更津ＪＣＴ	

２－１－２　事故特性集計

事故特性集計とは、貸与する交通事故データ（令和5年1月～12月）を用いて、令和5年に発生した交通事故の要因・特性別の事故件数等を高速道路会社別に集計し、過年度からの事故件数等の推移を参考資料－３に示す様式にて整理することをいう。

２－１－３　全国交通データ地図作成

全国交通データ地図作成とは、貸与する参考資料－４に示す白地図（Microsoft Excel版）を更新し、以下の図の作成を行うことをいう。なお、「第３章 成果品」の「令和5年版　高速道路交通統計」の製本版に添付する図は、B3サイズ・カラーで作成するものとする。

（１）本仕様書２－１で集計した交通データ等をもとに、IC区間毎に以下に示す各項目の令和5年の数値を着色による階層区分を行なった図を作成する。

・IC区間別年平均日交通量
・IC区間別年平均大型車混入率
・IC区間別死傷事故発生件数
・IC区間別死亡事故発生件数
・IC区間別死傷事故率
・IC区間別総渋滞発生件数
・IC区間別総渋滞発生量
・IC区間別総渋滞損失時間※
・IC区間別交通集中渋滞発生件数

※西日本高速道路㈱管轄区間分の作成については、貸与する渋滞調書データ（令和5年1月～12月）を使用すること

（２）貸与する高速道路3会社の管理事務所等の管轄に関する資料をもとに、管理事務所等の所掌範囲を着色により区分した図を作成する。

（３）貸与する路線の開通予定に関する資料をもとに、令和6年4月1日現在の既供用路線と開通予定路線の色分けをした高速道路開通予定図を作成する。

（４）「２－１　全国交通統計作成」で集計した交通データ等をもとに、車線数一覧地図（令和6年4月1日現在）を作成するものとする。

２－１－４　交通関連データ一覧表作成

交通関連データ一覧表作成とは、参考資料－５に示す様式に基づき、全国交通統計に示されている令和5年交通関連データ（支社名、高速一有区分、道路名、区間延長・供用年月日・車線数・設計規格・設計速度・規制速度・交通量・大型車混入率・走行台キロ・供用日数・トラカンデータ・総渋滞件数・交通集中渋滞件数・総事故件数・死傷事故件数・死亡事故件数・総事故率・死傷事故率・死亡事故率等）の一覧表を電子データとして作成することをいう。

また、一覧表は高速自動車国道と一般有料道路を区分し作成するものとする。

なお、「第３章 成果品」の令和5年版　高速道路交通統計（製本版）への掲載及び印刷は行わず、電子データ（Microsoft Excel）の作成のみを行うものとする。作成に際しては、Microsoft Excelが有する機能（オートフィルター及びピポット集計）が使用できるようにする。

２－２　ETC2.0データ整理

ETC2.0データ整理とは、貸与するETC2.0データ（令和6年1月～12月：レコードフォーマットは参考資料－６）から高速道路3会社が管理する路線及び西九州自動車道（佐々佐世保道路），八木山バイパスの全線のデータを抽出し、距離標（KP）と緯度経度の対応データ（参考資料－７）等を基に抽出したデータに路線情報（路線番号、上下（左右ルート）、KP 等）を付与し、参考資料－８に示すレコードフォーマットに整理を行なうことをいう。

また､作成した路線付与済みのETC2.0データは､電子データとして整理するものとする。

なお、ETC2.0データは、路線情報の付与を行なう対象月の翌々月下旬までに貸与を行なうものとする。

２－３　速度プロファイル図作成

速度プロファイル図作成とは、路線情報が付与されたETC2.0データ（走行履歴情報）とトラカンデータ（交通量・速度）のデータマージを行い、暫定2車線区間等の200m毎の速度の変動を示したプロファイル図の作成及び、ETC2.0データ（走行履歴情報）を用いて、速度低下領域の算出のための基準速度（対象とする暫定 2 車線区間等の近傍の 4 車線区間の平均速度）を算出することをいう。

なお､速度プロファイル図は､参考資料－９に示すように､交通量レベル別（200pcu/h 毎）、及び日最大交通量の平均値以上の交通量レベルの２種を作成し、作成に使用したETC2.0データのサンプル数、道路線形・道路構造、車線運用、速度低下領域、事故発生箇所（速度低下領域及び事故発生箇所は、日最大交通量の平均値以上の交通量レベルのみ適用）を重ね合わせた図として整理するものとし、過年度に作成した速度プロファイル図作成の基となる各路線の距離標（KP）道路線形・道路構造、車線運用を示した様式は、貸与するものとする。

また、日最大交通量の平均値以上の交通量レベルの速度プロファイル作成に際して、路線別及び区間別に速度低下率の割合、近傍の 4 車線区間の平均速度 V1、暫定 2 車線区間等のある地点の速度 V2、データ取得数、交通量、渋滞回数、事故件数を一覧表に整理するものとする。

なお、速度プロファイル図の作成対象となる区間は、令和 6 年 12 月末時点で高速道路 3 会社が管理する暫定 2 車線区間、供用後 1 年後までの 4 車線化実施区間とし、集計する期間は令和 6 年 1 月～12 月（12 ヶ月間）とする。

なお、令和 6 年に 4 車線化が実施された区間については、速度プロファイル図を暫定 2 車線運用時と 4 車線運用時で分割するものとする。

２－４　所要時間一覧表作成

所要時間一覧表作成とは、路線情報が付与された ETC2.0 データ（走行履歴情報）とトラカンデータ（交通量）のデータマージを行い、暫定 2 車線区間等の所要時間を算出することをいう。

所要時間一覧表は、参考資料－１０に示すように、作成に使用した ETC2.0 データの運行 ID、路線名、上下、IC 区間、月・日・曜日・時・分、時刻（15 分集約）、交通量レベル（100pcu/h 毎）、捕捉率（走行履歴 2 点の KP 差の、IC 区間延長に対する割合）別に整理するものとする。

なお、所要時間一覧表の作成対象となる区間は、令和6年5月末時点で高速道路3会社が管理する暫定2車線区間（4車線化事業化区間は除く）とし、集計する期間は令和5年1月～12月（12ヶ月間）とする。

２－５　時間信頼性一覧表作成

時間信頼性一覧表作成とは、所要時間一覧表を使用し、暫定 2 車線区間等の時間信頼性を算出することをいう。

時間信頼性一覧表は、参考資料－１１に示すように、日別の平均所要時間を用いて、1 年間の 95%ile 所要時間及び平均所要時間を算出し、それぞれを IC 区間距離で除した値を路線、上下、IC 区間別に整理するものとする。

なお、車両情報のうち、捕捉率 80％以上であり、IC 間平均速度が 10km/h 超え且つ 180km/h 未満のものを集計対象とし、対象データ数及びそれぞれの除外データ数については、一覧表にて整理するものとする。

なお、時間信頼性一覧表の作成対象となる区間は、令和6年5月末時点で高速道路3会社が管理する暫定2車線区間（4車線化事業化区間は除く）とし、集計する期間は令和5年1月～12月（12ヶ月間）とする。

２－６　報告書作成

報告書作成とは、本仕様書２－１～２－５の内容を報告書としてとりまとめることをいう。

２－７　打合せ

業務の実施にあたり作業内容、工程等について十分な打合せを行うものとする。

また、打合せは、初回及び最終を含む 3 回以上行うものとする。なお、打合せ回数の増加に伴う請負金額の変更は行わない。

２－８　ウィークリースタンス

共通仕様書１－２１（３）に規定するウィークリースタンスの実施にあたって、受注者と発注者は、初回打合せ時にウィークリースタンス確認表（別添－１）により、その内容について確認するものとする。

２－９　統計本　印刷・製本費

統計本　印刷・製本費とは、「令和５年版　高速道路交通統計」の印刷・製本に要する費用をいう。

２－１０　報告書　印刷・製本費

報告書　印刷・製本費とは、「報告書」の印刷・製本に要する費用をいう。

２－１１　交通費・日当・宿泊費

交通費・日当・宿泊費とは、本業務を遂行するのに掛かる交通費・日当・宿泊費をいう。

第３章　成果品

本業務の成果品は、共通仕様書１－４３の規定による他、本特記仕様書及び監督員の指示に従って作成し、納品するものとする。成果品提出部数は、共通仕様書１－４３－５によらず、下記に示す部数を提出しなければならない。

項　　目	部　数	備　考
報告書（紙・カラー）	1 部	・A4 バインダー製本
報告書（電子データ）	2 部	・電子媒体（注 1）
令和 5 年版　高速道路交通統計（製本版）	30 部	・製本（注 3）
令和 5 年版　高速道路交通統計（電子データ）	30 部	・電子媒体（注 1） ・令和 5 年版　高速道路交通統計（製本版）に添付する。
路線情報付与後の ETC2.0 データ（電子データ）	4 部	・電子媒体（注 2）

（注１）電子データを格納する電子媒体は、原則ＣＤ－ＲもしくはＤＶＤ－Ｒとする。

（注２）ハードディスクドライブとする。

（注３）令和 5 年版　高速道路交通統計（製本版）の仕様は下表のとおりとする。

項目	部位	紙質
用紙	表紙 見返し 中身	グレー（四六判） タント（四六判） 上質紙（A4 判）
製版	表紙 中身	カラー製本（A4 判） モノクロ製版（両面印刷）（A4 判）
製本・加工	-	無線綴じ製本 表紙（PP 貼り）

また、共通仕様書に記載のある受領票については下記の通り取り扱うものとする。

（１）共通仕様書１－３０－７「受渡書の提出」にある受領票の写しの添付は不要とする。

（２）共通仕様書１－４３－５「標準提出部数」にある受領票の交付については受けなくても良いものとする。

以　　上

別添－１

ウィークリースタンス確認表

（1）打合せ参加者等

調査等名				
履行期間	年　月　日～　年　月　日			
打合せ日時	年　月　日			
出 席 者	発注者側		受注者側	

（2）営業時間等

	発 注 者	受 注 者
始業時間	9:00	
昼 休 み	12:00 ～ 13:00	
終業時間	17:30	
定時退社日※1	毎週水曜日、毎月16日 （16日が土日の場合は前日の金曜日）	

※1：定時退社日は、月ごとに定められた日（10日、20日、第一・第三水曜日など）もしくは毎週の曜日（毎週水曜日）などを記入する

（3）ウィークリースタンス取組み実施内容

実施項目	特記事項
① 毎日、昼休み・17時以降は、会議しない・電話しない・メールしない	
② 仕事の依頼は、依頼内容に見合った作業期間を必ず確保する	
③ 休日明け日（月曜日など）を、依頼した仕事の期限日としない	
④ 定時退社日は、勤務時間外に仕事を依頼しない	
⑤ 休前日（金曜日など）は、新たな仕事を依頼しない	
⑥ その他の項目 ※2	

※2：①～⑤以外で取り組む内容がある場合に、⑥その他の項目を記入する

（4）緊急時等の対処方法

緊急時等の対処方法

※：業務内容や特性を踏まえ、緊急的な対応や、第三者等の要求に伴う対応及び休日または夜間作業等により、設定した取組みが実施出来ない場合の対処方法（依頼や期限に関する特性等）について双方で確認し設定

令和5年版　高速道路交通統計の目次（案）は、次のとおりである。
なお、総頁数は800ページ程度である。

目　次（案）

１．高速道路整備状況及び令和4年開通道路の概要

1-1　高速自動車国道の整備状況の推移　(昭和38年度～令和5年度) ..... ○
1-2　令和5年開通道路の概要 ..... ○
1-3　道路別支社別供用延長 ..... ○

２．交通量

2-1　道路別全線平均日交通量と走行台キロの推移　（令和3年～令和5年） ..... ○
2-2　会社別高速一有別全線平均日交通量と走行台キロの推移(令和3年～令和5年) ..... ○
2-3　道路別ＩＣ区間別年平均日交通量の推移　（令和元年～令和5年） ..... ○
2-4　道路別方向別ＩＣ出入交通量図　（令和5年） ..... ○
2-5　道路別ＩＣ出入別年平均日交通量と大型車混入率(令和3年～令和5年) ..... ○
2-6　車両感知器交通量総括表　（令和5年） ..... ○

３．交通渋滞

3-1　全渋滞の要因別件数・渋滞量の推移　（平成18年～令和5年） ..... ○
3-2　道路別渋滞件数・渋滞量の推移　（令和3年～令和5年) ..... ○
3-3　会社別高速一有別要因別渋滞件数・渋滞量の推移　（令和3年～令和5年） ..... ○
3-4　道路別ＩＣ区間別渋滞状況の推移　（令和3年～令和5年） ..... ○

４．交通事故

4-1　交通事故発生状況の推移　（昭和55年～令和5年） ..... ○
4-2　道路別交通事故状況　（令和5年） ..... ○
4-3　会社別高速一有別交通事故状況　（令和3年～令和5年） ..... ○
4-4　道路別ＩＣ区間別事故状況の推移　（令和3年～令和5年） ..... ○

５．通行止め

5-1　道路別原因別通行止め状況　（令和5年） ..... ○

６．令和5年高速道路交通事故特性

6-1　全国高速道路の事故概要の推移　（平成15年～令和5年） ..... ○
6-2　高速道路の月別事故件数の推移　（令和元年～令和5年） ..... ○
6-3　高速道路の平土休日別事故件数の推移　（令和元年～令和5年） ..... ○
6-4　高速道路の路面状況別事故件数の推移　（令和元年～令和5年） ..... ○
6-5　高速道路の車種別事故件数の推移　（令和元年～令和5年） ..... ○
6-6　高速道路の渋滞時事故件数の推移　（令和元年～令和5年） ..... ○
6-7　高速道路のトンネル内事故件数の推移　（令和元年～令和5年） ..... ○
6-8　高速道路の事故対象物別事故件数の推移　（令和元年～令和5年） ..... ○
6-9　高速道路の違反種類別事故件数の推移　（令和元年～令和5年） ..... ○

参考資料

スマートＩＣ実施箇所一覧 ..... ○

本仕様書「２－１－１　全国交通統計用交通データ集計」に示す項目の集計様式等※を示す。

本資料で示す集計様式等にて、「令和５年版　高速道路交通統計」をとりまとめることを基本する。また、様式等に令和４年以前の交通データを記載する場合、監督員が貸与する「令和４年版　高速道路交通統計データ」の値を記載することを基本とする。

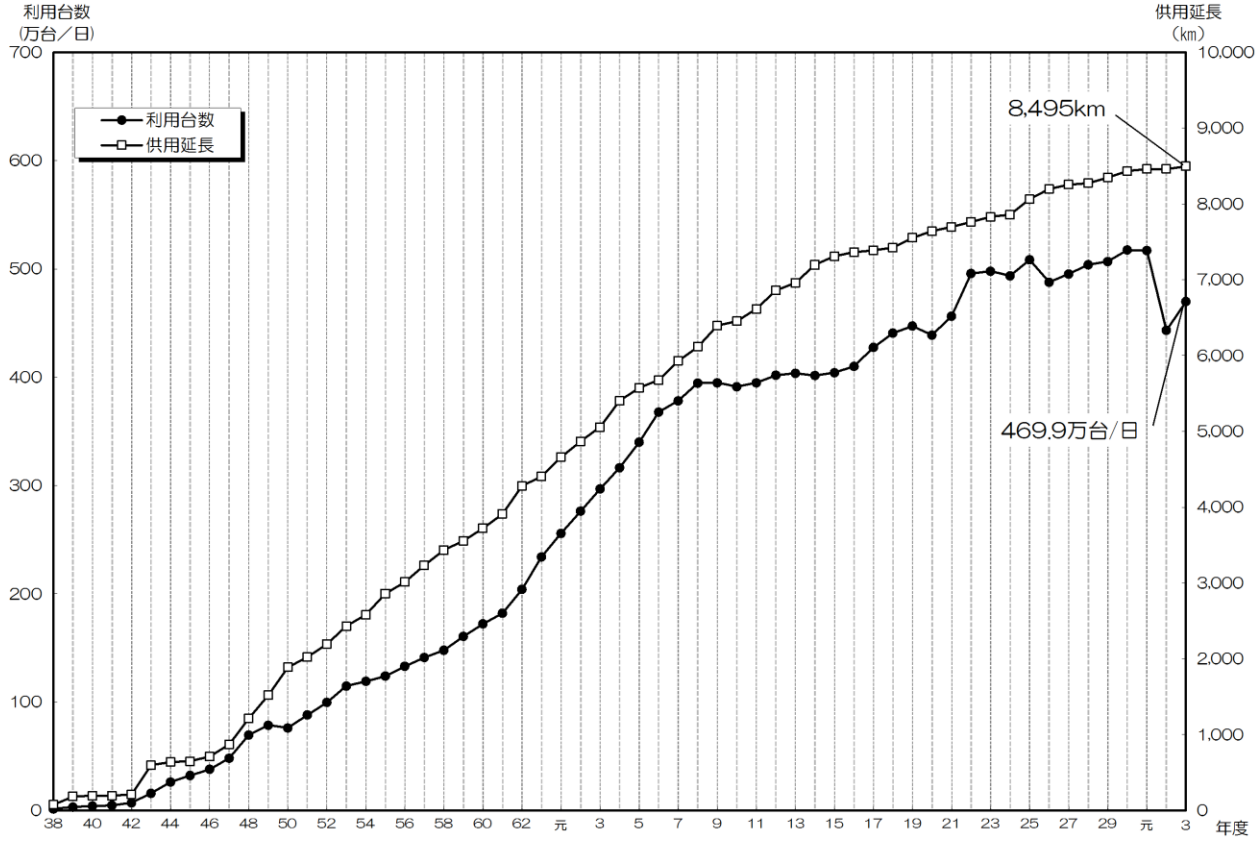
※「令和３年版　高速道路交通統計」から抜粋した集計様式等を示している。
よって、「令和５年版　高速道路交通統計」の作成にあたっては、適宜、集計様式の集計年等を修正するものとする。

１．高速道路整備状況及び令和5年開通・移管道路の概要

1-1　高速自動車国道の整備状況の推移　（昭和38年度～令和5年度）
1-2　令和5年開通・移管道路の概要
1-3　道路別支社別供用延長

※昭和 38 年度～令和 5 年度のデータにて、図表の更新を行なう。

1-1　高速自動車国道の整備状況の推移（昭和38年度～令和3年度）



年度	利用台数 (万台/日)	前年度比 (%)	供用延長 (km)	前年度比 (%)
昭和 38	1.4	—	71	—
39	3.0	214.3	181	254.9
40	3.8	126.7	190	105.0
41	4.6	121.1	190	100.0
42	7.0	152.2	208	109.5
43	15.8	225.7	596	286.5
44	26.2	165.8	639	107.2
45	32.2	122.9	649	101.6
46	37.9	117.7	710	109.4
47	48.1	126.9	868	122.3
48	69.7	144.9	1,214	139.9
49	78.7	112.9	1,519	125.1
50	76.2	96.8	1,888	124.3
51	88.1	115.6	2,022	107.1
52	99.8	113.3	2,195	108.6
53	114.7	114.9	2,428	110.6
54	119.1	103.8	2,579	106.2
55	123.9	104.0	2,860	110.9
56	133.0	107.3	3,010	105.2
57	141.0	106.0	3,232	107.4
58	147.9	104.9	3,435	106.3
59	160.6	108.6	3,555	103.5
60	172.2	107.2	3,721	104.7
61	182.1	105.7	3,910	105.1
62	204.1	112.1	4,280	109.5
63	234.1	114.7	4,406	102.9

年度	利用台数 (万台/日)	前年度比 (%)	供用延長 (km)	前年度比 (%)
平成 元	255.8	109.3	4,661	105.8
2	276.3	108.0	4,869	104.5
3	296.7	107.4	5,055	103.8
4	316.4	106.6	5,404	106.9
5	340.1	107.5	5,574	103.1
6	367.7	108.1	5,677	101.8
7	378.1	102.8	5,930	104.5
8	394.6	104.4	6,114	103.1
9	394.9	100.1	6,395	104.6
10	391.2	99.1	6,453	100.9
11	394.8	100.9	6,615	102.5
12	401.7	101.7	6,861	103.7
13	403.8	100.5	6,959	101.4
14	401.5	99.4	7,197	103.4
15	404.2	100.7	7,311	101.6
16	410.0	101.4	7,363	100.7
17	427.4	104.2	7,389	100.4
18	440.6	103.1	7,422	100.4
19	447.2	101.5	7,553	101.8
20	438.8	98.1	7,641	101.2
21	456.3	104.0	7,695	100.7
22	495.8	108.7	7,761	100.9
23	497.9	100.4	7,829	100.9
24	493.7	99.2	7,859	100.4
25	508.4	103.0	8,063	102.6
26	487.6	95.9	8,200	101.7
27	495.3	101.6	8,255	100.7
28	503.7	101.7	8,276	100.3
29	506.8	100.6	8,348	100.9
30	517.4	102.1	8,433	101.0

年度	利用台数 (万台/日)	前年度比 (%)	供用延長 (km)	前年度比 (%)
令和 元	517.0	99.9	8,459	100.3
2	443.3	85.7	8,459	100.0
3	469.9	106.0	8,495	100.4

出典）東日本高速道路株式会社
本社（交通技術課）資料　業務収入調書

※令和５年の開通道路で表を整理する。

1-2　令和3年開通道路の概要

【高速自動車国道】

路線名	区　　間	延長（km）	開通日	備　考
E3 九州自動車道	桜島スマートIC	-	R3.3.13	加治木JCT～姶良IC間　フルIC化
E1 東名高速道路	豊田上郷スマートIC	-	R3.3.27	豊田IC～豊田JCT間
E17 関越自動車道	寄居スマートIC	-	R3.3.28	花園IC～本庄児玉IC間　フルIC化
E4 東北自動車道	矢板北スマートIC	-	R3.3.28	矢板IC～西那須野塩原IC間
E41 東海北陸自動車道	一宮稲沢北IC	-	R3.3.28	一宮JCT～一宮西IC間
E19 中央自動車道	座光寺スマートIC	-	R3.3.28	松川IC～飯田IC間
E1 東名高速道路	綾瀬スマートIC	-	R3.3.31	横浜町田IC～海老名JCT間
E1A 新東名高速道路	新御殿場　～　御殿場JCT	7.1	R3.4.10	暫定4車線開通
E23 伊勢自動車道	多気ヴィソンスマートIC	-	R3.4.29	勢和多気JCT～玉城IC間 上り線（名古屋方面）出口のみ利用可能
C2 名古屋第二環状自動車道	名古屋西JCT　～　飛島JCT	12.2	R3.5.1	
E1A 新東名高速道路	新磐田スマートIC	-	R3.7.17	遠州森町SIC～浜松浜北IC間
E4 東北自動車道	平泉スマートIC	-	R3.12.4	一関IC～平泉前沢IC間
計		19.3		

【一般有料道路】

路線名	区　　間	延長（km）	開通日	備　考
E42 湯浅御坊道路	川辺ＩＣ	-	R3.12.18	広川南IC～御坊IC間　フルIC化
計		0.0		

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

※令和６年４月１日現在で表を整理する。

1-3　道路別支社別供用延長

【高速自動車国道】　　単位：km

道路名	※1 管理延長	支社別内訳											
		東日本				中日本				西日本			
		北海道	東北	新潟	関東	東京	八王子	名古屋	金沢	関西	中国	四国	九州
E5 道央自動車道	443.5	443.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E5A 札樽自動車道	38.3	38.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E5A 後志自動車道	23.3	23.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E38/E61 道東自動車道	206.1	206.1											
L4/L13/L46/L48 東北自動車道 ※2	680.5	—	510.8	—	169.7	—	—	—	—	—	—	—	—
E4A 青森自動車道	15.6	—	15.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E4A 八戸自動車道	81.3		81.3										
E46 釜石自動車道	11.4	—	11.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E7/E46 秋田自動車道	143.6	—	143.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E7 日本海東北自動車道	92.3	—	45.7	46.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E13 東北中央自動車道 ※3	51.5	—	51.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E48 山形自動車道	109.1	—	109.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E49 磐越自動車道	212.7	—	166.2	46.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E6 常磐自動車道	300.4	—	145.9	—	154.5	—	—	—	—	—	—	—	—
E50 北関東自動車道	135.0				135.0								
C3 東京外環自動車道	49.2	—	—	—	49.2	—	—	—	—	—	—	—	—
E51 東関東自動車道	92.1	—	—	—	92.1	—	—	—	—	—	—	—	—
E65 新空港自動車道	3.9	—	—	—	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—
E14 館山自動車道	55.7	—	—	—	55.7	—	—	—	—	—	—	—	—
E17 関越自動車道 ※4	246.1	—	—	105.1	141.0	—	—	—	—	—	—	—	—
E18 上信越自動車道	204.7	—	—	37.5	167.2	—	—	—	—	—	—	—	—
E52 中部横断自動車道	46.5	—	—	—	0.5	20.7	25.3	—	—	—	—	—	—
L52 中部横断自動車道（東日本）	0.5				0.5								
L52 中部横断自動車道（中日本）	46.0	—	—	—	—	20.7	25.3	—	—	—	—	—	—
E1 名神高速道路	192.6	—	—	—	—	—	—	87.5	—	105.1	—	—	—
E1 名神高速道路（中日本）	87.5	—	—	—	—	—	—	87.5	—	—	—	—	—
E1 名神高速道路（西日本）	105.1	—	—	—	—	—	—	—	—	105.1	—	—	—
E19 長野自動車道	75.7	—	—	—	42.7	—	33.0	—	—	—	—	—	—
E19 長野自動車道（東日本）	42.7	—	—	—	42.7	—	—	—	—	—	—	—	—
E19 長野自動車道（中日本）	33.0	—	—	—	—	—	33.0	—	—	—	—	—	—
E8 北陸自動車道 ※5	476.3			194.2				23.4	258.7				
E8 北陸自動車道（東日本） ※5	194.2	—	—	194.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E8 北陸自動車道（中日本）	282.1	—	—	—	—	—	—	23.4	258.7	—	—	—	—
E1 東名高速道路	346.8	—	—	—	—	269.0	—	77.8	—	—	—	—	—
E1A/E52/E69 新東名高速道路 ※6	232.4	—	—	—	—	189.6	—	42.8	—	—	—	—	—
E20/E19/E52/E68 中央自動車道 ※7	366.2	—	—	—	—	—	218.2	148.0	—	—	—	—	—
E41 東海北陸自動車道	185.3	—	—	—	—	—	—	142.7	42.6	—	—	—	—
E1A 伊勢湾岸自動車道	48.9	—	—	—	—	—	—	48.9	—	—	—	—	—
C2 名古屋第二環状自動車道	55.9	—	—	—	—	—	—	55.9	—	—	—	—	—
E23 東名阪自動車道	55.1	—	—	—	—	—	—	55.1	—	—	—	—	—
E23 伊勢自動車道	68.3	—	—	—	—	—	—	68.3	—	—	—	—	—
E42 紀勢自動車道	34.1	—	—	—	—	—	—	34.1	—	—	—	—	—
E1A 新名神高速道路	126.6	—	—	—	—	—	—	47.9	—	78.7	—	—	—
E1A 新名神高速道路（中日本） ※8	47.9	—	—	—	—	—	—	47.9	—	—	—	—	—
L1A 新名神高速道路（西日本）	78.7	—	—	—	—	—	—	—	—	78.7	—	—	—
E26 近畿自動車道	27.5	—	—	—	—	—	—	—	—	27.5	—	—	—
E25 西名阪自動車道	27.2	—	—	—	—	—	—	—	—	27.2	—	—	—
E26/E42 阪和自動車道	110.8	—	—	—	—	—	—	—	—	110.8	—	—	—
E71 関西空港自動車道	6.6	—	—	—	—	—	—	—	—	6.6	—	—	—
E27 舞鶴若狭自動車道	161.8	—	—	—	—	—	—	—	39.0	122.8	—	—	—
E27 舞鶴若狭自動車道（中日本）	39.0	—	—	—	—	—	—	—	39.0	—	—	—	—
E27 舞鶴若狭自動車道（西日本）	122.8	—	—	—	—	—	—	—	—	122.8	—	—	—
E2A/E29/E73/E74 中国自動車道	540.8	—	—	—	—	—	—	—	—	120.1	420.7	—	—
E73 岡山自動車道	43.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43.9	—	—
E2 山陽自動車道	447.5	—	—	—	—	—	—	—	—	108.4	339.1	—	—
E29 播磨自動車道	24.3	—	—	—	—	—	—	—	—	24.3	—	—	—
E9 山陰自動車道	33.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.9	—	—
E73 米子自動車道	66.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.5	—	—
E74 広島自動車道	17.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.2	—	—
E54 松江自動車道	10.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.6	—	—
E74 浜田自動車道	56.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.6	—	—
E11/E56 松山自動車道	142.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142.8	—
E11 高松自動車道	124.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124.4	—
E11/E32 徳島自動車道	106.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106.1	—
E55 徳島南部自動車道	4.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	—
E32/E56 高知自動車道	92.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92.0	—
E2A 関門橋	9.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.4
E3 九州自動車道	348.3												348.3
E10 宮崎自動車道	80.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80.5
E34 長崎自動車道	120.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120.2
E34 大分自動車道	104.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104.7
E10/E78 東九州自動車道	240.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240.0
E58 沖縄自動車道	57.3												57.3
高速自動車国道　計	8,512.7	711.2	1,281.1	429.9	1,011.5	479.3	276.5	832.5	340.3	731.5	988.5	470.0	960.4

※：高速自動車国道の支社別延長は、各IC間の料金延長を基本として、ロングランプ及び渡り線など 整備計画上未計上の延長を除く
　実延長を支社管理境の代表キロポストで区分して整理したもの

※1　管理延長 東日本：令和4年3月31日現在の供用延長
　　中日本：令和3年12月末現在の供用延長
　　西日本：令和4年4月1日現在の供用延長

※2：E4/E13/E46/E48東北自動車道には、小坂JCT料金所～小坂JCT、
　福島JCT料金所～福島JCTを含む

※3：米沢北～南陽高畠はE13 米沢南陽道路に含む

※4：E17関越自動車道には、藤岡JCT～藤岡を含む

※5：E8北陸自動車道には、長岡～長岡JCTを含む

※6：E1A/E52/E69新東名高速道路は清水連絡路・引佐連絡路を含む

※7：E20/E19/E52/E68中央自動車道は富士吉田線（大月分岐～大月JCTは除く）を含む

※8：E1A 新名神高速道路には亀山連絡路を含む

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
　　中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
　　西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

【一般有料道路】

単位：km

道路名	※1 管理延長	支社別内訳											
		東日本				中日本				西日本			
		北海道	東北	新潟	関東	東京	八王子	名古屋	金沢	関西	中国	四国	九州
E62 深川留萌自動車道	4.4	4.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E63 日高自動車道	4.0	4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E4A 百石道路	6.1	—	6.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E7 琴丘能代道路	17.1	—	17.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E7 秋田外環状道路	9.5	—	9.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E13 湯沢横手道路	14.5	—	14.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E13 米沢南陽道路 ※2	8.8	—	8.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E6 仙台北部道路	13.5	—	13.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E48 仙台南部道路	12.9	—	12.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E6 仙台東部道路	24.8	—	24.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E6/E45 三陸自動車道	7.8	—	7.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E50 東水戸道路	10.2	—	—	—	10.2	—	—	—	—	—	—	—	—
E14 富津館山道路	19.2	—	—	—	19.2	—	—	—	—	—	—	—	—
CA 東京湾アクアライン	15.1	—	—	—	15.1	—	—	—	—	—	—	—	—
CA 東京湾アクアライン連絡道	7.1	—	—	—	7.1	—	—	—	—	—	—	—	—
E14 京葉道路	36.7	—	—	—	36.7	—	—	—	—	—	—	—	—
E82 千葉東金道路	16.1	—	—	—	16.1	—	—	—	—	—	—	—	—
C4 首都圏中央連絡自動車道 ※3	264.0	—	—	—	216.3	30.3	17.4	—	—	—	—	—	—
C4 首都圏中央連絡自動車道（東日本）※3	216.3	—	—	—	216.3	—	—	—	—	—	—	—	—
C4 首都圏中央連絡自動車道（中日本）	47.7	—	—	—	—	30.3	17.4	—	—	—	—	—	—
E83 第三京浜道路	16.6	—	—	—	16.6	—	—	—	—	—	—	—	—
E83 横浜新道	11.3	—	—	—	11.3	—	—	—	—	—	—	—	—
E16 横浜横須賀道路 ※4	36.9	—	—	—	36.9	—	—	—	—	—	—	—	—
C4/E84 新湘南バイパス	8.5	—	—	—	—	8.5	—	—	—	—	—	—	—
E84 西湘バイパス	15.0	—	—	—	—	15.0	—	—	—	—	—	—	—
E85 小田原厚木道路	31.7	—	—	—	—	31.7	—	—	—	—	—	—	—
E68 東富士五湖道路	18.0	—	—	—	—	—	18.0	—	—	—	—	—	—
E67 安房峠道路	5.6	—	—	—	—	—	5.6	—	—	—	—	—	—
E1A 伊勢湾岸道路	7.5	—	—	—	—	—	—	7.5	—	—	—	—	—
C3 東海環状自動車道	109.4	—	—	—	—	—	—	109.4	—	—	—	—	—
E9 京都縦貫自動車道	41.1	—	—	—	—	—	—	—	—	41.1	—	—	—
E88 京滋バイパス	23.9	—	—	—	—	—	—	—	—	23.9	—	—	—
E24 京奈和自動車道	17.0	—	—	—	—	—	—	—	—	17.0	—	—	—
E89 第二京阪道路（計）	35.7	—	—	—	—	—	—	—	—	35.7	—	—	—
E89 第二京阪道路	28.3	—	—	—	—	—	—	—	—	28.3	—	—	—
E89 第二京阪道路（京都線）	7.4	—	—	—	—	—	—	—	—	7.4	—	—	—
E93 第二神明道路	24.3	—	—	—	—	—	—	—	—	24.3	—	—	—
E94 第二神明道路北線	5.6	—	—	—	—	—	—	—	—	5.6	—	—	—
E42 湯浅御坊道路	19.4	—	—	—	—	—	—	—	—	19.4	—	—	—
E91 南阪奈道路	16.9	—	—	—	—	—	—	—	—	16.9	—	—	—
E71 関西国際空港連絡橋	4.6	—	—	—	—	—	—	—	—	4.6	—	—	—
E90 堺泉北道路	4.7	—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	—	—	—
E92 第二阪奈道路	13.4	—	—	—	—	—	—	—	—	13.4	—	—	—
E9 安来道路	19.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.1	—	—
E31 広島呉道路	15.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.9	—	—
E2 広島岩国道路	16.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.2	—	—
E9 江津道路	14.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.5	—	—
E76 今治小松自動車道	13.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.0	—
E2A 関門トンネル	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.9
E97 日出バイパス	9.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.0
E35 武雄佐世保道路	22.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.0
E35 佐世保道路	7.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.8
E10 延岡南道路	3.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.7
E96 長崎バイパス	15.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.1
E10 椎田道路	8.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.9
E10 東九州自動車道（宇佐別府道路）	21.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.2
E78 隼人道路	6.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.1
E3A 八代日奈久道路	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0
E3A 鹿児島道路	21.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.3
一般有料道路　計	1,168.6	8.4	115.0	0.0	385.5	85.5	41.0	116.9	0.0	206.6	65.7	13.0	131.0

※:一般有料道路の支社別延長は、各IC間の事業許可延長を小数第一位止めして整理

※1　管理延長 東日本:令和4年3月31日現在の供用延長
中日本:令和3年12月末現在の供用延長
西日本:令和4年4月1日現在の供用延長

※2:E13米沢南陽道路は平成29年11月4日よりE13東北中央自動車道～名称変更

※3:C4首都圏中央連絡自動車道には、管理境～あきる野を含まない

※4:E16横浜横須賀道路は、金沢支線を含む

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

２．交通量

2-1　道路別全線平均日交通量と走行台キロの推移　（令和3年～令和5年）
2-2　会社別高速一有別全線平均日交通量と走行台キロの推移（令和3年～令和5年）
2-3　道路別ＩＣ区間別年平均日交通量の推移　（令和元年～令和5年）

【高速自動車国道】

・道央自動車道 …… ○
・札樽自動車道 …… ○
・後志自動車道 …… ○
・道東自動車道 …… ○
・東北自動車道 …… ○
・八戸自動車道 …… ○
・青森自動車道 …… ○
・釜石自動車道 …… ○
・秋田自動車道 …… ○
・日本海東北自動車道 …… ○
・山形自動車道 …… ○
・東北中央自動車道 …… ○
・磐越自動車道 …… ○
・北関東自動車道 …… ○
・常磐自動車道 …… ○
・東京外環自動車道 …… ○
・東関東自動車道 …… ○
・新空港自動車道 …… ○
・館山自動車道 …… ○
・関越自動車道 …… ○
・上信越自動車道 …… ○
・東名高速道路 …… ○
・新東名高速道路 …… ○
・名神高速道路 …… ○
・中央自動車道 …… ○
・中央自動車道･富士吉田線 …… ○
・中部横断自動車道 …… ○
・長野自動車道 …… ○
・北陸自動車道 …… ○
・東海北陸自動車道 …… ○
・伊勢湾岸自動車道 …… ○
・名古屋第二環状自動車道 …… ○
・東名阪自動車道 …… ○
・伊勢自動車道 …… ○
・紀勢自動車道 …… ○
・新名神高速道路 …… ○
・西名阪自動車道 …… ○
・近畿自動車道 …… ○
・阪和自動車道 …… ○
・関西空港自動車道 …… ○
・舞鶴若狭自動車道 …… ○
・中国自動車道 …… ○
・山陽自動車道 …… ○
・播磨自動車道 …… ○
・山陰自動車道 …… ○
・松江自動車道 …… ○
・米子自動車道 …… ○
・岡山自動車道 …… ○
・浜田自動車道 …… ○
・広島自動車道 …… ○
・松山自動車道 …… ○
・高松自動車道 …… ○
・徳島自動車道 …… ○
・高知自動車道 …… ○
・関門橋 …… ○
・九州自動車道 …… ○
・長崎自動車道 …… ○
・大分自動車道 …… ○
・宮崎自動車道 …… ○
・東九州自動車道 …… ○
・沖縄自動車道 …… ○

【一般有料道路】

・深川留萌自動車道 …… ○
・日高自動車道 …… ○
・百石道路 …… ○
・琴丘能代道路 …… ○
・秋田外環状道路 …… ○
・湯沢横手道路 …… ○
・米沢南陽道路 …… ○
・仙台北部道路 …… ○
・仙台南部道路 …… ○
・仙台東部道路 …… ○
・三陸自動車道 …… ○
・東水戸道路 …… ○
・富津館山道路 …… ○
・東京湾アクアライン …… ○
・東京湾アクアライン連絡道 …… ○
・京葉道路 …… ○
・千葉東金道路 …… ○
・圏央道（茅ヶ崎 JCT～大栄 JCT） …… ○
・圏央道（松尾横芝～木更津 JCT） …… ○
・第三京浜道路 …… ○
・横浜新道 …… ○
・横浜横須賀道路 …… ○
・新湘南バイパス …… ○
・西湘バイパス …… ○
・小田原厚木道路 …… ○
・八王子バイパス …… ○
・東富士五湖道路 …… ○
・安房峠道路 …… ○
・伊勢湾岸道路 …… ○
・東海環状自動車道 …… ○
・京都縦貫自動車道 …… ○
・京滋バイパス …… ○
・京奈和自動車道 …… ○
・南阪奈道路 …… ○
・第二京阪道路 …… ○
・第二京阪道路京都線 …… ○
・第二神明道路 …… ○
・第二神明道路北線 …… ○
・関西国際空港連絡橋 …… ○
・境泉北道路 …… ○
・第二阪奈道路 …… ○
・湯浅御坊道路 …… ○
・安来道路 …… ○
・広島岩国道路 …… ○
・広島呉道路 …… ○
・江津道路 …… ○
・高松東道路 …… ○
・今治小松自動車道 …… ○
・関門トンネル …… ○
・武雄佐世保道路 …… ○
・佐世保道路 …… ○
・延岡南道路 …… ○
・長崎バイパス …… ○
・椎田道路 …… ○
・隼人道路 …… ○
・日出バイパス …… ○
・東九州自動車道（宇佐別府道路） …… ○
・南九州自動車道（八代日奈久道路） …… ○
・南九州自動車道（鹿児島道路） …… ○

2-4　道路別方向別ＩＣ出入交通量図　（令和5年）
2-5　道路別ＩＣ出入別年平均日交通量と大型車混入率（令和3年～令和5年）
2-6　車両感知器交通量総括表　（令和5年）

※令和３年～令和５年のデータで各年の表を整理する。

2-1　道路別全線平均日交通量と走行台キロの推移（令和元年～令和3年）

【高速自動車国道】　（令和3年）

道路名	道路延長※1（km）	全線平均日交通量※2（台/日）			走行台キロ（道路計）※3（億台キロ/年）			大型車混入率（%）※2
		上り	下り	計	上り	下り	計	
E5 道央自動車道	443.6	4,383	4,368	8,751	7.099	7.073	14.172	17.7
E5A 札樽自動車道	38.4	9,604	9,417	19,021	1.346	1.319	2.665	12.5
E5A 後志自動車道	23.4	2,462	2,250	4,712	0.210	0.192	0.402	13.9
E38/E61 道東自動車道	206.1	2,429	2,437	4,865	1.828	1.835	3.663	21.2
E4/E13/E46/E48 東北自動車道	679.6	13,817	14,213	28,030	34.277	35.255	69.532	34.5
E4A 青森自動車道	15.9	1,852	2,002	3,854	0.108	0.116	0.224	22.0
E4A 八戸自動車道	81.8	2,688	2,773	5,461	0.802	0.828	1.630	36.1
E46 釜石自動車道	11.4	1,576	1,540	3,115	0.066	0.064	0.130	15.2
E7/E46 秋田自動車道 ※4	143.6	2,723	2,780	5,503	1.428	1.458	2.886	23.8
E7 日本海東北自動車道	91.6	2,871	2,683	5,554	0.960	0.895	1.855	24.1
E13 東北中央自動車道 ※5	51.4	2,665	2,675	5,340	0.500	0.501	1.001	20.9
E48 山形自動車道	109.3	3,223	3,288	6,511	1.285	1.311	2.596	20.7
E49 磐越自動車道	212.7	4,098	3,983	8,082	3.182	3.093	6.275	27.5
E6 常磐自動車道	300.5	13,731	14,038	27,769	15.061	15.394	30.455	26.4
E50 北関東自動車道	135.0	11,098	11,146	22,244	5.461	5.485	10.946	24.9
C3 東京外環自動車道	49.1	32,881	33,890	66,770	5.897	6.073	11.970	24.3
E51 東関東自動車道	92.2	19,195	19,414	38,609	6.458	6.534	12.992	28.0
E65 新空港自動車道 ※6	3.9	2,588	2,923	5,510	0.037	0.041	0.078	26.6
E14 館山自動車道	56.7	12,790	13,289	26,079	2.649	2.752	5.401	15.0
E17 関越自動車道	246.2	17,955	18,281	36,237	16.132	16.426	32.558	25.1
E18 上信越自動車道	204.7	9,845	10,025	19,870	7.354	7.490	14.844	29.2
E52 中部横断自動車道	46.5	2,391	2,474	4,864	0.405	0.419	0.825	20.9
E52 中部横断自動車道（東日本）	0.5	3,314	3,350	6,664	0.006	0.006	0.012	18.4
E52 中部横断自動車道（中日本）	46.0	2,378	2,462	4,841	0.399	0.413	0.813	20.9
E1 名神高速道路	192.6	27,338	27,595	54,933	19.221	19.401	38.622	34.5
E1 名神高速道路（中日本）	87.5	20,536	21,009	41,544	6.560	6.712	13.272	36.5
E1 名神高速道路（西日本）	105.1	33,003	33,079	66,082	12.660	12.690	25.350	33.5
E19 長野自動車道	75.5	13,826	13,621	27,447	3.810	3.753	7.563	25.7
E19 長野自動車道（東日本）	42.5	11,599	11,340	22,939	1.799	1.759	3.558	28.1
E19 長野自動車道（中日本）	33.0	16,694	16,557	33,251	2.011	1.994	4.005	23.5
E8 北陸自動車道	476.4	10,137	10,053	20,190	17.627	17.480	35.106	33.7
E8 北陸自動車道（東日本）	194.3	9,237	9,116	18,353	6.549	6.464	13.013	33.3
E8 北陸自動車道（中日本）	282.1	10,758	10,698	21,456	11.078	11.016	22.093	33.9
E1 東名高速道路	346.8	26,330	26,423	52,753	33.329	33.446	66.775	33.1
E1A/E52/E69 新東名高速道路 ※7	232.4	22,752	22,519	45,272	19.143	18.947	38.089	53.1
E20/E19/E52/E68 中央自動車道 ※8	366.2	15,448	15,612	31,060	20.648	21.089	41.737	33.6
E41 東海北陸自動車道	185.3	5,943	6,170	12,114	4.021	4.174	8.195	22.5
E1A 伊勢湾岸自動車道	48.9	37,512	37,595	75,107	6.700	6.715	13.416	44.0
C2 名古屋第二環状自動車道	55.9	19,823	20,302	40,125	3.752	3.843	7.595	19.9
E23 東名阪自動車道	55.1	25,313	25,237	50,550	5.089	5.074	10.163	27.8
E23 伊勢自動車道	68.3	10,381	10,583	20,965	2.587	2.638	5.225	13.3
E42 紀勢自動車道	34.1	3,547	3,504	7,051	0.433	0.427	0.860	11.4
E1A 新名神高速道路	126.6	18,632	18,615	37,247	8.612	8.604	17.217	49.6
E1A 新名神高速道路（中日本）	47.9	18,385	18,850	37,235	3.217	3.298	6.516	51.2
E1A 新名神高速道路（西日本）	78.7	18,783	18,471	37,254	5.395	5.306	10.701	48.7
E26 近畿自動車道	27.5	36,838	37,030	73,868	3.698	3.717	7.415	20.2
E25 西名阪自動車道	27.2	26,383	26,966	53,350	2.619	2.677	5.297	32.6
E26/E42 阪和自動車道	110.8	15,787	15,971	31,758	6.385	6.459	12.844	15.4
E71 関西空港自動車道	6.6	7,177	6,590	13,767	0.173	0.159	0.332	20.8
E27 舞鶴若狭自動車道	161.8	4,471	4,436	8,907	2.641	2.620	5.260	29.8
E27 舞鶴若狭自動車道（中日本）	39.0	3,121	3,061	6,182	0.444	0.436	0.880	33.7
E27 舞鶴若狭自動車道（西日本）	122.8	4,900	4,873	9,773	2.196	2.184	4.380	29.1
E2A/E29/E73/E74 中国自動車道	540.8	6,373	6,574	12,947	12.580	12.976	25.556	38.7
E73 岡山自動車道	43.9	3,989	4,196	8,186	0.639	0.672	1.312	19.7
E2 山陽自動車道	447.5	16,498	16,945	33,444	26.948	27.678	54.626	45.8
E29 播磨自動車道	12.8	566	617	1,183	0.026	0.029	0.055	14.0
E9 山陰自動車道	33.9	3,720	3,768	7,488	0.460	0.466	0.927	14.5
E73 米子自動車道	66.5	2,872	2,977	5,848	0.697	0.723	1.420	27.1
E74 広島自動車道	17.2	8,550	8,226	16,776	0.537	0.516	1.053	25.4
E54 松江自動車道	10.6	1,922	1,929	3,851	0.074	0.075	0.149	17.6
E74 浜田自動車道	56.6	1,472	1,522	2,995	0.304	0.315	0.619	20.7
E11/E56 松山自動車道	142.8	7,195	7,174	14,368	3.750	3.739	7.489	20.7
E11 高松自動車道	124.4	9,514	9,465	18,978	4.320	4.298	8.617	24.5
E11/E32 徳島自動車道	106.1	2,936	2,928	5,865	1.137	1.134	2.271	20.6
E32/E56 高知自動車道	92.0	5,327	5,332	10,659	1.789	1.790	3.579	17.7
E2A 関門橋	9.4	15,405	15,884	31,289	0.529	0.545	1.074	46.9
E3 九州自動車道	348.3	16,769	17,079	33,848	21.318	21.713	43.031	29.5
E10 宮崎自動車道	80.5	4,589	4,785	9,375	1.349	1.406	2.755	22.7
E34 長崎自動車道	120.2	10,513	10,709	21,222	4.612	4.698	9.311	20.6
E34 大分自動車道	104.7	6,954	7,161	14,115	2.658	2.737	5.394	18.8
E10/E78 東九州自動車道	240.0	5,014	5,001	10,015	4.392	4.381	8.774	17.8
E58 沖縄自動車道	57.3	15,773	15,590	31,363	3.299	3.261	6.559	7.4
合計	8,496.9	11,766	11,904	23,670	364.450	368.929	733.379	31.9

※1　道路延長 東日本：令和3年12月31日現在の事故統計延長
　　中日本：令和3年末現在の管理延長
　　西日本：令和3年末現在のIC間の料金延長を基本とし、ロングランプ及び渡り線など整備計画上未計上の延長を除く実延長(小数第一位止め)で整理
※2　平均日交通量及び大型車混入率は車両感知器データを基に補正等しているIC区間があるため業務データと整合しない場合がある
※3　走行台キロは3社事故統計より算出
※4　昭和男鹿半島～琴丘森岳はE7秋田自動車道に含む
※5　米沢北～南陽高畠はE13 米沢南陽道路に含む
※6　E65新空港自動車道は、成田～新空港を対象として集計
※7　E1A/E52/E69新東名高速道路は、清水連絡路および引佐連絡路を含む
※8　E20/E19/E52/E68中央自動車道は、富士吉田線を含む

出典）東日本高速道路株式会社高速道路交通統計報告書（令和3年版）
　　中日本高速道路株式会社交通統計報告書（令和3年版）
　　西日本高速道路株式会社交通統計報告書（令和3年版）

【一般有料道路】　　（令和3年）

道路名	道路延長※1 (km)	全線平均日交通量※2 (台/日) 上り	下り	計	走行台キロ（道路計）※3 (億台キロ/年) 上り	下り	計	大型車混入率 (%) ※2
E62 深川留萌自動車道	4.4	845	855	1,700	0.013	0.014	0.027	12.5
E63 日高自動車道	4.0	2,392	2,657	5,049	0.035	0.039	0.074	41.4
E4A 百石道路	5.2	2,771	2,794	5,565	0.053	0.053	0.106	12.5
E7 琴丘能代道路	17.1	2,212	2,224	4,436	0.137	0.139	0.276	17.0
E7 秋田外環状道路	9.4	2,560	2,506	5,066	0.088	0.086	0.174	15.2
E13 湯沢横手道路	14.2	1,949	1,973	3,922	0.101	0.102	0.203	15.9
E13 米沢南陽道路 ※4※5	9.6	3,227	3,118	6,345	0.113	0.109	0.222	20.4
E6 仙台北部道路	13.5	7,423	7,607	15,030	0.367	0.375	0.742	31.7
E48 仙台南部道路	12.2	8,903	8,684	17,587	0.396	0.386	0.782	28.5
E6 仙台東部道路	24.8	14,206	14,401	28,607	1.283	1.302	2.585	24.0
E6/E45 三陸自動車道	7.8	15,716	15,188	30,904	0.449	0.435	0.884	20.1
E50 東水戸道路	10.2	5,520	5,848	11,369	0.206	0.218	0.424	17.2
E14 富津館山道路	19.2	5,163	5,364	10,527	0.361	0.376	0.737	10.1
CA 東京湾アクアライン	15.4	23,789	23,910	47,699	1.337	1.344	2.681	19.6
CA 東京湾アクアライン連絡道	6.8	14,157	14,757	28,914	0.353	0.368	0.721	13.8
E14 京葉道路	35.7	42,546	41,457	84,003	5.808	5.663	11.471	16.2
E82 千葉東金道路	15.5	19,470	19,470	38,940	1.102	1.102	2.204	16.3
C4 首都圏中央連絡自動車道 ※6	264.2	16,193	16,210	32,403	15.614	15.631	31.245	37.3
C4 首都圏中央連絡自動車道（東日本） ※6	216.5	13,553	13,403	26,956	10.729	10.610	21.339	37.4
C4 首都圏中央連絡自動車道（中日本）	47.7	28,255	29,034	57,290	4.919	5.055	9.974	36.9
E83 第三京浜道路	16.6	37,274	38,050	75,324	2.231	2.277	4.508	6.5
E83 横浜新道	10.1	36,884	37,243	74,128	1.363	1.376	2.739	5.9
E16 横浜横須賀道路 ※7	38.4	21,787	21,915	43,702	3.054	3.075	6.129	11.9
C4/E84 新湘南バイパス	8.5	11,516	11,717	23,233	0.357	0.364	0.721	6.1
E84 西湘バイパス	15.0	11,958	10,073	22,031	0.655	0.551	1.206	11.0
E85 小田原厚木道路	31.7	13,715	13,333	27,048	1.587	1.543	3.130	13.7
E68 東富士五湖道路	18.0	*	*	7,033	*	*	0.462	9.3
E67 安房峠道路	5.6	*	*	2,125	*	*	0.043	16.0
E1A 伊勢湾岸道路	7.5	42,929	42,453	85,382	1.167	1.154	2.322	46.7
C3 東海環状自動車道	109.4	5,374	5,299	10,673	2.146	2.116	4.263	23.4
E9 京都縦貫自動車道	41.1	9,957	9,893	19,850	1.494	1.484	2.978	12.6
E88 京滋バイパス ※8	23.9	23,965	25,021	48,986	2.091	2.183	4.273	34.7
E24 京奈和自動車道	17.0	8,682	8,144	16,827	0.539	0.505	1.044	17.5
E89 第二京阪道路（計）	35.7	26,552	26,649	53,202	3.460	3.473	6.932	22.2
E89 第二京阪道路	28.3	30,267	30,533	60,800	3.126	3.154	6.280	23.2
E89 第二京阪道路京都線	7.4	12,345	11,797	24,142	0.333	0.319	0.652	12.5
E93 第二神明道路	24.3	34,211	34,906	69,118	3.034	3.096	6.130	22.9
E94 第二神明道路北線	5.6	3,328	3,157	6,485	0.068	0.065	0.133	11.7
E92 第二阪奈道路	13.4	11,369	12,204	23,572	0.556	0.597	1.153	8.8
E42 湯浅御坊道路	19.4	9,132	9,442	18,574	0.647	0.669	1.315	11.8
E91 南阪奈道路	16.9	10,600	10,647	21,248	0.654	0.657	1.311	14.1
E71 関西国際空港連絡橋	4.6	5,833	5,833	11,666	0.098	0.098	0.196	29.4
E90 堺泉北道路	4.7	16,489	16,066	32,555	0.283	0.276	0.558	32.6
E9 安来道路	19.1	4,942	4,725	9,667	0.345	0.329	0.674	15.9
E31 広島呉道路	15.9	6,611	6,540	13,152	0.384	0.380	0.763	8.0
E2 広島岩国道路	16.2	16,145	16,207	32,352	0.955	0.958	1.913	41.7
E9 江津道路	14.5	1,100	1,116	2,215	0.058	0.059	0.117	13.5
E76 今治小松自動車道	13.0	2,428	2,439	4,866	0.115	0.116	0.231	16.6
E2A 関門トンネル	3.9	12,509	12,226	24,735	0.178	0.174	0.352	*
E97 日出バイパス	9.0	1,944	1,841	3,785	0.064	0.060	0.124	13.9
E35 武雄佐世保道路 ※9	22.0	3,985	4,080	7,877	0.173	0.177	0.633	13.2
E35 佐世保道路 ※9	7.8	9,237	9,147	22,908	0.098	0.097	0.652	6.4
E10 延岡南道路	3.7	5,487	5,322	10,810	0.074	0.072	0.146	15.9
E96 長崎バイパス ※9	15.1	12,653	12,978	20,088	0.055	0.057	0.917	8.1
E10 椎田道路	8.9	6,009	5,970	11,979	0.195	0.194	0.389	22.8
E10 宇佐別府道路	21.2	5,291	5,420	10,710	0.409	0.419	0.829	18.6
E78 隼人道路	6.1	7,943	8,518	16,460	0.177	0.190	0.366	15.7
E3A 八代日奈久道路	12.0	2,684	2,476	5,161	0.118	0.108	0.226	20.9
E3A 鹿児島道路 ※9	21.3	6,121	6,060	11,748	0.340	0.336	0.913	8.1
合計	1,166.3	13,602	13,603	27,271	57.071	57.060	116.418	23.6

*データ無し

※1 道路延長 東日本：令和3年12月31日現在の事故統計延長
中日本：令和3年末現在の管理延長
西日本：令和3年末現在の各IC間の事業許可延長を小数第一位止めして整理。関門トンネル3.9kmを含む

※2 平均日交通量及び大型車混入率は車両感知器データを基に補正等しているIC区間があるため業務データと整合しない場合がある

※3 走行台キロは3社事故統計より算出

※4 米沢北～南陽高畠はE13 米沢南陽道路に含む

※5 E13米沢南陽道路は平成29年11月4日よりE13東北中央自動車道へ名称変更

※6 C4首都圏中央連絡自動車道は、道路延長と走行台キロのみ管理境～あきる野を含む

※7 E16横浜横須賀道路は、金沢支線を含む

※8 久御山淀～大山崎IC・JCTは高速自動車国道であるため、E1名神高速道路として扱い、集計値には含まない

※9 E35 武雄佐世保道路、E35佐世保道路、E96長崎バイパス、E3A鹿児島道路は、上下交通量の一部がデータなしのため合計と一致しない

出典）東日本高速道路株式会社高速道路交通統計報告書（令和3年版）
中日本高速道路株式会社交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社交通統計報告書（令和3年版）

※令和３年～令和５年のデータで表を整理する。

2-2　会社別高速一有別全線平均日交通量と走行台キロの推移（令和元年～令和3年）

			道路延長※1（km）	全線平均交通量（台/日）※2	走行台キロ※3（億台キロ/年）	大型車混入率（%）※4
東日本	高速自動車国道	令和元年	3,434.0	23,266	291.4	24.6
		令和2年	3,434.1	19,060	239.6	27.6
		令和3年	3,434.1	19,376	242.9	28.0
	一般有料道路	令和元年	506.7	33,573	62.6	22.1
		令和2年	506.7	30,283	56.7	22.9
		令和3年	506.7	31,642	59.0	23.1
	計	令和元年	3,940.6	24,591	354.0	24.1
		令和2年	3,940.7	20,503	296.2	26.7
		令和3年	3,940.7	20,953	301.9	27.0
中日本	高速自動車国道	令和元年	1,906.7	40,239	279.2	31.8
		令和2年	1,909.1	33,348	233.1	35.0
		令和3年	1,928.6	34,141	239.6	36.0
	一般有料道路	令和元年	234.7	28,053	23.6	26.9
		令和2年	243.7	23,681	21.0	28.6
		令和3年	243.4	24,902	22.1	29.0
	計	令和元年	2,141.3	38,903	302.8	31.4
		令和2年	2,152.7	32,253	254.2	34.5
		令和3年	2,172.0	33,106	261.8	35.4
西日本	高速自動車国道	令和元年	3,134.4	26,266	300.5	27.7
		令和2年	3,134.2	21,743	249.4	31.2
		令和3年	3,134.2	21,931	250.9	31.9
	一般有料道路	令和元年	416.3	26,148	38.5	19.7
		令和2年	416.3	22,773	34.5	20.8
		令和3年	416.3	23,337	35.3	21.0
	計	令和元年	3,550.7	26,158	339.0	26.8
		令和2年	3,550.5	21,837	283.9	30.0
		令和3年	3,550.5	22,069	286.2	30.5
3社合計	高速自動車国道	令和元年	8,475.0	28,194	871.1	28.0
		令和2年	8,477.3	23,269	722.1	31.2
		令和3年	8,496.9	23,670	733.4	31.9
	一般有料道路	令和元年	1,157.6	29,784	124.7	22.3
		令和2年	1,166.6	26,224	112.2	23.3
		令和3年	1,166.3	27,271	116.4	23.6
	計	令和元年	9,632.6	28,385	995.8	27.3
		令和2年	9,644.0	23,627	834.3	30.2
		令和3年	9,663.2	24,104	849.8	30.8

※1　道路延長 東日本:事故統計延長
中日本:管理延長
西日本:IC間の料金延長を基本とし、ロングランプ及び渡り線など整備計画上未計上の延長を除く実延長(小数第一位止め)で整理
※2　平均日交通量及び大型車混入率は車両感知器データを基に補正等しているIC区間があるため業務データと整合しない場合がある
※3　走行台キロは3社事故統計より算出
※4　大型車混入率がデータなしの路線については、大型車混入率の集計対象から除外している

出典）東日本高速道路株式会社高速道路交通統計報告書（令和3年版）
中日本高速道路株式会社交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社交通統計報告書（令和3年版）

※令和元年～令和５年のデータで図表を整理する。

2-3　道路別ＩＣ区間別年平均日交通量の推移（平成29年～令和3年）

【高速自動車国道】

〔凡例〕　－:未供用，＊:データ無し，（　）:車両感知器データ・推計値等

E5_道央自動車道（1050）

→下り / ←上り	272.4		262.8		242.6		226.5		204.8		193.7		178.1		159.9		146.7		133.1
インターチェンジ ジャンクション	大沼公園	9.7	森	20.2	落部	16.0	八雲	21.7	国縫	11.1	長万部	15.7	黒松内JCT	18.2	豊浦	13.2	虻田洞爺湖	13.6	伊達

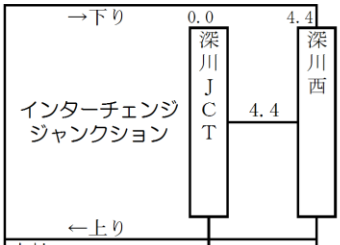
支社			北海道支社																
供用年月日			H24.11.10		H23.11.26		H21.10.10		H18.11.18		H13.11.19		H21.11.7 H9.10.22					H6.3.30	
車線数			2車線																
設計規格			1-2-B										1-3-B					1-2-B	
設計速度 (km/h)			100										80					100	
規制速度 (km/h)			70																
年平均日交通量（台／日）	29年	上	1,687		1,819		1,826		1,897		1,940		1,922		1,875		1,758		2,053
		下	1,605		1,739		1,786		1,844		1,894		1,913		1,839		1,733		1,974
		上下計	3,292		3,559		3,611		3,741		3,833		3,834		3,714		3,492		4,026
	30年	上	1,693		1,819		1,822		1,879		1,938		1,926		1,880		1,757		2,072
		下	1,617		1,747		1,788		1,831		1,893		1,921		1,847		1,737		1,999
		上下計	3,310		3,566		3,610		3,711		3,830		3,847		3,727		3,494		4,071
	元年	上	1,784		1,915		1,915		1,980		2,038		1,998		1,937		1,820		2,123
		下	1,721		1,851		1,883		1,933		1,999		1,995		1,895		1,788		2,047
		上下計	3,505		3,766		3,799		3,913		4,037		3,994		3,833		3,608		4,170
	2年	上	1,334		1,434		1,435		1,480		1,508		1,478		1,446		1,364		1,585
		下	1,271		1,365		1,389		1,429		1,465		1,464		1,409		1,336		1,531
		上下計	2,605		2,799		2,825		2,909		2,973		2,942		2,855		2,700		3,116
	3年	上	1,320		1,418		1,435		1,476		1,497		1,464		1,438		1,363		1,585
		下	1,246		1,342		1,382		1,412		1,434		1,428		1,385		1,318		1,516
		上下計	2,566		2,760		2,817		2,888		2,931		2,892		2,823		2,681		3,101
走行台キロ（億台キロ／年）	29年	上	0.059		0.134		0.107		0.150		0.078		0.110		0.125		0.084		0.102
		下	0.057		0.128		0.104		0.146		0.077		0.109		0.122		0.083		0.098
		上下計	0.116		0.262		0.211		0.296		0.155		0.219		0.247		0.167		0.200
	30年	上	0.060		0.134		0.107		0.149		0.078		0.110		0.125		0.084		0.103
		下	0.057		0.129		0.105		0.145		0.077		0.110		0.123		0.083		0.100
		上下計	0.117		0.263		0.212		0.294		0.155		0.220		0.248		0.167		0.203
	元年	上	0.063		0.141		0.112		0.157		0.082		0.114		0.129		0.087		0.106
		下	0.061		0.137		0.110		0.153		0.081		0.114		0.126		0.086		0.102
		上下計	0.124		0.278		0.222		0.310		0.163		0.228		0.255		0.173		0.208
	2年	上	0.047		0.106		0.084		0.118		0.061		0.085		0.096		0.066		0.079
		下	0.045		0.101		0.082		0.114		0.059		0.084		0.094		0.064		0.076
		上下計	0.092		0.207		0.166		0.232		0.120		0.169		0.190		0.130		0.155
	3年	上	0.046		0.105		0.084		0.117		0.061		0.084		0.096		0.065		0.079
		下	0.044		0.099		0.081		0.112		0.058		0.082		0.092		0.063		0.075
		上下計	0.090		0.204		0.165		0.229		0.119		0.166		0.188		0.128		0.154
大型車混入率（%）	29年		17.7		18.0		18.5		18.9		18.8		18.5		18.9		20.2		18.4
	30年		18.4		18.8		19.4		20.0		19.9		19.6		20.1		21.1		19.0
	元年		17.9		18.2		18.7		19.3		19.4		18.7		19.3		20.5		18.5
	2年		21.5		21.9		22.7		23.4		23.4		22.5		23.0		24.2		21.7
	3年		22.3		22.7		23.5		24.3		24.6		23.9		24.4		25.6		22.7

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

【一般有料道路】

〔凡例〕 －:未供用， ＊:データ無し，（　）:車両感知器データ・推計値等

E62_深川留萌自動車道（201E）

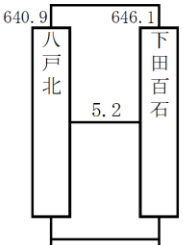


支社			北海道支社
供用年月日			H10.4.11
車線数			2車線
設計規格			1-2-B
設計速度（km/h）			100
規制速度（km/h）			70
年平均日交通量（台／日）	29年	上	(993)
		下	(1,028)
		上下計	(2,021)
	30年	上	(973)
		下	(1,006)
		上下計	(1,979)
	元年	上	(1,008)
		下	(1,027)
		上下計	(2,035)
	2年	上	(851)
		下	(864)
		上下計	(1,715)
	3年	上	(845)
		下	(855)
		上下計	(1,700)
走行台キロ（億台キロ／年）	29年	上	(0.016)
		下	(0.016)
		上下計	(0.032)
	30年	上	(0.016)
		下	(0.016)
		上下計	(0.032)
	元年	上	(0.016)
		下	(0.016)
		上下計	(0.032)
	2年	上	(0.014)
		下	(0.014)
		上下計	(0.028)
	3年	上	(0.013)
		下	(0.014)
		上下計	(0.027)
大型車混入率（%）	29年		(8.0)
	30年		(8.8)
	元年		(9.4)
	2年		(11.0)
	3年		(12.5)

E63_日高自動車道（201D）

支社			北海道支社
供用年月日			H10.3.23
車線数			4車線
設計規格			1-2-B
設計速度（km/h）			100
規制速度（km/h）			100
年平均日交通量（台／日）	29年	上	(2,795)
		下	(3,068)
		上下計	(5,863)
	30年	上	(2,885)
		下	(3,171)
		上下計	(6,056)
	元年	上	(3,029)
		下	(3,304)
		上下計	(6,333)
	2年	上	(2,596)
		下	(2,864)
		上下計	(5,460)
	3年	上	(2,392)
		下	(2,657)
		上下計	(5,049)
走行台キロ（億台キロ／年）	29年	上	(0.041)
		下	(0.045)
		上下計	(0.086)
	30年	上	(0.042)
		下	(0.046)
		上下計	(0.088)
	元年	上	(0.044)
		下	(0.048)
		上下計	(0.092)
	2年	上	(0.038)
		下	(0.042)
		上下計	(0.080)
	3年	上	(0.035)
		下	(0.039)
		上下計	(0.074)
大型車混入率（%）	29年		(35.4)
	30年		＊
	元年		(38.6)
	2年		(40.3)
	3年		(41.4)

E4A_百石道路（202C）

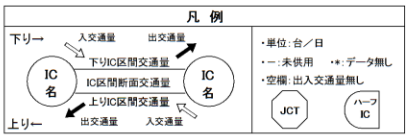


支社			東北支社
供用年月日			H7.3.28
車線数			2車線
設計規格			1-2-B
設計速度（km/h）			100
規制速度（km/h）			70
年平均日交通量（台／日）	29年	上	2,669
		下	2,717
		上下計	5,386
	30年	上	2,691
		下	2,739
		上下計	5,430
	元年	上	3,028
		下	3,068
		上下計	6,096
	2年	上	2,602
		下	2,606
		上下計	5,208
	3年	上	2,771
		下	2,794
		上下計	5,565
走行台キロ（億台キロ／年）	29年	上	0.051
		下	0.052
		上下計	0.103
	30年	上	0.051
		下	0.052
		上下計	0.103
	元年	上	0.058
		下	0.059
		上下計	0.117
	2年	上	0.050
		下	0.050
		上下計	0.100
	3年	上	0.053
		下	0.053
		上下計	0.106
大型車混入率（%）	29年		10.4
	30年		10.9
	元年		10.5
	2年		11.9
	3年		12.5

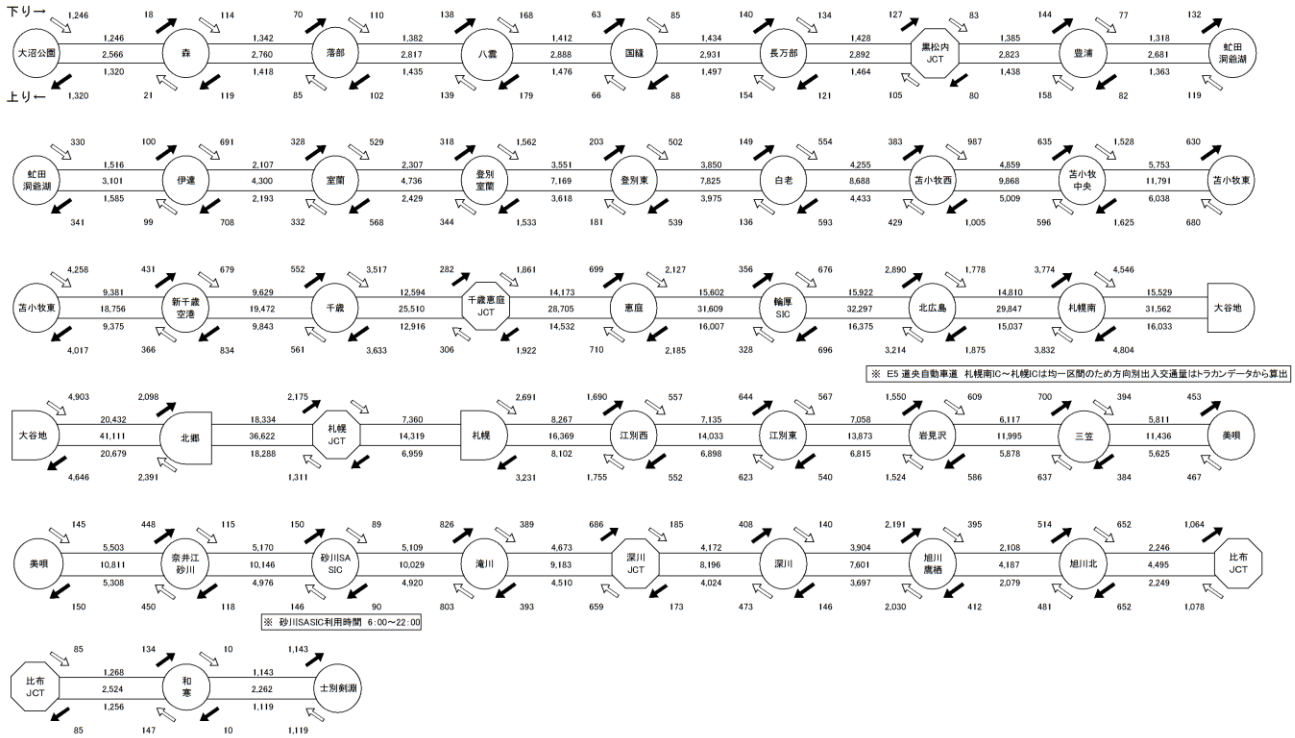
※令和５年のデータで図を整理する。

2-4　道路別方向別IC出入交通量図 （令和3年）

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）



『 E5 道央自動車道 』



※令和３年～令和５年のデータで表を整理する。

2-5　道路別ＩＣ出入別年平均日交通量と大型車混入率（令和元年～令和3年）

【高速自動車国道】

［凡例］　－:未供用　＊:データ無し　（ ）:トラカンデータ、推計値等　［単位］　交通量:台/日　大型車混入率:%

E5 道央自動車道

ＩＣ名		大沼公園	森	落部	八雲	国縫	長万部	黒松内ＪＣＴ	豊浦	虻田洞爺湖	伊達	室蘭	登別室蘭	登別東	白老	苫小牧西	苫小牧中央	苫小牧東
令	入口	1,721	188	210	379	185	338	243	317	690	1,027	1,074	2,359	1,201	810	2,194	－	6,973
和	出口	1,784	188	178	394	177	301	282	307	733	1,047	1,110	2,312	1,260	848	2,162	－	6,695
元	出入計	3,505	376	388	773	362	639	525	624	1,423	2,074	2,183	4,671	2,460	1,658	4,356	－	13,668
年	大混率	17.9	17.9	15.1	14.4	15.1	24.5	9.2	16.1	16.2	13.1	11.4	11.4	14.8	16.3	10.4	－	21.5
令	入口	1,271	141	173	304	141	299	188	227	460	798	855	1,924	747	701	1,850	1,860	5,971
和	出口	1,334	146	150	308	134	270	210	219	487	806	892	1,870	802	753	1,860	2,123	5,742
2	出入計	2,605	287	323	612	275	568	398	446	947	1,604	1,747	3,794	1,549	1,454	3,710	3,983	11,712
年	大混率	21.5	21.2	18.0	16.0	16.9	28.8	10.7	15.6	16.1	12.8	13.0	13.2	12.3	18.0	11.3	10.3	23.3
令	入口	1,246	135	195	307	151	288	189	236	449	791	861	1,906	683	690	1,416	2,124	4,938
和	出口	1,320	138	172	317	151	261	207	226	473	808	896	1,851	742	743	1,388	2,259	4,647
3	出入計	2,566	273	367	624	302	549	396	462	922	1,599	1,757	3,757	1,425	1,433	2,804	4,383	9,585
年	大混率	22.3	22.4	20.6	17.3	17.5	30.5	11.3	18.3	16.1	12.8	12.9	14.3	11.5	17.7	11.4	10.4	26.8

※　苫小牧中央IC（令和2年12月13日供用開始）

E5 道央自動車道

ＩＣ名		新千歳空港	千歳	千歳恵庭ＪＣＴ	恵庭	輪厚ＳＩＣ	北広島	札幌南	大谷地	北郷	札幌ＪＣＴ	札幌	江別西	江別東	岩見沢	三笠	美唄	奈井江砂川
令	入口	1,538	6,412	2,990	3,107	1,096	6,397	(9,802)	(5,445)	(3,085)	(1,720)	(3,682)	2,594	1,329	2,468	1,428	678	707
和	出口	1,902	6,634	2,967	3,193	1,129	5,873	(10,237)	(5,314)	(2,663)	(2,658)	(4,390)	2,546	1,306	2,466	1,393	658	692
元	出入計	3,439	13,046	5,957	6,300	2,225	12,270	(20,039)	(10,759)	(5,748)	(4,378)	(8,072)	5,139	2,634	4,934	2,821	1,336	1,398
年	大混率	12.3	13.9	11.7	19.5	16.2	14.8	＊	＊	＊	＊	＊	14.9	14.5	14.7	13.9	11.2	10.5
令	入口	976	4,063	2,230	2,661	957	4,938	(8,218)	(4,752)	(1,959)	(1,297)	(2,704)	2,175	1,150	2,036	1,032	571	542
和	出口	1,195	4,209	2,251	2,702	999	4,645	(8,405)	(4,199)	(2,056)	(2,124)	(3,272)	2,116	1,139	2,015	1,076	563	534
2	出入計	2,171	8,272	4,481	5,364	1,956	9,584	(16,623)	(8,951)	(4,015)	(3,421)	(5,977)	4,291	2,289	4,051	2,108	1,134	1,076
年	大混率	16.2	15.0	14.0	21.2	17.1	15.8	＊	＊	＊	＊	＊	15.8	15.9	15.6	15.0	11.6	11.3
令	入口	1,044	4,078	2,167	2,837	1,004	4,991	(8,378)	(4,903)	(2,391)	(1,311)	(2,691)	2,313	1,190	2,133	1,031	612	565
和	出口	1,266	4,185	2,204	2,884	1,052	4,765	(8,578)	(4,646)	(2,098)	(2,175)	(3,231)	2,242	1,183	2,136	1,084	603	566
3	出入計	2,310	8,263	4,371	5,721	2,056	9,756	(16,956)	(9,549)	(4,489)	(3,486)	(5,922)	4,555	2,373	4,269	2,115	1,215	1,131
年	大混率	16.3	13.8	14.9	20.7	16.8	15.7	＊	＊	＊	＊	＊	15.8	16.4	15.7	15.8	12.4	13.2

E5 道央自動車道

ＩＣ名		砂川ＳＩＣ	滝川	深川ＪＣＴ	深川	旭川鷹栖	旭川北	比布ＪＣＴ	和寒	士別剣淵
令	入口	299	1,472	1,014	766	3,299	1,425	1,609	194	1,385
和	出口	298	1,492	1,051	675	3,528	1,506	1,568	177	1,385
元	出入計	597	2,964	2,065	1,441	6,827	2,931	3,177	371	2,770
年	大混率	8.6	14.7	11.2	13.6	12.0	15.9	13.2	9.6	10.0
令	入口	241	1,213	851	599	2,530	1,110	1,227	164	1,104
和	出口	246	1,224	869	540	2,707	1,164	1,202	152	1,118
2	出入計	487	2,437	1,721	1,139	5,237	2,273	2,428	317	2,222
年	大混率	9.2	15.5	12.3	15.2	13.6	18.7	15.4	10.7	12.1
令	入口	236	1,192	844	613	2,426	1,133	1,163	157	1,119
和	出口	240	1,219	859	554	2,603	1,165	1,149	144	1,143
3	出入計	476	2,411	1,703	1,167	5,029	2,298	2,312	301	2,262
年	大混率	9.6	15.9	13.1	15.7	14.2	20.3	16.4	10.9	12.8

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

【一般有料道路】

［凡例］　－:未供用　＊:データ無し　（ ）:トラカンデータ、推計値等　［単位］　交通量:台/日　大型車混入率:%

E62 深川留萌自動車道

IC名		深川JCT	深川西	
令和元年	入口	(1,027)	(1,008)	
	出口	(1,008)	(1,027)	
	出入計	(2,035)	(2,035)	
	大混率	(9.4)	(9.4)	
令和2年	入口	(864)	(851)	
	出口	(851)	(864)	
	出入計	(1,715)	(1,715)	
	大混率	(11.0)	(11.0)	
令和3年	入口	(855)	(845)	
	出口	(845)	(855)	
	出入計	(1,700)	(1,700)	
	大混率	(12.5)	(12.5)	

E63 日高自動車道

IC名		苫小牧東	沼ノ端西	
令和元年	入口	(3,304)	(3,029)	
	出口	(3,029)	(3,304)	
	出入計	(6,333)	(6,333)	
	大混率	(38.6)	(38.6)	
令和2年	入口	(2,864)	(2,596)	
	出口	(2,596)	(2,864)	
	出入計	(5,460)	(5,460)	
	大混率	(40.3)	(40.3)	
令和3年	入口	(2,657)	(2,392)	
	出口	(2,392)	(2,657)	
	出入計	(5,049)	(5,049)	
	大混率	(41.4)	(41.4)	

E4A 百石道路

IC名		八戸北	下田百石	
令和元年	入口	2,186	3,028	
	出口	2,134	3,068	
	出入計	4,320	6,096	
	大混率	13.4	10.5	
令和2年	入口	1,888	2,602	
	出口	1,868	2,606	
	出入計	3,756	5,208	
	大混率	15.5	11.9	
令和3年	入口	1,993	2,771	
	出口	1,955	2,794	
	出入計	3,948	5,565	
	大混率	15.8	12.5	

E7 琴丘能代道路

IC名		琴丘森岳	八竜	能代南	
令和元年	入口	376	＊	(3,676)	
	出口	369	＊	(3,771)	
	出入計	745	＊	(7,447)	
	大混率	13.0	＊	(15.6)	
令和2年	入口	290	＊	(3,074)	
	出口	286	＊	(3,147)	
	出入計	576	＊	(6,221)	
	大混率	12.7	＊	(16.3)	
令和3年	入口	310	＊	(3,285)	
	出口	315	＊	(3,327)	
	出入計	625	＊	(6,612)	
	大混率	12.6	＊	(16.0)	

E13 湯沢横手道路

IC名		湯沢	十文字	横手	
令和元年	入口	2,027	1,264	2,982	
	出口	2,001	1,230	3,042	
	出入計	4,028	2,494	6,024	
	大混率	13.5	8.5	11.7	
令和2年	入口	1,617	1,048	2,408	
	出口	1,591	1,033	2,449	
	出入計	3,208	2,081	4,857	
	大混率	16.2	9.8	13.9	
令和3年	入口	1,591	1,060	2,404	
	出口	1,570	1,055	2,431	
	出入計	3,161	2,115	4,835	
	大混率	17.1	11.4	15.0	

E6 仙台北部道路

IC名		利府JCT	利府しらかし台	富谷JCT	富谷
令和元年	入口	9,525	1,624	8,171	1,291
	出口	9,398	1,640	8,269	1,303
	出入計	18,923	3,264	16,440	2,594
	大混率	30.4	19.3	31.5	12.6
令和2年	入口	8,257	1,346	6,832	1,206
	出口	8,056	1,356	7,012	1,218
	出入計	16,313	2,702	13,844	2,424
	大混率	32.8	21.8	34.7	13.4
令和3年	入口	8,492	1,451	7,029	1,305
	出口	8,265	1,481	7,220	1,310
	出入計	16,757	2,932	14,249	2,615
	大混率	32.8	19.3	34.8	13.2

E48 仙台南部道路

IC名		仙台若林JCT	今泉	長町	山田	仙台南
令和元年	入口	13,158	2,397	5,603	2,453	8,191
	出口	13,326	2,208	6,157	2,459	7,652
	出入計	26,484	4,605	11,760	4,912	15,843
	大混率	20.3	10.9	9.7	19.4	30.3
令和2年	入口	11,138	2,078	4,744	2,112	6,754
	出口	11,248	1,925	5,173	2,119	6,362
	出入計	22,386	4,003	9,917	4,231	13,116
	大混率	21.9	8.0	10.6	17.3	33.7
令和3年	入口	11,307	2,214	4,885	2,218	6,745
	出口	11,446	1,969	5,306	2,208	6,439
	出入計	22,753	4,183	10,191	4,426	13,184
	大混率	21.9	8.6	10.6	16.7	34.3

E6 仙台東部道路

IC名		岩沼	仙台空港	名取中央SIC	名取	仙台若林JCT	仙台東	仙台港	仙台港北
令和元年	入口	2,870	4,254	1,808	3,666	13,326	10,538	5,319	5,915
	出口	2,912	4,290	1,824	3,711	13,158	11,131	5,455	6,129
	出入計	5,782	8,544	3,632	7,377	26,484	21,669	10,774	12,044
	大混率	19.2	25.3	9.2	11.8	20.3	20.7	37.3	30.3
令和2年	入口	2,534	3,364	1,625	3,301	11,249	9,172	4,705	5,102
	出口	2,564	3,408	1,566	3,261	11,138	9,710	4,846	5,270
	出入計	5,098	6,772	3,191	6,562	22,387	18,882	9,551	10,372
	大混率	20.1	27.9	9.9	13.2	21.9	22.1	39.3	30.1
令和3年	入口	2,572	3,204	1,722	3,460	11,446	9,407	4,862	5,195
	出口	2,597	3,298	1,642	3,498	11,307	9,866	4,961	5,409
	出入計	5,169	6,502	3,364	6,958	22,753	19,273	9,823	10,604
	大混率	20.5	27.1	10.5	14.3	21.9	21.9	39.7	30.0

※令和５年のデータで表を整理する。

2-6　車両感知器交通量総括表　（令和3年）

【高速自動車国道】

道路名	令和3年道路別車両感知器データ ※1※2				
	全線平均日交通量（台/日）	30番目時間交通量（台/h）	K値	D値	昼夜率
E5 道央自動車道	8,921	1,223	13.7	62.1	1.24
E5A 札樽自動車道	18,965	2,272	12.0	62.8	1.23
E5A 後志自動車道	4,677	874	18.7	76.1	1.20
E38/E61 道東自動車道	4,857	806	16.6	56.1	1.26
E4/E13/E46/E48 東北自動車道	27,510	2,568	9.3	61.2	1.40
E4A 青森自動車道	3,959	456	11.5	58.4	1.21
E4A 八戸自動車道	5,452	539	9.9	58.4	1.30
E46 釜石自動車道	3,125	333	10.7	64.1	1.20
E7/E46 秋田自動車道	5,504	640	11.6	59.1	1.24
E7 日本海東北自動車道	5,148	740	14.4	56.9	1.23
E13 東北中央自動車道 ※3	5,373	657	12.2	54.1	1.22
E48 山形自動車道	6,548	801	12.2	59.2	1.23
E49 磐越自動車道	8,358	969	11.6	58.5	1.29
E6 常磐自動車道	27,280	2,581	9.5	64.2	1.35
E50 北関東自動車道	23,350	2,338	10.0	60.0	1.29
C3 東京外環自動車道	69,381	5,215	7.5	53.2	1.43
E51 東関東自動車道	38,362	3,364	8.8	59.0	1.34
E65 新空港自動車道	5,505	588	10.7	79.6	1.35
E14 館山自動車道	26,974	2,788	10.3	68.0	1.27
E17 関越自動車道	37,784	3,522	9.3	62.8	1.39
E18 上信越自動車道	20,652	2,282	11.0	63.9	1.39
E52 中部横断自動車道	5,193	853	6.1	65.2	1.24
E52 中部横断自動車道（東日本）	－	－	－	－	－
E52 中部横断自動車道（中日本）	5,193	853	16.4	65.2	1.24
E19 長野自動車道	29,479	2,780	10.6	53.5	1.35
E19 長野自動車道（東日本）	24,393	2,277	9.3	52.7	1.37
E19 長野自動車道（中日本）	34,854	3,311	9.5	55.7	1.34
E8 北陸自動車道	19,403	2,021	9.6	56.1	1.40
E8 北陸自動車道（東日本）	16,468	1,747	10.6	56.7	1.38
E8 北陸自動車道（中日本）	21,412	2,209	10.3	56.6	1.39
E1 東名高速道路	54,077	4,420	8.2	55.4	1.49
E1A 新東名高速道路	45,805	3,795	8.3	57.2	1.72
E52/E1A 新東名高速道路 清水連絡路	15,416	1,427	9.3	64.8	1.37
E69/E1A 新東名高速道路 引佐連絡路	8,805	1,452	16.5	80.7	1.84
E1 名神高速道路	55,431	4,644	11.9	54.9	1.45
E1 名神高速道路（中日本）	41,544	3,745	9.0	55.0	1.48
E1 名神高速道路（西日本）	66,374	5,364	8.1	54.6	1.42
E20/E19/E52/E68 中央自動車道 ※4	32,213	3,201	9.9	63.7	1.43
E41 東海北陸自動車道	12,416	1,701	13.7	70.3	1.31
E27 舞鶴若狭自動車道	8,886	1,070	8.3	61.5	1.34
E27 舞鶴若狭自動車道（中日本）	5,845	679	11.6	58.4	1.34
E27 舞鶴若狭自動車道（西日本）	9,522	1,152	12.1	62.8	1.33
E1A 伊勢湾岸自動車道	74,544	5,845	7.8	60.2	1.54
C2 名古屋第二環状自動車道	38,368	4,009	10.4	59.7	1.30
E23 東名阪自動車道	50,367	4,599	9.1	59.3	1.34
E23 伊勢自動車道	21,121	2,905	13.8	72.2	1.20
E42 紀勢自動車道	7,051	976	13.8	68.8	1.27
E1A 新名神高速道路 ※5	37,591	3,398	11.1	60.1	1.58
E1A 新名神高速道路（中日本） ※5	37,236	3,120	8.4	57.8	1.65
E1A 新名神高速道路（西日本）	37,622	3,552	9.4	60.4	1.51
E26 近畿自動車道	73,576	6,824	9.3	51.7	1.32
E25 西名阪自動車道	53,363	4,653	8.7	63.5	1.38
E26/E42 阪和自動車道	31,711	3,118	9.8	58.7	1.28
E71 関西空港自動車道	13,616	1,264	9.3	68.4	1.32
E2A/E29/E73/E74 中国自動車道	14,420	1,538	10.7	64.0	1.41
E73 岡山自動車道	8,350	1,143	13.7	74.7	1.24
E2 山陽自動車道	33,658	3,061	9.1	56.2	1.49
E29 播磨自動車道	1,058	166	15.7	78.9	1.14
E9 山陰自動車道	7,470	975	13.1	54.9	1.19
E73 米子自動車道	6,501	936	14.4	63.8	1.29
E74 広島自動車道	15,449	1,831	11.9	75.8	1.26
E54 松江自動車道	3,873	599	15.5	58.3	1.22
E74 浜田自動車道	3,211	438	13.6	89.8	1.24
E11/E56 松山自動車道	14,114	1,577	11.2	56.8	1.26
E11 高松自動車道	18,434	2,004	10.9	54.3	1.32
E11/E32 徳島自動車道	5,664	692	12.2	60.3	1.26
E32/E56 高知自動車道	10,583	1,293	12.2	57.8	1.24
E2A 関門橋	31,881	3,099	9.7	55.0	1.47
E3 九州自動車道	33,900	3,348	9.9	55.5	1.32
E10 宮崎自動車道	9,340	1,053	11.3	55.4	1.27
E34 長崎自動車道	21,371	2,394	11.2	54.9	1.25
E34 大分自動車道	15,313	1,916	12.5	64.1	1.26
E10/E78 東九州自動車道	10,017	1,174	11.7	57.5	1.22
E58 沖縄自動車道	31,431	3,403	10.8	65.9	1.22

※1：車両感知器未設置、データ欠測IC区間等を除いた、IC区間距離による加重平均により算出
※2：車両感知器設置区間が1区間の路線はデータ無し
※3：米沢北～南陽高畠はE13米沢南陽道路に含む
※4：E20/E19/E52/E68中央自動車道は、富士吉田線を含む
※5：E1A新名神高速道路は、亀山連絡路を含む

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

IC区間別車両感知器交通量総括表　（令和3年）　【高速自動車国道】

支社名	道路名	IC区間			令和3年IC区間別車両感知器データ 年平均日交通量（台/日）	30番目時間交通量（台/時）	K値	D値	昼夜率	備考
北海道	E5 道央道	大沼公園	～	森	2,583	459	17.8	52.7	1.27	
北海道	E5 道央道	森	～	落部	2,778	497	17.9	66.6	1.26	
北海道	E5 道央道	落部	～	八雲	2,871	524	18.3	54.0	1.26	
北海道	E5 道央道	八雲	～	国縫	2,909	544	18.7	50.9	1.26	
北海道	E5 道央道	国縫	～	長万部	2,956	560	18.9	59.5	1.26	
北海道	E5 道央道	長万部	～	黒松内JCT	2,943	569	19.3	54.1	1.25	
北海道	E5 道央道	黒松内JCT	～	豊浦	2,849	518	18.2	55.6	1.26	
北海道	E5 道央道	豊浦	～	虻田洞爺湖	2,706	482	17.8	53.1	1.26	
北海道	E5 道央道	虻田洞爺湖	～	伊達	3,132	527	16.8	64.9	1.24	
北海道	E5 道央道	伊達	～	室蘭	4,328	678	15.7	60.3	1.22	
北海道	E5 道央道	室蘭	～	登別室蘭	4,712	702	14.9	56.8	1.22	
北海道	E5 道央道	登別室蘭	～	登別東	7,028	936	13.3	59.8	1.23	
北海道	E5 道央道	登別東	～	白老	7,795	1,081	13.9	50.9	1.22	
北海道	E5 道央道	白老	～	苫小牧西	8,616	1,208	14.0	53.3	1.22	
北海道	E5 道央道	苫小牧西	～	苫小牧中央	9,931	1,316	13.3	61.2	1.22	
北海道	E5 道央道	苫小牧中央	～	苫小牧東	11,594	1,438	12.4	56.7	1.23	
北海道	E5 道央道	苫小牧東	～	新千歳空港	18,404	1,966	10.7	61.0	1.26	
北海道	E5 道央道	新千歳空港	～	千歳	19,358	2,055	10.6	58.2	1.26	
北海道	E5 道央道	千歳	～	千歳恵庭JCT	25,364	2,647	10.4	58.9	1.25	トラカン：計算トラカン
北海道	E5 道央道	千歳恵庭JCT	～	恵庭	28,656	3,073	10.7	51.4	1.25	
北海道	E5 道央道	恵庭	～	輪厚SIC	31,436	3,280	10.4	62.5	1.25	
北海道	E5 道央道	輪厚SIC	～	北広島	30,688	3,187	10.4	72.0	1.25	
北海道	E5 道央道	北広島	～	札幌南	29,739	3,027	10.2	74.8	1.25	
北海道	E5 道央道	札幌南	～	大谷地	31,562	3,539	11.2	60.8	1.23	
北海道	E5 道央道	大谷地	～	北郷	41,111	4,437	11.3	63.2	1.24	
北海道	E5 道央道	北郷	～	札幌JCT	36,622	4,197	11.5	60.5	1.24	
北海道	E5 道央道	札幌JCT	～	札幌	14,319	1,447	10.1	59.4	1.31	
北海道	E5 道央道	札幌	～	江別西	16,223	2,020	12.5	67.8	1.23	
北海道	E5 道央道	江別西	～	江別東	13,971	1,957	14.0	76.0	1.22	
北海道	E5 道央道	江別東	～	岩見沢	13,796	2,035	14.8	56.6	1.22	
北海道	E5 道央道	岩見沢	～	三笠	11,926	1,904	16.0	78.0	1.23	
北海道	E5 道央道	三笠	～	美唄	11,394	1,790	15.7	60.3	1.23	
北海道	E5 道央道	美唄	～	奈井江砂川	10,762	1,697	15.8	60.6	1.23	
北海道	E5 道央道	奈井江砂川	～	砂川SASIC	*	*	*	*	*	トラカン：未設置
北海道	E5 道央道	砂川SASIC	～	滝川	9,981	1,656	16.6	69.4	1.24	
北海道	E5 道央道	滝川	～	深川JCT	9,027	1,462	16.2	59.4	1.24	
北海道	E5 道央道	深川JCT	～	深川	8,160	1,270	15.6	52.4	1.24	
北海道	E5 道央道	深川	～	旭川鷹栖	7,568	1,223	16.2	66.3	1.24	
北海道	E5 道央道	旭川鷹栖	～	旭川北	4,210	739	17.6	61.6	1.23	
北海道	E5 道央道	旭川北	～	比布JCT	4,507	748	16.6	61.1	1.21	
北海道	E5 道央道	比布JCT	～	和寒	2,536	346	13.6	61.3	1.20	
北海道	E5 道央道	和寒	～	士別剣淵	*	*	*	*	*	トラカン：未設置
北海道	E5A 札樽道	小樽	～	朝里	7,208	896	12.4	74.2	1.20	
北海道	E5A 札樽道	朝里	～	小樽JCT	9,307	1,125	12.1	56.5	1.20	
北海道	E5A 札樽道	小樽JCT	～	銭函	13,892	1,880	13.5	67.2	1.21	
北海道	E5A 札樽道	銭函	～	手稲	13,511	1,758	13.0	73.7	1.21	
北海道	E5A 札樽道	手稲	～	札幌西	16,666	1,948	11.7	70.1	1.21	
北海道	E5A 札樽道	札幌西	～	新川	11,149	1,333	12.0	68.3	1.22	
北海道	E5A 札樽道	新川	～	札幌北第二	30,093	3,153	10.8	55.8	1.25	
北海道	E5A 札樽道	札幌北第二	～	札幌北第一	27,363	3,042	11.1	57.1	1.25	
北海道	E5A 札樽道	札幌北第一	～	伏古	37,311	4,175	11.2	62.1	1.24	
北海道	E5A 札樽道	伏古	～	雁来	44,772	5,011	12.1	60.8	1.23	
北海道	E5A 札樽道	雁来	～	札幌JCT	40,097	4,681	11.7	63.1	1.24	
北海道	E5A 後志道	余市	～	小樽塩谷	4,425	826	18.7	64.0	1.21	
北海道	E5A 後志道	小樽塩谷	～	小樽JCT	4,836	904	18.7	87.2	1.20	
北海道	E38 道東道	千歳恵庭JCT	～	千歳東	4,373	711	16.3	55.8	1.24	
北海道	E38 道東道	千歳東	～	追分町	5,049	852	16.9	54.0	1.24	
北海道	E38 道東道	追分町	～	夕張	5,218	896	17.2	63.1	1.24	
北海道	E38 道東道	夕張	～	むかわ穂別	6,187	1,024	16.6	56.7	1.29	
北海道	E38 道東道	むかわ穂別	～	占冠	6,210	1,050	16.9	50.2	1.27	
北海道	E38 道東道	占冠	～	トマム	5,914	973	16.5	57.3	1.28	
北海道	E38 道東道	トマム	～	十勝清水	6,326	1,020	16.1	55.5	1.28	
北海道	E38 道東道	十勝清水	～	芽室	5,125	862	16.8	52.7	1.26	
北海道	E38 道東道	芽室	～	帯広JCT	4,991	849	17.0	51.5	1.26	
北海道	E38 道東道	帯広JCT	～	音更帯広	3,333	564	16.9	51.8	1.26	
北海道	E38 道東道	音更帯広	～	池田	3,536	567	16.0	62.4	1.25	
北海道	E38 道東道	池田	～	本別JCT	3,679	613	16.7	65.9	1.24	
北海道	E38 道東道	本別JCT	～	本別	2,644	435	16.5	55.9	1.25	
北海道	E61 道東道網走線	本別JCT	～	足寄	1,079	181	16.8	60.2	1.23	トラカン：計算トラカン
関東	E4 東北道	川口JCT	～	浦和	85,753	6,291	7.3	58.7	1.42	
関東	E4 東北道	浦和	～	岩槻	89,204	6,713	7.5	59.5	1.41	
関東	E4 東北道	岩槻	～	蓮田SIC	85,179	6,609	7.8	64.6	1.39	
関東	E4 東北道	蓮田SIC	～	久喜白岡JCT	80,971	6,378	7.9	65.9	1.38	
関東	E4 東北道	久喜白岡JCT	～	久喜	82,772	6,492	7.8	65.3	1.41	トラカン：IC間にトラカンがなく、ランプトラカン等より算出
関東	E4 東北道	久喜	～	加須	75,673	6,285	8.3	65.8	1.41	
関東	E4 東北道	加須	～	羽生	69,328	5,973	8.6	73.7	1.41	
関東	E4 東北道	羽生	～	館林	67,720	5,982	8.8	70.5	1.41	
関東	E4 東北道	館林	～	佐野藤岡	60,882	5,677	9.3	68.8	1.40	
関東	E4 東北道	佐野藤岡	～	佐野SASIC	56,495	5,326	9.4	69.7	1.40	
関東	E4 東北道	佐野SASIC	～	岩舟JCT	58,014	5,440	9.4	74.0	1.39	
関東	E4 東北道	岩舟JCT	～	栃木	66,432	6,195	9.3	64.8	1.38	
関東	E4 東北道	栃木	～	栃木都賀JCT	64,802	6,049	9.3	69.1	1.38	
関東	E4 東北道	栃木都賀JCT	～	鹿沼	43,122	4,637	10.8	74.2	1.40	

【一般有料道路】

道路名	令和3年道路別車両感知器データ※1				
	全線平均日交通量（台/日）	30番目時間交通量（台/h）	K値	D値	昼夜率
E62 深川留萌自動車道	1,700	314	18.5	51.0	1.18
E63 日高自動車道	5,049	566	11.2	68.2	1.24
E4A 百石道路	5,603	652	11.6	59.2	1.19
E7 琴丘能代道路	4,486	542	12.1	72.6	1.18
E7 秋田外環状道路	5,430	617	11.4	61.9	1.18
E13 湯沢横手道路	3,965	436	11.0	52.2	1.19
E13 米沢南陽道路 ※2	6,332	725	11.4	57.1	1.24
E6 仙台北部道路	14,980	1,657	11.1	52.6	1.25
E48 仙台南部道路	17,720	1,864	10.5	56.0	1.27
E6 仙台東部道路	27,845	3,258	11.7	56.7	1.25
E6/E45 三陸自動車道	30,087	3,384	11.2	55.6	1.24
E50 東水戸道路	11,372	1,989	17.5	68.0	1.19
E14 富津館山道路	10,449	1,373	13.1	57.8	1.24
CA 東京湾アクアライン	47,754	4,258	8.9	59.7	1.39
CA 東京湾アクアライン連絡道	28,718	3,130	10.9	71.9	1.31
E14 京葉道路	83,495	6,326	7.6	55.8	1.39
E82 千葉東金道路	37,615	3,445	9.2	54.7	1.31
C4 首都圏中央連絡自動車道	31,492	2,688	11.7	56.8	1.34
C4 首都圏中央連絡自動車道（東日本）	26,748	2,391	8.9	53.9	1.37
C4 首都圏中央連絡自動車道（中日本）	55,936	4,263	7.6	53.5	1.47
E83 第三京浜道路	76,131	6,936	9.1	55.1	1.35
E83 横浜新道	73,237	6,065	8.3	57.7	1.36
E16 横浜横須賀道路	43,455	3,872	8.9	56.0	1.31
C4/E84 新湘南バイパス	23,819	1,941	8.1	58.7	1.33
E84 西湘バイパス ※3	－	－	－	－	－
E85 小田原厚木道路	27,329	2,965	10.8	62.6	1.26
E68 東富士五湖道路	7,621	1,422	18.7	62.8	1.20
E67 安房峠道路	2,130	513	24.1	52.6	1.28
E1A 伊勢湾岸道路	85,382	5,515	6.5	68.5	1.49
C3 東海環状自動車道	10,733	1,302	12.1	66.2	1.26
E9 京都縦貫自動車道	19,769	2,347	11.9	67.1	1.23
E88 京滋バイパス	48,329	4,277	8.9	59.0	1.40
E24 京奈和自動車道	17,562	1,770	10.1	50.6	1.25
E89 第二京阪道路（計）	54,011	5,149	10.5	59.7	1.31
E89 第二京阪道路	59,937	5,666	9.5	60.1	1.32
E89 第二京阪道路京都線	23,284	2,467	10.6	58.3	1.22
E93 第二神明道路	68,809	5,002	7.3	52.0	1.38
E94 第二神明道路北線	6,485	690	10.6	73.6	1.27
E92 第二阪奈道路	＊	＊	＊	＊	＊
E42 湯浅御坊道路	18,735	1,878	10.0	57.6	1.27
E91 南阪奈道路	20,913	2,025	9.7	55.1	1.25
E90 堺泉北道路	32,025	2,924	9.1	53.2	1.32
E71 関西国際空港連絡橋	11,063	1,040	9.4	67.5	1.49
E9 安来道路	＊	＊	＊	＊	＊
E31 広島呉道路	32,806	3,034	9.2	57.7	1.44
E2 広島岩国道路	10,618	1,187	11.2	68.6	1.21
E9 江津道路	2,363	321	13.6	53.0	1.17
E76 今治小松自動車道	4,778	589	12.3	51.9	1.21
E2A 関門トンネル	24,542	2,036	8.3	54.3	1.40
E97 日出バイパス	3,868	536	13.9	63.1	1.17
E35 武雄佐世保道路	8,083	1,056	13.1	52.9	1.20
E35 佐世保道路	23,003	2,202	9.6	54.1	1.21
E10 延岡南道路	10,824	1,361	12.6	60.1	1.19
E96 長崎バイパス	11,969	1,464	12.2	60.5	1.22
E10 椎田道路	12,066	1,440	11.9	64.7	1.23
E10 宇佐別府道路	10,862	1,334	12.3	61.7	1.23
E78 隼人道路	16,369	1,814	11.1	61.9	1.20
E3A 八代日奈久道路	5,190	593	11.4	59.9	1.22
E3A 鹿児島道路	12,239	1,334	10.9	64.5	1.23

※1:車両感知器未設置、データ欠測IC区間等を除いた、IC区間距離による加重平均により算出　　＊:データ無し
※2:E13米沢南陽道路はE13東北中央自動車道へ名称変更（平成29年11月4日～）
※3:E84西湘バイパスは集計可能区間が1区間のため、路線平均算出せず

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

IC区間別車両感知器交通量総括表　（令和3年）　【一般有料道路】

支社名	道路名	IC区間		令和3年IC区間別車両感知器データ 年平均日交通量（台/日）	30番目時間交通量（台/時）	K値	D値	昼夜率	備考
北海道	E62 深川留萌道	深川JCT	～ 深川西	1,700	314	18.5	51.0	1.18	
北海道	E63 日高道	苫小牧東	～ 沼ノ端西	5,049	566	11.2	68.2	1.24	
東北	E4A 百石道路	八戸北	～ 下田百石	5,603	652	11.6	59.2	1.19	
東北	E7 琴丘能代道路	琴丘森岳	～ 八竜	3,808	439	11.5	73.6	1.18	
東北	E7 琴丘能代道路	八竜	～ 能代南	6,617	865	13.1	72.1	1.18	
東北	E7 秋田外環状道路	秋田北	～ 昭和男鹿半島	5,430	617	11.4	61.9	1.18	
東北	E13 湯沢横手道路	湯沢	～ 十文字	3,087	319	10.3	51.4	1.21	
東北	E13 湯沢横手道路	十文字	～ 横手	5,019	576	11.5	52.6	1.18	
東北	E13 米沢南陽道路	米沢北	～ 南陽高畠	6,332	725	11.5	57.1	1.24	
東北	E6 仙台北部道路	利府JCT	～ 利府しらかし台	16,605	1,854	11.2	51.7	1.25	
東北	E6 仙台北部道路	利府しらかし台	～ 富谷JCT	16,871	1,839	10.9	52.8	1.25	
東北	E6 仙台北部道路	富谷JCT	～ 富谷	2,665	346	13.0	56.1	1.15	
東北	E48 仙台南部道路	仙台若林JCT	～ 今泉	22,699	2,791	12.3	53.4	1.24	
東北	E48 仙台南部道路	今泉	～ 長町	21,588	2,429	11.3	56.2	1.24	
東北	E48 仙台南部道路	長町	～ 山田	17,726	1,832	10.3	57.6	1.28	
東北	E48 仙台南部道路	山田	～ 仙台南	13,428	1,265	9.4	58.9	1.31	
東北	E6 仙台東部道路	亘理	～ 岩沼	17,624	1,777	10.1	63.6	1.28	
東北	E6 仙台東部道路	岩沼	～ 仙台空港	20,538	2,165	10.5	62.0	1.26	
東北	E6 仙台東部道路	仙台空港	～ 名取中央SIC	23,216	2,496	10.8	54.6	1.25	
東北	E6 仙台東部道路	名取中央SIC	～ 名取	24,461	2,798	11.4	51.3	1.24	
東北	E6 仙台東部道路	名取	～ 仙台若林JCT	29,399	3,902	13.3	57.4	1.24	
東北	E6 仙台東部道路	仙台若林JCT	～ 仙台東	36,639	4,426	12.1	58.5	1.26	
東北	E6 仙台東部道路	仙台東	～ 仙台港	33,540	3,852	11.5	51.3	1.25	
東北	E6 仙台東部道路	仙台港	～ 仙台港北	33,067	4,110	12.4	58.0	1.23	
東北	E6 三陸道	仙台港北	～ 多賀城	30,356	3,626	11.9	58.1	1.26	
東北	E6 三陸道	多賀城	～ 利府JCT	38,265	4,144	10.8	56.4	1.24	
東北	E45 三陸道	利府JCT	～ 利府塩釜	28,787	3,167	11.0	56.4	1.22	
東北	E45 三陸道	利府塩釜	～ 利府中	25,934	2,808	10.8	50.2	1.22	
関東	E50 東水戸道路	水戸南	～ 水戸大洗	13,189	2,298	17.4	79.6	1.19	
関東	E50 東水戸道路	水戸大洗	～ ひたちなか	9,326	1,642	17.6	51.6	1.19	
関東	E14 富津館山道路	富津竹岡	～ 富津金谷	12,159	1,675	13.8	55.2	1.24	
関東	E14 富津館山道路	富津金谷	～ 鋸南保田	11,554	1,523	13.2	59.6	1.25	
関東	E14 富津館山道路	鋸南保田	～ 鋸南富山	10,457	1,315	12.6	57.6	1.25	
関東	E14 富津館山道路	鋸南富山	～ 富浦	9,089	1,177	13.0	59.4	1.24	
関東	CA 東京湾ｱｸｱﾗｲﾝ	川崎浮島JCT	～ 海ほたるPA	47,840	4,172	8.7	67.9	1.40	
関東	CA 東京湾ｱｸｱﾗｲﾝ	海ほたるPA	～ 木更津金田	47,589	4,424	9.3	51.9	1.36	
関東	CA ｱｸｱﾗｲﾝ連絡道	木更津金田	～ 袖ケ浦	29,209	3,127	10.7	72.5	1.33	
関東	CA ｱｸｱﾗｲﾝ連絡道	袖ケ浦	～ 終点	28,160	3,133	11.1	71.4	1.29	
関東	E14 京葉道路	一之江	～ 京葉口	52,109	4,189	8.0	68.5	1.46	
関東	E14 京葉道路	京葉口	～ 京葉JCT・京葉市川	106,071	8,264	7.8	59.4	1.43	ﾄﾗｶﾝ：IC間にﾄﾗｶﾝがなく、ﾗﾝﾌﾟﾄﾗｶﾝ等より算出
関東	E14 京葉道路	京葉JCT・京葉市川	～ 原木	107,625	7,995	7.4	58.2	1.42	
関東	E14 京葉道路	原木	～ 船橋	108,276	7,935	7.3	57.7	1.41	
関東	E14 京葉道路	船橋	～ 花輪	99,335	7,226	7.3	55.7	1.42	
関東	E14 京葉道路	花輪	～ 幕張	99,012	7,081	7.2	55.2	1.42	
関東	E14 京葉道路	幕張	～ 武石	90,993	6,388	7.0	50.6	1.41	
関東	E14 京葉道路	武石	～ 宮野木JCT	78,376	5,642	7.2	53.9	1.37	
関東	E14 京葉道路	宮野木JCT	～ 穴川	98,630	7,553	7.7	52.7	1.35	
関東	E14 京葉道路	穴川	～ 貝塚	89,330	6,956	7.8	53.6	1.35	
関東	E14 京葉道路	貝塚	～ 千葉東JCT	78,266	6,125	7.8	50.2	1.35	
関東	E14 京葉道路	千葉東JCT	～ 松ケ丘	50,246	4,177	8.3	51.2	1.34	
関東	E14 京葉道路	松ケ丘	～ 蘇我	51,830	4,431	8.5	54.7	1.32	
関東	E14 京葉道路	蘇我	～ 終点	42,244	3,982	9.4	63.6	1.29	
関東	E82 千葉東金道路	千葉東JCT	～ 千葉東	*	*	*	*	*	ﾄﾗｶﾝ：ﾗﾝﾌﾟ扱いのため代表ﾄﾗｶﾝ設定しない
関東	E82 千葉東金道路	千葉東	～ 大宮	45,899	4,187	9.1	55.2	1.32	
関東	E82 千葉東金道路	大宮	～ 高田	38,447	3,511	9.1	56.5	1.31	
関東	E82 千葉東金道路	高田	～ 中野	37,657	3,461	9.2	55.0	1.31	
関東	E82 千葉東金道路	中野	～ 山田	35,145	3,229	9.2	53.8	1.31	
関東	E82 千葉東金道路	山田	～ 東金IC・JCT	29,217	2,681	9.2	52.4	1.31	
関東	C4 圏央道	あきる野	～ 日の出	59,739	4,600	7.7	50.6	1.48	
関東	C4 圏央道	日の出	～ 青梅	61,180	4,738	7.7	51.3	1.48	
関東	C4 圏央道	青梅	～ 入間	61,879	4,782	7.7	50.3	1.47	
関東	C4 圏央道	入間	～ 狭山日高	66,962	5,208	7.8	51.8	1.44	
関東	C4 圏央道	狭山日高	～ 圏央鶴ケ島	70,322	5,594	8.0	51.1	1.43	
関東	C4 圏央道	圏央鶴ケ島	～ 鶴ケ島JCT	76,216	6,032	7.9	50.6	1.42	
関東	C4 圏央道	鶴ケ島JCT	～ 坂戸	54,730	4,830	8.8	52.1	1.41	
関東	C4 圏央道	坂戸	～ 川島	54,502	4,877	8.9	50.4	1.41	
関東	C4 圏央道	川島	～ 桶川北本	55,311	5,001	9.0	50.8	1.41	
関東	C4 圏央道	桶川北本	～ 桶川加納	52,534	4,615	8.8	51.9	1.41	
関東	C4 圏央道	桶川加納	～ 白岡菖蒲	53,409	4,733	8.9	53.6	1.40	
関東	C4 圏央道	白岡菖蒲	～ 久喜白岡JCT	53,289	4,718	8.9	52.5	1.39	
関東	C4 圏央道	久喜白岡JCT	～ 幸手	30,862	2,579	8.4	51.2	1.36	
関東	C4 圏央道	幸手	～ 五霞	24,876	2,118	8.5	53.4	1.36	
関東	C4 圏央道	五霞	～ 境古河	16,890	1,579	9.3	57.4	1.32	
関東	C4 圏央道	境古河	～ 坂東	16,865	1,647	9.8	56.5	1.30	
関東	C4 圏央道	坂東	～ 常総	16,760	1,660	9.9	59.2	1.29	
関東	C4 圏央道	常総	～ つくば中央	16,442	1,668	10.1	52.3	1.28	
関東	C4 圏央道	つくば中央	～ つくばJCT	17,957	1,920	10.7	52.3	1.26	
関東	C4 圏央道	つくばJCT	～ つくば牛久	26,418	2,748	10.4	56.8	1.26	
関東	C4 圏央道	つくば牛久	～ 牛久阿見	21,238	2,097	9.9	57.4	1.25	
関東	C4 圏央道	牛久阿見	～ 阿見東	16,725	1,643	9.8	56.9	1.24	
関東	C4 圏央道	阿見東	～ 稲敷	14,445	1,410	9.8	53.8	1.27	
関東	C4 圏央道	稲敷	～ 稲敷東	12,503	1,257	10.1	54.3	1.27	
関東	C4 圏央道	稲敷東	～ 神崎	11,718	1,182	10.1	51.5	1.27	

３．交通渋滞

3-1　全渋滞の要因別件数・渋滞量の推移　（平成18年～令和5年）
3-2　道路別渋滞件数・渋滞量の推移　（令和3年～令和5年）
3-3　会社別高速一有別要因別渋滞件数・渋滞量の推移　（令和3年～令和5年）
3-4　道路別ＩＣ区間別渋滞状況の推移　（令和3年～令和5年）

【高速自動車国道】

・道央自動車道 …… ○
・札樽自動車道 …… ○
・後志自動車道 …… ○
・道東自動車道 …… ○
・東北自動車道 …… ○
・八戸自動車道 …… ○
・青森自動車道 …… ○
・釜石自動車道 …… ○
・秋田自動車道 …… ○
・日本海東北自動車道 …… ○
・山形自動車道 …… ○
・東北中央自動車道 …… ○
・磐越自動車道 …… ○
・北関東自動車道 …… ○
・常磐自動車道 …… ○
・東京外環自動車道 …… ○
・東関東自動車道 …… ○
・新空港自動車道 …… ○
・館山自動車道 …… ○
・関越自動車道 …… ○
・上信越自動車道 …… ○
・東名高速道路 …… ○
・新東名高速道路 …… ○
・名神高速道路 …… ○
・中央自動車道 …… ○
・中央自動車道･富士吉田線 …… ○
・中部横断自動車道 …… ○
・長野自動車道 …… ○
・北陸自動車道 …… ○
・東海北陸自動車道 …… ○
・伊勢湾岸自動車道 …… ○
・名古屋第二環状自動車道 …… ○
・東名阪自動車道 …… ○
・伊勢自動車道 …… ○
・紀勢自動車道 …… ○
・新名神高速道路 …… ○
・西名阪自動車道 …… ○
・近畿自動車道 …… ○
・阪和自動車道 …… ○
・関西空港自動車道 …… ○
・舞鶴若狭自動車道 …… ○
・中国自動車道 …… ○
・山陽自動車道 …… ○
・播磨自動車道 …… ○
・山陰自動車道 …… ○
・松江自動車道 …… ○
・米子自動車道 …… ○
・岡山自動車道 …… ○
・浜田自動車道 …… ○
・広島自動車道 …… ○
・松山自動車道 …… ○
・高松自動車道 …… ○
・徳島自動車道 …… ○
・高知自動車道 …… ○
・関門橋 …… ○
・九州自動車道 …… ○
・長崎自動車道 …… ○
・大分自動車道 …… ○
・宮崎自動車道 …… ○
・東九州自動車道 …… ○
・沖縄自動車道 …… ○

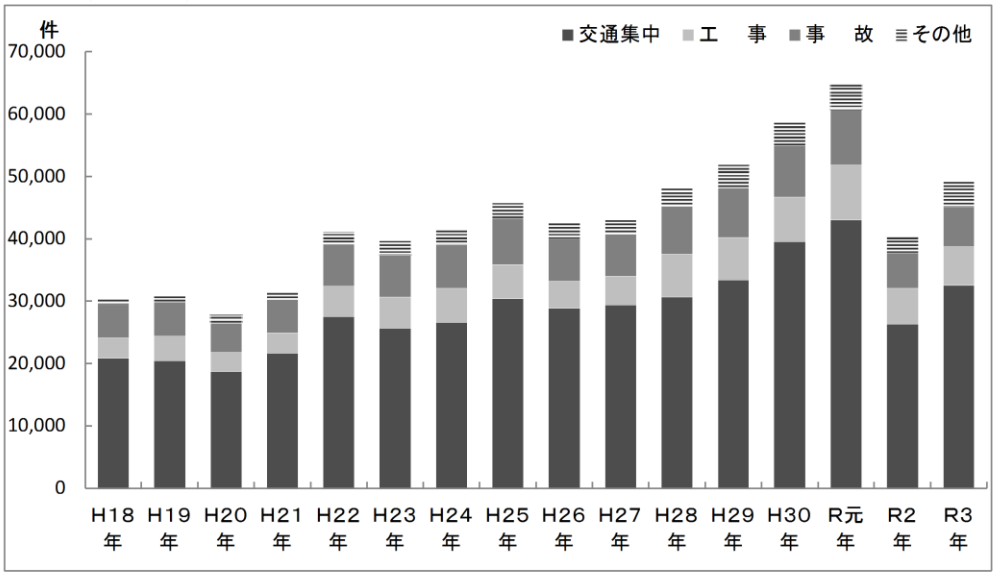
【一般有料道路】

・深川留萌自動車道 …… ○
・日高自動車道 …… ○
・百石道路 …… ○
・琴丘能代道路 …… ○
・秋田外環状道路 …… ○
・湯沢横手道路 …… ○
・米沢南陽道路 …… ○
・仙台北部道路 …… ○
・仙台南部道路 …… ○
・仙台東部道路 …… ○
・三陸自動車道 …… ○
・東水戸道路 …… ○
・富津館山道路 …… ○
・東京湾アクアライン …… ○
・東京湾アクアライン連絡道 …… ○
・京葉道路 …… ○
・千葉東金道路 …… ○
・圏央道（茅ヶ崎 JCT～大栄 JCT） …… ○
・圏央道（松尾横芝～木更津 JCT） …… ○
・第三京浜道路 …… ○
・横浜新道 …… ○
・横浜横須賀道路 …… ○
・新湘南バイパス …… ○
・西湘バイパス …… ○
・小田原厚木道路 …… ○
・八王子バイパス …… ○
・東富士五湖道路 …… ○
・安房峠道路 …… ○
・伊勢湾岸道路 …… ○
・東海環状自動車道 …… ○
・京都縦貫自動車道 …… ○
・京滋バイパス …… ○
・京奈和自動車道 …… ○
・南阪奈道路 …… ○
・第二京阪道路 …… ○
・第二京阪道路京都線 …… ○
・第二神明道路 …… ○
・第二神明道路北線 …… ○
・関西国際空港連絡橋 …… ○
・境泉北道路 …… ○
・第二阪奈道路 …… ○
・湯浅御坊道路 …… ○
・安来道路 …… ○
・広島岩国道路 …… ○
・広島呉道路 …… ○
・江津道路 …… ○
・高松東道路 …… ○
・今治小松自動車道 …… ○
・関門トンネル …… ○
・武雄佐世保道路 …… ○
・佐世保道路 …… ○
・延岡南道路 …… ○
・長崎バイパス …… ○
・椎田道路 …… ○
・隼人道路 …… ○
・日出バイパス …… ○
・東九州自動車道（宇佐別府道路） …… ○
・南九州自動車道（八代日奈久道路） …… ○
・南九州自動車道（鹿児島道路） …… ○

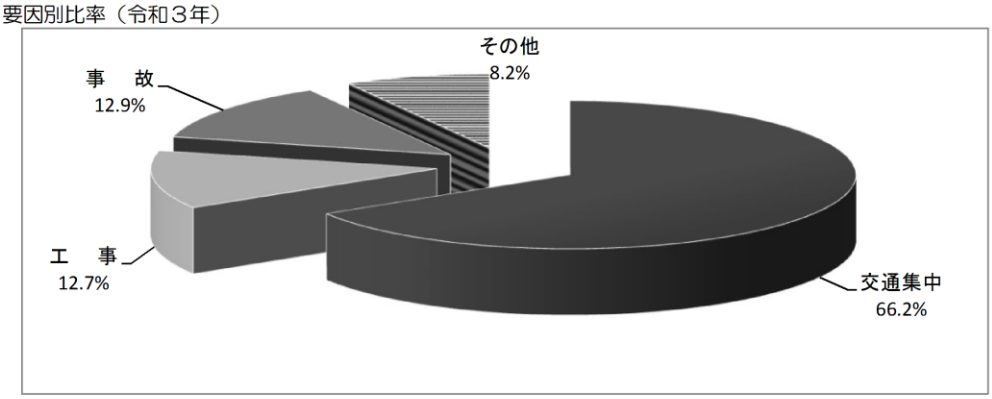
※平成 18 年～令和 5 年のデータで図表を整理する。

3-1　全渋滞の要因別件数・渋滞量の推移(平成18年～令和３年)

要因別渋滞件数の推移



要因別比率（令和３年）

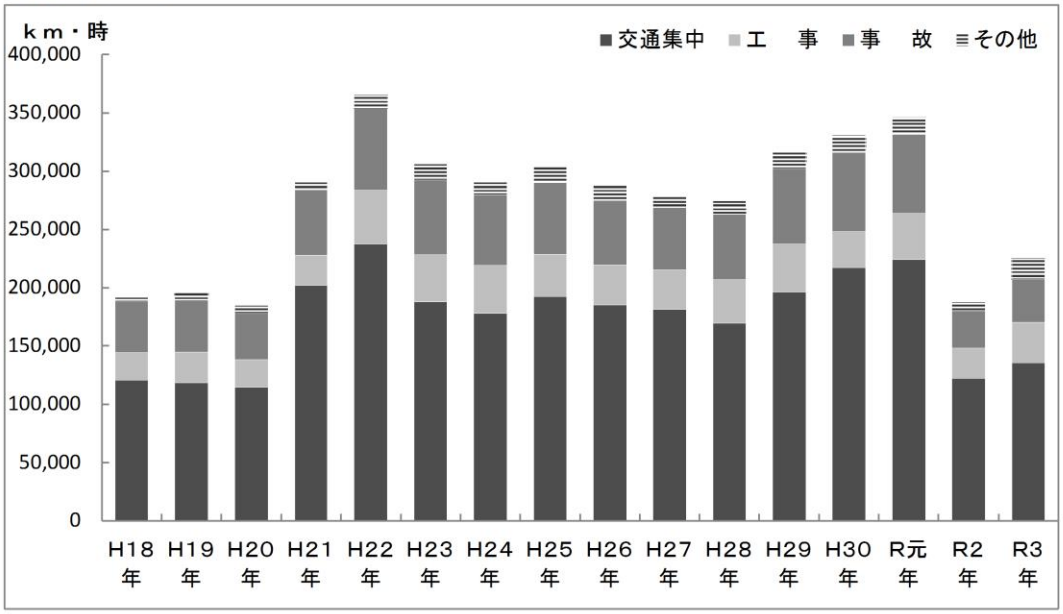


単位：件

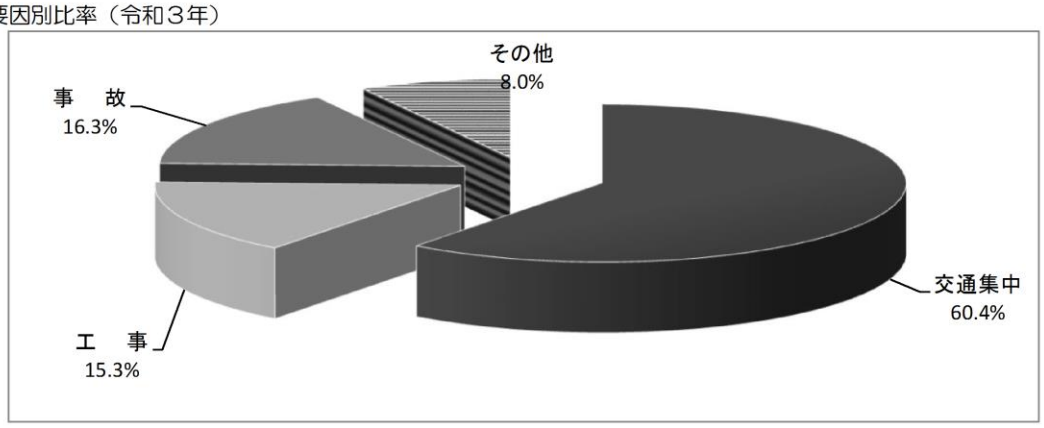
年	交通集中			工　事			事　故			その他		
	高速	一有	計	高速	一有	計	高速	一有	計	高速	一有	計
H１８年	13,572	7,314	20,886	2,947	318	3,265	4,162	1,162	5,324	848	72	920
H１９年	12,929	7,574	20,503	3,653	253	3,906	4,259	1,178	5,437	833	156	989
H２０年	12,049	6,641	18,690	2,879	246	3,125	3,611	1,031	4,642	1,077	243	1,320
H２１年	14,972	6,673	21,645	3,045	229	3,274	4,424	901	5,325	1,096	207	1,303
H２２年	18,471	9,087	27,558	4,552	315	4,867	5,622	1,074	6,696	1,652	376	2,028
H２３年	16,671	8,966	25,637	4,715	328	5,043	5,754	982	6,736	1,891	392	2,283
H２４年	17,748	8,818	26,566	4,972	564	5,536	5,801	1,169	6,970	1,911	432	2,343
H２５年	20,024	10,382	30,406	4,885	573	5,458	6,138	1,294	7,432	1,958	506	2,464
H２６年	19,204	9,704	28,908	3,994	327	4,321	5,577	1,204	6,781	2,202	474	2,676
H２７年	19,422	9,987	29,409	4,102	501	4,603	5,460	1,313	6,773	1,761	542	2,303
H２８年	20,883	9,793	30,676	6,137	794	6,931	6,173	1,478	7,651	2,258	758	3,016
H２９年	23,047	10,396	33,443	5,944	830	6,774	6,384	1,581	7,965	2,685	1,005	3,690
H３０年	27,084	12,475	39,559	6,070	1,032	7,102	6,599	1,693	8,292	2,875	1,116	3,991
R元年	29,061	13,986	43,047	7,119	1,643	8,762	6,891	2,050	8,941	2,838	1,297	4,135
R２年	16,899	9,395	26,294	4,724	1,066	5,790	4,284	1,398	5,682	1,757	822	2,579
R３年	19,842	12,700	32,542	5,340	911	6,251	4,540	1,820	6,360	2,737	1,287	4,024

※ 一有は一般有料道路として渋滞データを集計している道路についてのみ集計
※ 平成27年まで名古屋支社の東名、名神、名二環、東名阪、伊勢湾岸(全線)、新名神は3㎞以上かつ35分以上、
　それ以外の路線は1㎞以上かつ15分以上継続した渋滞のみカウント
※ 久御山淀～大山崎IC・JCTは京滋バイパスとして扱い、集計値には含まない
出典）東日本高速道路株式会社　本社（交通技術課）資料
　　中日本高速道株式会社本社より提供されたデータ
　　西日本高速道路株式会社　交通課資料

要因別渋滞量の推移



要因別比率（令和３年）



単位：km・時

年	交通集中			工　事			事　故			その他		
	高速	一有	計	高速	一有	計	高速	一有	計	高速	一有	計
Ｈ１８年	100,358	20,258	120,616	22,756	877	23,633	38,890	4,592	43,483	3,578	190	3,769
Ｈ１９年	97,431	21,047	118,478	25,813	449	26,261	40,046	4,587	44,633	5,662	465	6,128
Ｈ２０年	96,316	18,464	114,781	22,887	627	23,514	35,722	3,710	39,433	6,426	623	7,049
Ｈ２１年	177,389	24,648	202,036	25,304	421	25,725	53,590	2,703	56,292	7,097	531	7,627
Ｈ２２年	203,219	34,338	237,557	45,424	762	46,185	67,093	3,383	70,475	10,331	1,182	11,512
Ｈ２３年	158,057	29,843	187,900	39,726	841	40,567	60,583	3,162	63,745	12,690	1,154	13,844
Ｈ２４年	150,924	27,206	178,130	39,550	1,271	40,821	57,156	3,723	60,879	10,922	1,213	12,135
Ｈ２５年	158,274	34,333	192,607	33,834	2,361	36,196	56,904	4,256	61,160	11,723	2,072	13,795
Ｈ２６年	151,400	33,945	185,345	33,492	738	34,230	51,092	4,330	55,422	11,370	1,299	12,670
Ｈ２７年	147,705	33,720	181,425	30,205	3,866	34,071	47,909	5,203	53,112	8,046	1,735	9,781
Ｈ２８年	136,324	33,471	169,795	34,188	2,760	36,948	50,116	6,512	56,628	8,760	2,484	11,245
Ｈ２９年	151,855	44,206	196,060	37,021	4,256	41,277	56,964	7,976	64,940	12,121	2,963	15,084
Ｈ３０年	167,274	50,040	217,314	27,556	3,406	30,962	59,064	8,594	67,658	11,230	3,773	15,003
Ｒ元年	170,296	53,771	224,067	35,479	4,147	39,626	56,538	11,089	67,628	10,563	4,473	15,036
Ｒ２年	87,550	34,499	122,049	23,690	2,333	26,023	25,717	6,714	32,431	4,981	2,448	7,428
Ｒ３年	93,763	41,963	135,725	31,717	2,620	34,337	28,293	8,458	36,751	13,223	4,793	18,016

※ 一有は一般有料道路として渋滞データを集計している道路についてのみ集計

※ 平成27年まで名古屋支社の東名、名神、名二環、東名阪、伊勢湾岸(全線)、新名神は3km以上かつ35分以上、それ以外の路線は1km以上かつ15分以上継続した渋滞のみカウント

※ 久御山淀～大山崎IC・JCTは京滋バイパスとして扱い、集計値には含まない

出典）東日本高速道路株式会社　本社（交通技術課）資料
中日本高速道株式会社本社より提供されたデータ
西日本高速道路株式会社　交通課資料

※令和３年～令和５年のデータで表を整理する。

3-2　道路別渋滞件数・渋滞量の推移（令和元年～令和3年）

渋滞件数　【高速自動車国道】

単位：件

道路名	令和元年					令和２年					令和３年				
	交通集中	工事	事故	その他	合計	交通集中	工事	事故	その他	合計	交通集中	工事	事故	その他	合計
E5 道央自動車道	9	6	31	27	73	5	3	14	16	38	2	3	17	28	50
E5A 札樽自動車道	30	5	6	15	56	11	2	8	9	30	14	1	4	6	25
E5A 後志自動車道	8	0	0	0	8	11	0	0	0	11	4	0	0	0	4
E38/E61 道東自動車道	2	0	0	5	7	2	0	0	1	3	0	0	0	2	2
E4/E13/E45/E48 東北自動車道	1,530	200	618	279	2,627	735	115	345	159	1,354	785	110	382	264	1,541
E4A 八戸自動車道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E4A 青森自動車道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E46 釜石自動車道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E7/E46 秋田自動車道	7	0	0	1	8	1	0	0	1	2	0	0	0	1	1
E7 日本海東北自動車道	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
E48 山形自動車道	3	0	0	1	4	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
E13 東北中央自動車道 ※1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E49 磐越自動車道	2	0	1	1	4	0	0	1	4	5	1	0	0	6	7
E50 北関東自動車道	43	42	36	21	142	13	8	9	12	42	17	11	24	21	73
E6 常磐自動車道	779	43	260	145	1,227	569	19	164	81	833	800	42	258	201	1,301
C3 東京外環自動車道	6,021	43	692	372	7,128	4,049	50	457	304	4,860	4,699	41	478	369	5,587
E51 東関東自動車道	1,589	102	237	198	2,126	577	15	114	79	785	744	16	119	112	991
E65 新空港自動車道	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E14 鶴山自動車道	130	10	22	12	174	68	15	15	4	102	63	13	9	11	96
E17 関越自動車道	1,612	105	429	208	2,354	1,024	76	292	114	1,506	949	63	334	204	1,550
E18 上信越自動車道	159	109	67	58	393	47	55	30	18	150	25	79	40	36	180
E1 東名高速道路	3,031	2,275	1,078	183	6,567	2,033	2,264	780	129	5,206	2,583	1,621	733	301	5,238
E1A/E52/E69 新東名高速道路 ※2	266	515	301	49	1,131	86	314	132	21	553	108	224	147	25	504
E1 名神高速道路 ※3	3,183	611	445	293	4,532	1,716	284	310	180	2,490	1,982	727	289	264	3,262
E1 名神高速道路（中日本）	1,243	258	240	52	1,793	677	147	168	15	1,007	674	601	161	34	1,470
E1 名神高速道路（西日本） ※3	1,940	353	205	241	2,739	1,039	137	142	165	1,483	1,308	126	128	230	1,792
E20/E19/E52/E68 中央自動車道 ※4	2,347	482	589	63	3,481	1,604	267	396	72	2,339	1,881	362	428	112	2,783
E52 中部横断自動車道	1	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	6	1	7
E52 中部横断自動車道（東日本）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E52 中部横断自動車道（中日本）	1	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	6	1	7
E19 長野自動車道	26	50	47	9	132	6	15	14	5	40	3	52	14	8	77
E19 長野自動車道（東日本）	0	1	20	3	24	0	0	3	1	4	0	1	2	1	4
E19 長野自動車道（中日本）	26	49	27	6	108	6	15	11	4	36	3	51	12	7	73
E8 北陸自動車道	40	162	45	16	263	11	36	22	29	98	21	173	33	25	252
E8 北陸自動車道（東日本）	6	17	19	5	47	0	4	11	5	20	2	38	16	9	65
E8 北陸自動車道（中日本）	34	145	26	11	216	11	32	11	24	78	19	135	17	16	187
E41 東海北陸自動車道	471	26	81	6	584	307	13	55	5	380	395	85	69	9	558
E1A 伊勢湾岸自動車道	423	206	149	29	807	315	49	65	10	439	441	118	102	32	693
C2 名古屋第二環状自動車道	1,215	32	229	30	1,506	766	66	199	8	1,039	986	204	169	11	1,370
E23 東名阪自動車道	952	262	219	100	1,533	304	187	86	11	588	370	200	115	12	697
E23 伊勢自動車道	53	34	15	1	103	30	21	14	0	65	14	29	10	2	55
E42 紀勢自動車道	0	0	1	0	1	0	0	4	0	4	0	0	2	0	2
E1A 新名神高速道路	463	552	107	43	1,165	188	388	61	19	656	297	481	100	68	946
E1A 新名神高速道路（中日本）	124	270	70	16	480	62	215	28	6	311	112	131	63	17	323
E1A 新名神高速道路（西日本）	339	282	37	27	685	126	173	33	13	345	185	350	37	51	623
E25 西名阪自動車道	138	10	27	36	211	69	7	34	28	138	119	20	33	54	226
E26 近畿自動車道 ※5	1,962	38	104	99	2,203	1,272	20	86	72	1,450	1,468	26	94	90	1,678
E26/E42 阪和自動車道	795	199	85	32	1,111	368	138	55	34	595	423	140	68	25	656
E71 関西空港自動車道	3	0	2	0	5	6	2	0	0	8	5	0	0	1	6
E27 舞鶴若狭自動車道	5	0	0	3	8	7	0	2	1	10	6	0	2	0	8
E27 舞鶴若狭自動車道（中日本）	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
E27 舞鶴若狭自動車道（西日本）	5	0	0	3	8	6	0	2	1	9	6	0	2	0	8
E2A/E29/E73/E74 中国自動車道 ※6	373	90	129	39	631	175	25	84	33	317	184	152	65	102	503
E2 山陽自動車道	462	402	311	143	1,318	177	151	119	93	540	223	143	139	113	618
E29 播磨自動車道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E9 山陰自動車道	1	0	3	0	4	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2
E54 松江自動車道	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
E73 米子自動車道	14	0	3	1	18	0	0	1	0	1	1	0	2	1	4
E73 岡山自動車道	7	0	3	1	11	6	0	1	1	8	0	0	2	1	3
E74 浜田自動車道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E74 広島自動車道	0	28	0	1	29	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1
E11/E56 松山自動車道	11	0	7	3	21	2	0	0	5	7	0	0	2	8	10
E11 高松自動車道	4	1	10	2	17	0	9	4	1	14	1	8	5	2	16
E11/E32 徳島自動車道	3	0	0	2	5	0	0	0	1	1	0	0	2	1	3
E32/E56 高知自動車道	1	16	2	0	19	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
E2A 関門橋	12	14	13	1	40	1	1	8	0	10	2	2	3	3	10
E3 九州自動車道 ※7	611	334	345	222	1,512	254	60	205	140	659	140	64	173	158	535
E34 長崎自動車道	19	34	42	31	126	13	11	21	21	66	8	71	16	19	114
E34 大分自動車道	69	2	31	18	120	27	3	14	6	50	36	0	11	4	51
E10 宮崎自動車道	1	0	2	2	5	1	0	0	0	1	2	0	0	1	3
E10/E78 東九州自動車道	21	9	31	22	83	7	1	29	15	52	5	43	11	12	71
E58 沖縄自動車道	154	70	36	14	274	33	34	30	12	109	35	15	28	9	87
合計	29,061	7,119	6,891	2,838	45,909	16,899	4,724	4,284	1,757	27,664	19,842	5,340	4,540	2,737	32,459

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

※1 米沢北～南陽高畑はE13米沢南陽道路に含む
※2 E1A/E52/E69新東名高速道路は、清水連絡路および引佐連絡路を含む
※3 久御山淀～大山崎IC・JCTはE88京滋バイパスとして扱い、集計値には含まない
※4 E20/E19/E52/E68中央自動車道は、富士吉田線を含む

※5 E26近畿自動車道名古屋大阪線　松原JCT～松原料はE26/E42阪和自動車道として集計
※6 中国縦貫自動車道　広島北～広島北JCT間はE74広島自動車道として集計
※7 九州縦貫自動車道鹿児島線　鳥栖JCT～鳥栖料はE34長崎自動車道として集計

渋滞件数　【一般有料道路】

単位：件

道路名	令和元年					令和２年					令和３年				
	交通集中	工　事	事　故	その他	合　計	交通集中	工　事	事　故	その他	合　計	交通集中	工　事	事　故	その他	合　計
E62 深川瑞穂自動車道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E63 日高自動車道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E4A 百石道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
E7 琴丘能代道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E7 秋田外環状道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E13 湯沢横手道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E13 米沢南陽道路 ※1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E6 仙台北部道路	0	0	2	0	2	3	0	1	0	4	3	0	2	1	6
E48 仙台南部道路	127	0	3	2	132	74	0	0	4	78	109	0	7	2	118
E6 仙台東部道路	20	20	2	4	46	4	5	1	1	11	8	11	2	4	25
E6/E45 三陸自動車道	0	3	1	6	10	1	0	1	1	3	2	0	0	2	4
E50 東水戸道路	6	0	3	0	9	0	0	0	3	3	10	1	1	0	12
E14 富津館山道路	60	0	5	0	65	58	0	5	2	65	39	0	6	2	47
CA 東京湾アクアライン	1,163	2	113	116	1,394	1,087	1	114	62	1,264	1,625	5	175	165	1,970
CA 東京湾アクアライン連絡道	0	0	3	9	12	0	1	0	2	3	0	4	2	4	10
E14 京葉道路	4,936	143	497	257	5,833	3,255	163	322	167	3,907	3,889	39	415	288	4,631
E82 千葉東金道路	182	4	76	8	270	100	4	36	4	144	136	12	37	7	192
C4 首都圏中央連絡自動車道	2,341	399	715	527	3,982	1,479	305	492	349	2,625	2,216	354	583	436	3,589
C4 首都圏中央連絡自動車道（東日本）	1,479	191	339	444	2,453	706	124	208	293	1,331	1,095	134	276	363	1,868
C4 首都圏中央連絡自動車道（中日本）	862	208	376	83	1,529	773	181	284	56	1,294	1,121	220	307	73	1,721
E83 第三京浜道路	240	2	48	12	302	198	6	36	3	243	198	0	43	37	278
E83 横浜新道	1,027	8	118	53	1,206	703	7	97	38	845	921	4	123	42	1,090
E16 横浜横須賀道路	464	73	75	77	689	295	23	42	33	393	374	46	68	58	546
C4/E84 新湘南バイパス	44	494	16	2	556	42	250	7	1	300	187	23	16	0	226
E84 西湘バイパス	102	5	14	1	122	111	22	13	3	149	92	120	11	15	238
E85 小田原厚木道路	228	115	27	12	382	229	156	36	5	426	273	173	47	5	498
E68 東富士五湖道路	13	1	2	0	16	3	0	0	0	3	4	1	4	0	9
E67 安房峰岡道路	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1	0	0	0	1
E1A 伊勢湾岸道路	210	62	61	16	349	88	34	25	5	152	233	60	44	14	351
C3 東海環状自動車道	17	3	8	1	29	7	0	4	0	11	0	0	13	0	13
C3 東海環状自動車道（京都方面連絡）	30	1	5	2	38	21	1	0	0	22	18	1	2	4	25
E88 京滋バイパス ※2	551	20	58	68	697	184	13	27	47	271	266	21	53	64	404
E24 京奈和自動車道	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
E91 南阪奈道路	34	0	2	4	40	29	0	2	3	34	29	0	4	1	34
E89 第二京阪道路（計）	763	29	65	21	878	429	19	34	29	511	558	11	48	43	660
E89 第二京阪道路	508	28	61	20	617	236	19	33	26	314	343	10	43	40	436
E89 第二京阪道路京都線	255	1	4	1	261	193	0	1	3	197	215	1	5	3	224
E93 第二神明道路	825	247	70	62	1,204	577	52	59	30	718	761	11	79	62	913
E94 第二神明道路北線	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
E92 第二阪奈道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E71 関西国際空港連絡橋	7	0	0	0	7	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
E90 堺泉北道路	0	0	0	0	0	5	0	3	1	9	7	0	7	1	15
E42 湯浅御坊道路	364	10	14	9	397	240	1	1	4	246	503	12	2	4	521
E9 安来道路	8	0	0	0	8	1	0	1	0	2	0	1	0	0	1
E2 広島呉道路	5	1	6	10	22	5	2	8	6	21	5	0	6	8	19
E31 広島高速道路	35	0	1	0	36	13	0	1	2	16	11	0	0	2	13
E9 江津道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E11 高松東道路	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E76 今治小松自動車道	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
E2A 関門トンネル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E35 武雄佐世保道路	3	0	1	0	4	1	0	0	0	1	1	0	1	0	2
E35 佐世保道路	124	0	8	9	141	108	0	2	6	116	171	0	4	12	187
E97 日出バイパス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E10 延岡南道路	1	0	2	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
E96 長崎バイパス	3	1	9	4	17	1	1	13	4	19	0	1	7	0	8
E10 椎田道路	11	0	5	2	18	8	0	2	1	11	0	0	1	1	2
E78 串人道路	29	0	2	1	32	29	0	1	2	32	48	0	2	2	52
E3A 八代日奈久道路	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
E10 宇佐別府道路	4	0	3	1	8	1	0	5	1	7	0	0	2	0	2
E3A 鹿児島道路	3	0	7	1	11	2	0	5	2	9	0	0	2	0	2
合計 ※3	13,986	1,643	2,050	1,297	18,976	9,395	1,066	1,398	822	12,681	12,700	911	1,820	1,287	16,718

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

※1 E13米沢南陽道路はE13東北中央自動車道へ名称変更（平成29年11月4日～）
※2 久御山淀～大山崎IC・JCTはE88京滋バイパスとして扱い、集計値に含む
※3 一般有料道路として渋滞データを集計している道路についてのみ集計

渋滞量　【高速自動車国道】

単位：km・時

道路名	令和元年					令和2年					令和3年				
	交通集中	工事	事故	その他	合計	交通集中	工事	事故	その他	合計※8	交通集中	工事	事故	その他	合計※8
E5 道央自動車道	42.2	4.9	133.8	42.6	223.5	18.7	12.4	15.1	30.5	76.7	1.0	2.6	34.7	63.1	101.4
E5A 札幌自動車道	66.5	18.3	13.4	18.3	116.5	26.2	7.4	28.4	15.9	77.9	53.1	0.2	10.8	8.1	72.2
E5A 後志自動車道	26.5	0.0	0.0	0.0	26.5	21.0	0.0	0.0	0.0	21.0	5.8	0.0	0.0	0.0	5.8
E38/E61 道東自動車道	71.5	0.0	0.0	14.4	85.9	9.2	0.0	0.0	0.7	9.9	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0
E4/E13/E46/E48 東北自動車道	10,739.7	461.4	3,740.9	1,018.2	15,960.3	3,387.6	315.7	1,670.0	342.8	5,716.2	3,245.1	189.8	2,285.5	1,340.9	7,061.4
E4A 八戸自動車道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E4A 青森自動車道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E46 釜石自動車道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E7/E46 秋田自動車道	57.6	0.0	0.0	0.4	58.0	1.5	0.0	0.0	0.5	2.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.2
E7 日本海東北自動車道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8
E48 山形自動車道	39.0	0.0	0.0	4.8	43.8	1.5	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E13 東北中央自動車道 ※1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E49 磐越自動車道	6.7	0.0	1.0	0.2	7.9	0.0	0.0	0.2	4.4	4.6	0.2	0.0	0.0	10.6	10.8
E50 北関東自動車道	419.7	45.2	80.8	36.3	581.9	133.6	3.6	15.2	8.7	161.1	186.9	14.0	57.1	17.3	275.3
E6 常磐自動車道	4,362.1	60.8	1,196.0	614.2	6,233.1	2,288.5	15.4	638.3	302.1	3,244.3	3,387.5	56.2	1,152.4	2,324.8	6,920.8
C3 東京外環自動車道	16,538.6	325.7	2,585.9	1,188.9	20,639.1	10,244.4	129.0	1,479.3	897.4	12,750.1	11,788.0	33.6	1,757.0	1,777.5	15,356.0
E51 東関東自動車道	5,430.9	121.6	744.5	496.8	6,793.8	1,583.3	12.6	285.9	122.2	2,003.9	1,649.3	27.6	346.2	340.9	2,363.9
E65 新空港自動車道	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E14 館山自動車道	433.4	14.7	70.8	10.0	528.9	404.9	37.9	49.4	2.9	495.0	333.4	27.0	41.8	101.5	503.7
E17 関越自動車道	12,388.3	143.9	2,311.4	627.9	15,471.5	6,814.4	142.0	1,606.1	382.7	8,945.2	5,743.0	132.9	1,915.4	649.3	8,440.5
E18 上信越自動車道	1,220.9	313.1	429.8	198.9	2,162.6	443.6	287.1	157.5	53.1	941.3	116.6	238.5	256.9	92.3	701.4
E1 東名高速道路	27,263.4	12,118.4	17,288.7	1,427.4	58,097.9	18,596.7	14,236.9	8,309.3	447.9	41,590.9	25,709.8	11,288.5	8,383.6	1,596.3	46,978.1
E1A/E52/E69 新東名高速道路 ※2	1,797.8	1,895.7	1,830.9	140.2	5,664.5	393.1	976.6	548.7	33.2	1,951.6	246.2	807.9	367.5	97.0	1,518.5
E1 名神高速道路 ※3	22,271.2	6,325.7	4,331.8	1,183.7	34,112.3	8,747.4	933.3	1,561.4	505.4	11,747.4	7,221.9	6,747.8	1,937.5	734.3	16,641.5
E1 名神高速道路（中日本）	6,430.2	2,297.3	2,001.2	228.9	10,957.6	2,350.9	591.6	727.9	51.3	3,721.6	1,927.6	5,921.1	755.0	71.9	8,675.6
E1 名神高速道路（西日本） ※3	15,841.0	4,028.4	2,330.6	954.7	23,154.7	6,396.5	341.7	833.5	454.0	8,025.8	5,294.3	826.7	1,182.5	662.4	7,966.0
E20/E19/E52/E68 中央自動車道 ※4	25,404.3	2,324.7	8,191.6	215.1	36,135.7	17,894.0	1,265.0	3,705.4	361.8	23,226.2	17,781.2	1,600.4	4,497.4	885.3	24,764.3
E52 中部横断自動車道	3.4	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0	7.9	0.2	8.1
E52 中部横断自動車道（東日本）	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E52 中部横断自動車道（中日本）	3.4	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0	7.9	0.2	8.1
E19 長野自動車道	170.1	125.2	213.6	47.4	556.2	14.1	22.0	57.0	10.5	103.5	3.5	150.5	46.1	27.3	227.5
E19 長野自動車道（東日本）	0.0	0.6	46.6	2.5	49.7	0.0	0.0	9.0	0.7	9.7	0.0	1.2	2.5	0.4	4.1
E19 長野自動車道（中日本）	170.1	124.6	167.0	44.9	506.6	14.1	22.0	47.9	9.8	93.9	3.5	149.4	43.6	27.0	223.4
E8 北陸自動車道	215.1	558.6	251.7	83.1	1,108.5	56.1	72.6	36.2	73.2	238.2	66.5	1,016.6	118.0	252.2	1,453.2
E8 北陸自動車道（東日本）	19.9	26.4	103.1	19.0	168.4	0.0	3.6	17.4	13.3	34.3	5.5	74.6	46.5	25.8	152.4
E8 北陸自動車道（中日本）	195.2	532.2	148.6	64.1	940.1	56.1	69.0	18.8	59.9	203.9	61.0	942.0	71.5	226.4	1,300.8
E41 東海北陸自動車道	1,809.5	61.3	418.9	8.7	2,298.3	765.1	20.3	160.0	50.1	995.5	865.3	374.4	266.8	40.7	1,547.2
E1A 伊勢湾岸自動車道	1,435.1	808.9	492.3	82.8	2,819.0	749.6	204.9	233.7	23.7	1,211.9	653.0	590.1	256.7	138.7	1,638.4
C2 名古屋第二環状自動車道	3,390.8	103.0	904.1	75.2	4,473.1	2,399.0	628.7	638.9	16.2	3,682.8	1,822.8	1,973.4	435.9	30.9	4,263.0
E23 東名阪自動車道	4,637.2	1,296.1	1,473.5	257.6	7,664.4	801.8	755.4	193.6	30.9	1,781.7	1,072.0	707.0	414.8	34.6	2,228.4
E23 伊勢自動車道	358.0	120.0	50.2	1.7	529.9	237.2	47.1	132.1	0.0	436.4	55.6	86.8	21.8	4.4	168.5
E42 紀勢自動車道	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	2.5	0.0	2.5	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6
E1A 新名神高速道路	3,822.1	3,947.1	575.1	103.8	8,448.1	593.4	2,432.1	217.8	24.6	3,267.9	838.1	3,204.0	339.9	236.0	4,618.1
E1A 新名神高速道路（中日本）	605.7	1,262.4	278.5	53.2	2,199.8	122.6	504.1	74.9	5.8	707.4	239.8	350.4	181.9	110.8	882.9
E1A 新名神高速道路（西日本）	3,216.4	2,684.7	296.7	50.6	6,248.3	470.8	1,928.0	142.9	18.8	2,560.6	598.4	2,853.6	158.1	125.2	3,735.2
E25 西名阪自動車道	272.2	10.8	136.9	78.1	498.0	88.9	5.0	154.6	64.1	312.6	168.3	41.2	149.6	194.7	553.8
E26 近畿自動車道 ※5	11,658.5	182.8	821.5	462.8	13,125.6	5,833.0	36.5	478.9	244.7	6,593.2	7,542.1	64.8	641.7	373.9	8,622.6
E26/E42 阪和自動車道	2,040.2	500.3	360.6	94.1	2,995.2	1,057.5	267.4	280.7	60.6	1,666.2	1,069.7	321.4	197.3	49.4	1,637.8
E71 関西空港自動車道	14.5	0.0	5.1	0.0	19.6	15.8	1.1	0.0	0.0	16.9	25.4	0.0	0.0	1.2	26.5
E27 舞鶴若狭自動車道	70.9	0.0	0.0	6.7	77.5	22.1	0.0	1.9	0.2	24.3	13.1	0.0	0.9	0.0	14.0
E27 舞鶴若狭自動車道（中日本）	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E27 舞鶴若狭自動車道（西日本）	70.9	0.0	0.0	6.7	77.5	19.9	0.0	1.9	0.2	22.1	13.1	0.0	0.9	0.0	14.0
E2A/E29/E73/E74 中国自動車道 ※6	2,692.6	501.4	1,078.9	191.7	4,464.6	1,255.8	38.0	613.5	67.2	1,974.5	622.1	912.7	430.5	593.8	2,559.0
E2 山陽自動車道	3,506.7	1,325.2	3,441.9	523.3	8,797.1	1,082.5	415.1	693.8	333.2	2,524.5	595.6	416.6	814.1	502.0	2,328.4
E29 播磨自動車道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E9 山陰自動車道	1.5	0.0	2.7	0.0	4.2	0.0	0.0	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0	2.1	0.0	2.1
E54 松江自動車道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E73 米子自動車道	138.1	0.0	9.5	0.2	147.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.7	0.0	3.3	0.2	4.2
E73 岡山自動車道	44.9	0.0	4.4	0.2	49.5	18.3	0.0	0.4	0.5	19.2	0.0	0.0	4.7	0.2	4.9
E74 浜田自動車道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E74 広島自動車道	0.0	130.1	0.0	1.0	131.1	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7
E11/E56 松山自動車道	96.8	0.0	20.8	20.1	137.7	3.5	0.0	0.0	13.4	16.9	0.0	0.0	4.0	19.6	23.6
E11 高松自動車道	10.8	4.8	61.6	3.1	80.3	0.0	25.3	13.6	2.4	41.2	1.0	11.6	12.2	42.3	67.0
E11/E32 徳島自動車道	31.3	0.0	0.0	3.2	34.4	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	1.5	0.5	1.9
E32/E56 高知自動車道	3.2	586.3	8.3	0.0	597.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8
E2A 関門橋	320.4	73.0	140.9	48.4	582.6	0.3	0.1	32.3	0.0	32.8	2.7	5.2	8.0	46.7	62.7
E3 九州自動車道 ※7	4,214.9	775.2	2,689.3	1,000.1	8,679.6	1,309.8	261.2	1,540.6	322.2	3,433.7	692.4	252.2	903.6	457.9	2,306.0
E34 長崎自動車道	23.3	89.4	132.9	74.1	319.7	30.8	6.5	49.6	38.1	125.0	9.9	316.4	42.5	66.8	435.6
E34 大分自動車道	229.7	2.0	107.9	98.3	437.9	138.3	6.9	36.7	55.8	237.8	119.6	0.0	30.5	16.7	166.8
E10 宮崎自動車道	0.5	0.0	1.0	1.3	2.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.0	0.0	0.7	1.3
E10/E78 東九州自動車道	36.0	8.7	35.7	10.7	91.1	6.7	3.5	9.9	8.5	28.6	2.0	73.3	6.6	8.0	89.8
E58 沖縄自動車道	465.9	94.5	146.6	44.3	751.2	38.2	65.3	64.6	25.3	193.4	51.8	34.3	87.9	20.8	194.8
合計 ※8	170,294.2	35,478.3	56,537.8	10,562.4	272,872.7	87,549.8	23,689.8	25,717.4	4,981.0	141,937.9	93,762.6	31,716.9	28,293.1	13,223.0	166,995.6

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

※1 米沢北～南陽高畠はE13米沢南陽道路に含む
※2 E1A/E52/E69新東名高速道路は、清水連絡路および用宗連絡路を含む
※3 久御山淀～大山崎C・JCTはE88京滋バイパスとして扱い、集計値には含まない
※4 E20/E19/E52/E68中央自動車道は、富士吉田線を含む
※5 E26近畿自動車道名古屋大阪線　松原JCT～松原JCTはE26/E42阪和自動車道として集計
※6 中国縦貫自動車道　広島北～広島北JCTはE74広島自動車道として集計
※7 九州縦貫自動車道鹿児島線　鳥栖JCT～鳥栖JCTはE34長崎自動車道として集計
※8 この表は小数第二位を四捨五入して表示しているため、合計値が合致しない場合もある

渋滞量 【一般有料道路】

単位：km・時

道路名	令和元年					令和２年					令和３年				
	交通集中	工事	事故	その他	合計	交通集中	工事	事故	その他	合計※6	交通集中	工事	事故	その他	合計※6
E62 関川縦貫自動車道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E63 日高自動車道	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E4A 谷石道路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
E7 磐石樹代道路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E7 秋田外環状道路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E13 湯沢横手道路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E13 米沢南陽道路 ※1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E6 仙台北部道路	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4	10.6	0.0	0.6	0.0	11.2	3.1	0.0	1.8	1.2	6.1
E48 仙台南部道路	162.2	0.0	4.2	0.8	167.2	96.9	0.0	0.0	3.0	99.9	130.8	0.0	4.7	1.7	137.2
E6 仙台東部道路	56.7	19.6	5.9	5.4	87.6	8.3	5.2	3.5	0.4	17.4	8.1	11.1	2.7	1.4	23.3
E6/E45 三陸自動車道	0.0	3.8	0.4	5.9	10.1	3.6	0.0	0.7	2.7	7.0	2.8	0.0	0.0	2.7	5.5
E50 東水戸道路	27.2	0.0	14.6	0.0	41.9	0.0	0.0	0.0	3.9	3.9	13.1	5.1	0.6	0.0	18.7
E14 湯津館山道路	258.1	0.0	22.0	0.0	280.1	309.9	0.0	7.0	2.0	318.9	156.2	0.0	4.1	1.0	161.3
CA 東京湾アクアライン	4,380.2	1.6	389.9	332.9	5,104.6	4,797.8	0.2	451.4	216.9	5,466.3	5,489.0	3.1	507.7	712.4	6,712.1
CA 東京湾アクアライン連絡道	0.0	0.0	1.8	18.3	20.0	0.0	2.4	0.0	0.6	3.0	0.0	1.4	8.3	7.5	17.2
E14 京葉道路	15,782.9	172.1	1,284.9	717.1	17,957.0	10,631.5	146.4	864.6	415.2	12,057.7	11,308.4	31.1	1,182.4	1,070.6	13,592.5
E82 千葉東金道路	617.3	8.7	205.2	40.1	871.3	273.6	4.9	81.8	3.4	363.7	260.8	35.4	100.5	15.1	411.8
C4 首都圏中央連絡自動車道	11,808.1	1,703.3	6,139.1	1,984.8	21,635.3	6,594.0	1,170.1	3,327.6	1,065.2	12,356.9	11,963.8	1,018.5	4,611.3	1,589.8	19,183.4
C4 首都圏中央連絡自動車道（東日本）	7,094.4	544.0	1,368.4	1,546.9	10,553.7	2,733.8	197.4	815.1	845.9	4,592.2	5,283.2	273.9	1,337.9	1,268.8	8,163.7
C4 首都圏中央連絡自動車道（中日本）	4,713.7	1,159.3	4,770.8	438.0	11,081.7	3,860.2	972.6	2,712.6	219.4	7,764.7	6,680.6	744.6	3,273.4	321.0	11,019.7
E83 第三京浜道路	681.1	1.4	117.8	29.2	829.5	508.7	2.3	98.2	4.5	613.6	687.1	0.0	67.2	107.4	861.7
E83 横浜新道	1,890.7	5.3	242.2	199.1	2,337.3	1,709.6	12.9	191.9	86.0	2,000.3	1,874.0	45.9	245.6	45.3	2,210.8
E16 横浜横須賀道路	2,336.9	283.7	207.9	274.8	3,103.3	1,280.6	45.9	83.2	143.0	1,552.7	1,006.7	72.1	196.4	154.2	1,429.3
C4/E84 新湘南バイパス	19.5	619.6	51.2	0.8	691.1	23.1	351.3	25.2	1.9	401.5	291.2	33.5	44.9	0.0	369.6
E84 西湘バイパス	570.6	39.0	90.1	0.1	699.8	559.4	69.8	52.0	10.8	691.9	362.6	329.2	21.8	58.3	771.9
E85 小田原厚木道路	841.9	323.2	63.9	22.1	1,251.1	760.9	325.4	142.1	7.6	1,236.1	763.9	326.3	163.0	13.8	1,267.0
E68 東富士五湖道路	198.7	1.2	3.4	0.0	203.3	36.4	0.0	0.0	0.0	36.4	19.2	7.8	11.0	0.0	38.0
E67 安房峠道路	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9
E1A 伊勢湾岸道路	282.5	417.9	584.7	28.0	1,313.1	81.9	61.2	55.9	12.1	211.2	225.1	414.1	221.8	54.5	915.5
C3 東海環状自動車道	86.6	1.6	13.6	1.0	102.8	34.1	0.0	1.7	0.0	35.8	0.0	0.0	21.5	0.0	21.5
E9 京都縦貫自動車道（京都内環道路）	202.6	1.3	13.2	5.0	222.2	139.0	0.8	0.0	0.0	139.8	93.8	0.3	2.4	13.7	110.2
E88 京滋バイパス ※2	4,284.4	84.6	616.8	391.7	5,377.5	1,171.1	15.0	344.7	197.4	1,728.3	788.8	130.0	295.4	359.8	1,574.0
E24 京奈和自動車道	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	2.4	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E91 南阪奈道路	154.7	0.0	6.9	22.1	183.8	118.4	0.0	8.5	1.9	128.7	96.1	0.0	7.0	1.1	104.3
E89 第二京阪道路（計）	1,518.7	88.1	299.5	77.3	1,983.7	831.2	54.8	208.8	117.4	1,212.2	909.4	13.3	213.4	126.2	1,262.3
E89 第二京阪道路	1,101.8	88.0	286.8	74.4	1,550.9	522.8	54.8	205.2	111.3	894.1	606.9	12.7	203.3	121.4	944.3
E89 第二京阪道路京都線	416.9	0.2	12.7	3.0	432.8	308.5	0.0	3.6	6.1	318.2	302.6	0.6	10.1	4.8	318.0
E93 第二神明道路	2,934.0	306.7	475.4	220.1	3,936.2	1,281.4	62.1	340.4	85.4	1,769.3	1,895.0	6.3	438.4	307.2	2,646.9
E94 第二神明道路北線	9.5	0.0	0.0	0.0	9.5	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2
E92 第二阪奈道路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E71 関西国際空港連絡橋	33.7	0.0	0.0	0.0	33.7	5.9	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E90 京奈北道路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	8.4	0.8	15.2	13.1	0.0	18.8	0.6	32.5
E42 阪神高速道路	3,856.2	60.6	132.0	35.2	4,084.0	2,873.4	0.4	1.5	20.8	2,896.1	3,129.4	133.6	8.8	22.6	3,294.4
E9 安来道路	55.3	0.0	0.0	0.0	55.3	0.7	0.0	3.5	0.0	4.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8
E2 広島岩国道路	101.8	0.6	33.5	37.1	172.9	23.4	1.9	177.8	28.3	231.5	8.3	0.0	34.1	89.4	131.8
E31 広島呉道路	55.0	0.0	0.5	0.0	55.5	12.1	0.0	0.3	2.4	14.9	14.0	0.0	0.0	6.0	19.9
E9 江津道路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E11 高松東道路	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E76 帯広小松自動車道	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	3.8
E2A 関門トンネル	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E35 武雄佐世保道路	7.4	0.0	0.1	0.0	7.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.3
E35 佐世保道路	250.3	0.0	31.3	11.1	292.8	175.4	0.0	3.1	6.2	184.8	293.2	0.0	9.0	27.7	330.0
E97 日出バイパス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E10 延岡南道路	0.1	0.0	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2
E96 鹿屋バイパス	1.4	2.7	17.3	9.1	30.6	2.6	0.2	23.6	1.7	28.1	0.0	0.8	10.4	0.0	11.2
E10 椎田道路	165.5	0.0	1.2	1.1	167.7	56.1	0.0	1.1	1.0	58.2	0.0	0.0	0.1	0.7	0.8
E78 東八道路	113.3	0.0	0.3	0.3	113.8	77.0	0.0	0.6	2.1	79.8	149.9	0.0	1.0	0.7	151.6
E3A 八代日奈久道路	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E10 宇佐別府道路	20.9	0.0	0.9	2.6	24.4	0.2	0.0	1.3	0.5	2.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6
E3A 鹿児島道路	4.4	0.0	6.8	0.1	11.3	1.2	0.0	0.5	0.5	2.3	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0
合計 ※3※4	53,770.6	4,146.7	11,088.9	4,473.2	73,479.4	34,498.8	2,333.3	6,714.0	2,447.5	45,993.5	41,962.8	2,619.8	8,458.0	4,792.7	57,833.3

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

※1 E13米沢南陽道路はE13東北中央自動車道へ名称変更（平成29年11月4日～）
※2 久御山淀～大山崎IC・JCTはE88京滋バイパスとして扱い、集計値に含む
※3 一般有料道路として渋滞データを集計している道路についてのみ集計
※4 この表は小数第二位を四捨五入して表示しているため、合計値が合致しない場合もある

※令和３年～令和５年のデータで表を整理する。

3-3　会社別高速一有別要因別渋滞件数・渋滞量の推移（令和元年～令和3年）

要因別渋滞件数の推移

単位：件

			交通集中	工　事	事　故	その他	合　計
			計	計	計	計	計
東日本	高速自動車国道	令和元年	11,930	683	2,438	1,352	16,403
		令和2年	7,114	362	1,463	809	9,748
		令和3年	8,105	418	1,683	1,272	11,478
	一般有料道路	令和元年	9,705	446	1,285	988	12,424
		令和2年	6,484	334	863	613	8,294
		令和3年	8,409	256	1,158	975	10,798
	計	令和元年	21,635	1,129	3,723	2,340	28,827
		令和2年	13,598	696	2,326	1,422	18,042
		令和3年	16,514	674	2,841	2,247	22,276
中日本	高速自動車国道	令和元年	10,186	4,554	3,025	546	18,311
		令和2年	6,202	3,590	1,951	305	12,048
		令和3年	7,586	3,761	2,034	579	13,960
	一般有料道路	令和元年	1,476	888	504	115	2,983
		令和2年	1,253	643	369	70	2,335
		令和3年	1,911	597	442	107	3,057
	計	令和元年	11,662	5,442	3,529	661	21,294
		令和2年	7,455	4,233	2,320	375	14,383
		令和3年	9,497	4,358	2,476	686	17,017
西日本	高速自動車国道	令和元年	6,945	1,882	1,428	940	11,195
		令和2年	3,583	772	870	643	5,868
		令和3年	4,151	1,161	823	886	7,021
	一般有料道路	令和元年	2,805	309	261	194	3,569
		令和2年	1,658	89	166	139	2,052
		令和3年	2,380	58	220	205	2,863
	計	令和元年	9,750	2,191	1,689	1,134	14,764
		令和2年	5,241	861	1,036	782	7,920
		令和3年	6,531	1,219	1,043	1,091	9,884
３社合計	高速自動車国道	令和元年	29,061	7,119	6,891	2,838	45,909
		令和2年	16,899	4,724	4,284	1,757	27,664
		令和3年	19,842	5,340	4,540	2,737	32,459
	一般有料道路	令和元年	13,986	1,643	2,050	1,297	18,976
		令和2年	9,395	1,066	1,398	822	12,681
		令和3年	12,700	911	1,820	1,287	16,718
	計	令和元年	43,047	8,762	8,941	4,135	64,885
		令和2年	26,294	5,790	5,682	2,579	40,345
		令和3年	32,542	6,251	6,360	4,024	49,177

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

要因別渋滞量の推移

単位：km・時

			交通集中	工　事	事　故	その他	合　計
			計	計	計	計	計
東日本	高速自動車国道	令和元年	51,863.7	1,536.6	11,457.9	4,295.6	69,153.8
		令和2年	25,378.4	966.6	5,971.8	2,178.2	34,495.0
		令和3年	26,515.5	795.0	7,906.8	6,774.4	41,991.8
	一般有料道路	令和元年	33,288.2	1,040.2	3,866.5	3,170.4	41,365.4
		令和2年	22,364.8	417.7	2,597.9	1,727.4	27,107.8
		令和3年	26,223.1	479.1	3,660.0	3,389.2	33,751.4
	計	令和元年	85,151.9	2,576.8	15,324.4	7,466.1	110,519.2
		令和2年	47,743.2	1,384.3	8,569.7	3,905.7	61,602.8
		令和3年	52,738.6	1,274.1	11,566.8	10,163.6	75,743.2
中日本	高速自動車国道	令和元年	73,500.4	22,944.5	33,246.1	2,599.8	132,290.8
		令和2年	44,402.5	19,321.6	14,794.7	1,090.6	79,609.4
		令和3年	50,437.6	24,791.2	15,704.7	3,263.9	94,197.5
	一般有料道路	令和元年	6,713.3	2,561.8	5,577.7	490.0	15,342.8
		令和2年	5,356.0	1,780.4	2,989.4	251.8	10,377.6
		令和3年	8,343.5	1,855.6	3,757.4	447.6	14,404.1
	計	令和元年	80,213.7	25,506.3	38,823.8	3,089.8	147,633.6
		令和2年	49,758.5	21,102.1	17,784.1	1,342.3	89,987.0
		令和3年	58,781.2	26,646.8	19,462.1	3,711.6	108,601.6
西日本　※	高速自動車国道	令和元年	44,930.1	10,997.2	11,833.7	3,667.0	71,428.1
		令和2年	17,768.9	3,401.5	4,950.8	1,712.2	27,833.5
		令和3年	16,809.5	6,130.7	4,681.5	3,184.7	30,806.3
	一般有料道路	令和元年	13,769.0	544.7	1,644.7	812.8	16,771.2
		令和2年	6,778.0	135.2	1,126.7	468.3	8,508.1
		令和3年	7,396.2	285.1	1,040.6	955.9	9,677.8
	計	令和元年	58,699.1	11,542.0	13,478.4	4,479.8	88,199.3
		令和2年	24,546.9	3,536.7	6,077.5	2,180.5	36,341.6
		令和3年	24,205.6	6,415.8	5,722.1	4,140.5	40,484.1
3社合計	高速自動車国道	令和元年	170,294.2	35,478.3	56,537.8	10,562.4	272,872.7
		令和2年	87,549.8	23,689.8	25,717.4	4,981.0	141,937.9
		令和3年	93,762.6	31,716.9	28,293.1	13,223.0	166,995.6
	一般有料道路	令和元年	53,770.6	4,146.7	11,088.9	4,473.2	73,479.4
		令和2年	34,498.8	2,333.3	6,714.0	2,447.5	45,993.5
		令和3年	41,962.8	2,619.8	8,458.0	4,792.7	57,833.3
	計	令和元年	224,064.8	39,625.0	67,626.7	15,035.6	346,352.1
		令和2年	122,048.5	26,023.1	32,431.3	7,428.5	187,931.4
		令和3年	135,725.4	34,336.7	36,751.1	18,015.7	224,828.9

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

※ 小数第二位を四捨五入して集計しているため、他資料と値が合致しない場合もある

※令和３年～令和５年のデータで表を整理する。

3-4　道路別ＩＣ区間別渋滞状況の推移（令和元年～令和3年）

【高速自動車国道】　〔凡例〕　－:未供用，＊:データ無し，（　）:車両感知器データ・推計値等

E5_道央自動車道（1050）

→下り ←上り	272.4		262.8		242.6		226.5		204.8		193.7		178.1		159.9		146.7		133.1
インターチェンジ ジャンクション	大沼公園	9.7	森	20.2	落部	16.0	八雲	21.7	国縫	11.1	長万部	15.7	黒松内JCT	18.2	豊浦	13.2	虻田洞爺湖	13.6	伊達

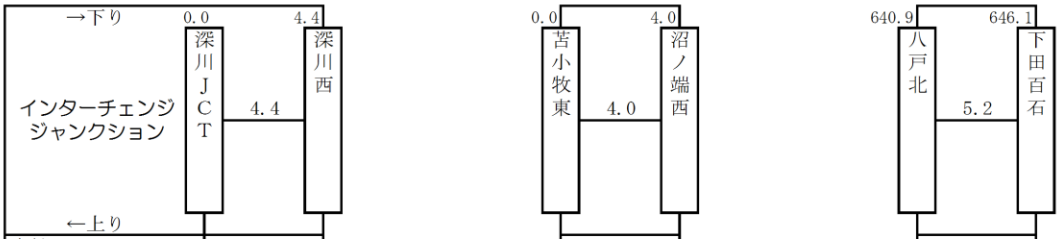
支社			北海道支社																
供用年月日			H24.11.10		H23.11.26		H21.10.10		H18.11.18		H13.11.19		H21.11.7 H9.10.22						H6.3.30
車線数			2車線																
設計規格			1-2-B										1-3-B						1-2-B
設計速度 (km/h)			100										80						100
規制速度 (km/h)			70																
総渋滞発生延べ件数（件）	元年	上	3		0		0		0		0		0		0		0		0
		下	0		0		0		0		0		0		0		0		0
		上下計	3		0		0		0		0		0		0		0		0
	2年	上	2		0		0		0		0		0		0		0		0
		下	0		0		0		0		0		0		0		0		0
		上下計	2		0		0		0		0		0		0		0		0
	3年	上	0		0		0		0		0		0		0		0		0
		下	0		0		0		0		0		0		0		0		0
		上下計	0		0		0		0		0		0		0		0		0
総渋滞発生延べ時間（時間）	元年	上	＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊
		下	＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊
		上下計	＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊
	2年	上	＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊
		下	＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊
		上下計	＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊
	3年	上	＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊
		下	＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊
		上下計	＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊		＊
総渋滞延べ発生量（km・時）	元年	上	15.1		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
		下	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
		上下計	15.1		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
	2年	上	10.2		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
		下	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
		上下計	10.2		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
	3年	上	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
		下	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
		上下計	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
総渋滞発生損失時間（台・時）	元年	上	386.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
		下	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
		上下計	386.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
	2年	上	262.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
		下	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
		上下計	262.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
	3年	上	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
		下	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0
		上下計	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0

※　総渋滞とは、全渋滞要因(交通集中、工事、事故、その他)の合計値

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

【一般有料道路】

〔凡例〕 －:未供用， ＊:データ無し，（　）:車両感知器データ・推計値等



	E62_深川留萌自動車道（201E）	E63_日高自動車道（201D）	E4A_百石道路（202C）
支社	北海道支社	北海道支社	東北支社
供用年月日	H10.4.11	H10.3.23	H7.3.28
車線数	2車線	4車線	2車線
設計規格	1-2-B	1-2-B	1-2-B
設計速度 (km/h)	100	100	100
規制速度 (km/h)	70	100	70

			E62_深川留萌自動車道（201E）	E63_日高自動車道（201D）	E4A_百石道路（202C）
総渋滞発生延べ件数（件）	元年	上	0	0	0
		下	0	0	0
		上下計	0	0	0
	2年	上	0	0	0
		下	0	0	0
		上下計	0	0	0
	3年	上	0	0	1
		下	0	0	0
		上下計	0	0	1
総渋滞発生延べ時間（時間）	元年	上	＊	＊	＊
		下	＊	＊	＊
		上下計	＊	＊	＊
	2年	上	＊	＊	＊
		下	＊	＊	＊
		上下計	＊	＊	＊
	3年	上	＊	＊	＊
		下	＊	＊	＊
		上下計	＊	＊	＊
総渋滞延べ発生量（km・時）	元年	上	0.0	0.0	0.0
		下	0.0	0.0	0.0
		上下計	0.0	0.0	0.0
	2年	上	0.0	0.0	0.0
		下	0.0	0.0	0.0
		上下計	0.0	0.0	0.0
	3年	上	0.0	0.0	0.2
		下	0.0	0.0	0.0
		上下計	0.0	0.0	0.2
総渋滞発生損失時間（台・時）	元年	上	0.0	0.0	0.0
		下	0.0	0.0	0.0
		上下計	0.0	0.0	0.0
	2年	上	0.0	0.0	0.0
		下	0.0	0.0	0.0
		上下計	0.0	0.0	0.0
	3年	上	0.0	0.0	6.0
		下	0.0	0.0	0.0
		上下計	0.0	0.0	6.0

※ 総渋滞とは、全渋滞要因(交通集中、工事、事故、その他)の合計値

４．交通事故

4-1　交通事故発生状況の推移　　（昭和55年～令和5年）
4-2　道路別交通事故状況　　（令和5年）
4-3　会社別高速一有別交通事故状況　　（令和3年～令和5年）
4-4　道路別ＩＣ区間別事故状況の推移　（令和3年～令和5年）

【高速自動車国道】

・道央自動車道 …… ○
・札樽自動車道 …… ○
・後志自動車道 …… ○
・道東自動車道 …… ○
・東北自動車道 …… ○
・八戸自動車道 …… ○
・青森自動車道 …… ○
・釜石自動車道 …… ○
・秋田自動車道 …… ○
・日本海東北自動車道 …… ○
・山形自動車道 …… ○
・東北中央自動車道 …… ○
・磐越自動車道 …… ○
・北関東自動車道 …… ○
・常磐自動車道 …… ○
・東京外環自動車道 …… ○
・東関東自動車道 …… ○
・新空港自動車道 …… ○
・館山自動車道 …… ○
・関越自動車道 …… ○
・上信越自動車道 …… ○
・東名高速道路 …… ○
・新東名高速道路 …… ○
・名神高速道路 …… ○
・中央自動車道 …… ○
・中央自動車道･富士吉田線 …… ○
・中部横断自動車道 …… ○
・長野自動車道 …… ○
・北陸自動車道 …… ○
・東海北陸自動車道 …… ○
・伊勢湾岸自動車道 …… ○
・名古屋第二環状自動車道 …… ○
・東名阪自動車道 …… ○
・伊勢自動車道 …… ○
・紀勢自動車道 …… ○
・新名神高速道路 …… ○
・西名阪自動車道 …… ○
・近畿自動車道 …… ○
・阪和自動車道 …… ○
・関西空港自動車道 …… ○
・舞鶴若狭自動車道 …… ○
・中国自動車道 …… ○
・山陽自動車道 …… ○
・播磨自動車道 …… ○
・山陰自動車道 …… ○
・松江自動車道 …… ○
・米子自動車道 …… ○
・岡山自動車道 …… ○
・浜田自動車道 …… ○
・広島自動車道 …… ○
・松山自動車道 …… ○
・高松自動車道 …… ○
・徳島自動車道 …… ○
・高知自動車道 …… ○
・関門橋 …… ○
・九州自動車道 …… ○
・長崎自動車道 …… ○
・大分自動車道 …… ○
・宮崎自動車道 …… ○
・東九州自動車道 …… ○
・沖縄自動車道 …… ○

【一般有料道路】

・深川留萌自動車道 …… ○
・日高自動車道 …… ○
・百石道路 …… ○
・琴丘能代道路 …… ○
・秋田外環状道路 …… ○
・湯沢横手道路 …… ○
・米沢南陽道路 …… ○
・仙台北部道路 …… ○
・仙台南部道路 …… ○
・仙台東部道路 …… ○
・三陸自動車道 …… ○
・東水戸道路 …… ○
・富津館山道路 …… ○
・東京湾アクアライン …… ○
・東京湾アクアライン連絡道 …… ○
・京葉道路 …… ○
・千葉東金道路 …… ○
・圏央道（茅ヶ崎 JCT～大栄 JCT） …… ○
・圏央道（松尾横芝～木更津 JCT） …… ○
・第三京浜道路 …… ○
・横浜新道 …… ○
・横浜横須賀道路 …… ○
・新湘南バイパス …… ○
・西湘バイパス …… ○
・小田原厚木道路 …… ○
・八王子バイパス …… ○
・東富士五湖道路 …… ○
・安房峠道路 …… ○
・伊勢湾岸道路 …… ○
・東海環状自動車道 …… ○
・京都縦貫自動車道 …… ○
・京滋バイパス …… ○
・京奈和自動車道 …… ○
・南阪奈道路 …… ○
・第二京阪道路 …… ○
・第二京阪道路京都線 …… ○
・第二神明道路 …… ○
・第二神明道路北線 …… ○
・関西国際空港連絡橋 …… ○
・境泉北道路 …… ○
・第二阪奈道路 …… ○
・湯浅御坊道路 …… ○
・安来道路 …… ○
・広島岩国道路 …… ○
・広島呉道路 …… ○
・江津道路 …… ○
・高松東道路 …… ○
・今治小松自動車道 …… ○
・関門トンネル …… ○
・武雄佐世保道路 …… ○
・佐世保道路 …… ○
・延岡南道路 …… ○
・長崎バイパス …… ○
・椎田道路 …… ○
・隼人道路 …… ○
・日出バイパス …… ○
・東九州自動車道（宇佐別府道路） …… ○
・南九州自動車道（八代日奈久道路） …… ○
・南九州自動車道（鹿児島道路） …… ○

※昭和 55 年～令和 5 年のデータで表を整理する。

4-1　交通事故発生状況の推移（昭和55年～令和3年）≪参考資料≫

暦年別諸元（全国の高速自動車国道）

	事故件数			死傷者数		事故率			走行台キロ	供用延長		（参考）ＪＨ調べ				
	総事故	死傷事故	死亡事故	死亡者数	死傷者数	総事故	死傷事故	死亡事故		累計	暦年	総事故件数	死傷事故件数	総事故率	死傷事故率	死傷者数
単位	件	件	件	人	人	件／億台キロ	件／億台キロ	件／億台キロ	億台キロ	km	km	件	件	件／億台キロ	件／億台キロ	人
S.55	11,869	2,152	107	124	3,939	53.9	9.8	0.49	220.4	2,791.7	267.7					
S.56	12,186	2,273	135	156	4,206	51.2	9.5	0.57	238.2	2,937.3	145.6					
S.57	11,856	2,159	132	154	4,015	48.0	8.7	0.53	246.9	3,127.9	190.6					
S.58	14,405	2,617	168	192	4,694	54.5	9.9	0.64	264.4	3,382.8	254.9					
S.59	15,829	2,816	166	189	5,133	55.9	9.9	0.59	283.4	3,467.0	84.2					
S.60	16,899	2,802	165	186	4,977	54.8	9.1	0.53	308.6	3,674.6	207.6					
S.61	19,119	3,118	155	179	5,651	58.6	9.6	0.47	326.4	3,803.5	128.9					
S.62	21,916	3,402	161	175	6,195	61.6	9.6	0.45	355.8	4,091.7	288.2	19,466	3,108	54.7	8.7	5,413
S.63	26,957	4,084	237	277	7,205	66.4	10.1	0.58	406.0	4,402.9	311.2	24,293	3,807	59.8	9.4	6,354
H.元	32,838	5,274	327	371	9,359	73.3	11.8	0.73	448.0	4,557.9	155.0	29,245	5,004	65.3	11.2	8,364
H.2	35,692	5,541	318	373	9,736	73.0	11.3	0.65	488.7	4,771.4	213.5	31,985	5,246	65.4	10.7	8,893
H.3	40,478	6,016	359	418	10,658	77.7	11.5	0.69	521.0	5,014.7	243.3	35,680	5,612	68.5	10.8	9,622
H.4	38,686	5,659	314	355	9,646	70.6	10.3	0.57	547.9	5,248.4	233.7	32,624	5,044	59.5	9.2	8,296
H.5	41,582	6,295	309	355	10,634	72.7	11.0	0.54	572.2	5,498.6	250.2	34,713	5,224	60.7	9.1	8,729
H.6	42,070	6,563	284	318	11,060	68.6	10.7	0.46	613.0	5,652.4	153.8	33,382	4,998	54.5	8.2	8,401
H.7	－	6,803	286	320	11,457	－	10.7	0.45	633.5	5,907.8	255.4	36,883	5,029	58.2	7.9	8,606
H.8	－	6,660	286	336	11,333	－	10.1	0.43	661.5	6,046.2	138.4	37,314	4,913	56.4	7.4	8,441
H.9	－	6,574	289	327	11,174	－	9.7	0.43	677.9	6,348.7	302.5	37,291	4,743	55.0	7.0	8,099
H.10	－	6,499	245	272	11,300	－	9.7	0.37	669.7	6,418.4	69.7	38,951	4,712	58.2	7.0	7,908
H.11	－	6,900	221	241	12,175	－	10.2	0.33	674.3	6,559.4	141.0	39,633	4,956	58.8	7.3	8,636
H.12	－	7,661	241	265	13,452	－	11.1	0.35	691.8	6,747.3	187.9	42,238	5,278	61.1	7.6	9,135
H.13	－	7,701	251	297	13,628	－	11.1	0.36	691.7	6,897.4	150.1	42,426	5,322	61.3	7.7	9,321
H.14	－	7,480	216	259	13,201	－	10.9	0.31	686.6	7,112.8	215.4	42,248	5,214	61.5	7.6	9,152
H.15	－	7,118	216	255	12,657	－	10.4	0.32	684.0	7,287.1	174.3	40,721	4,923	59.5	7.2	8,746
H.16	－	6,840	204	256	11,996	－	9.9	0.30	690.1	7,341.1	54.0	41,255	4,583	59.8	6.6	8,081
H.17	－	6,797	190	218	11,749	－	9.7	0.27	704.0	－	－	41,459	4,410	58.9	6.3	－
H.18	－	6,780	167	186	11,670	－	－	－								
H.19	－	6,282	151	166	11,040	－	－	－								
H.20	－	5,473	126	133	9,560	－	－	－								
H.21	－	6,035	115	127	11,203	－	－	－								
H.22	－	6,579	127	147	11,985	－	－	－								
H.23	－	6,525	140	159	11,877	－	－	－								
H.24	－	6,221	155	179	11,411	－	－	－								
H.25	－	6,235	152	162	11,282	－	－	－								
H.26	－	5,340	139	149	9,783	－	－	－								
H.27	－	5,087	146	161	9,300	－	－	－								
H.28	－	4,768	121	136	8,703	－	－	－								
H.29	－	4,555	114	126	8,514	－	－	－								
H.30	－	4,075	110	120	7,506	－	－	－								
R.元	－	3,644	107	118	6,612	－	－	－								
R.2	－	2,286	63	68	3,864	－	－	－								
R.3	－	2,361	83	89	4,035	－	－	－								

出典）東日本高速道路株式会社　交通統計（～H17）、H18～：交通事故総合分析センター「交通統計」による

	通行台数（年度）	通行台数（日平均）	断面交通量
単位	百万台	万台/日	台/日
S.55	452.2	123.9	
S.56	489.2	134.0	
S.57	514.5	141.0	
S.58	539.6	147.4	
S.59	586.3	160.6	
S.60	628.6	172.2	
S.61	664.5	182.0	
S.62	744.8	203.5	25,181
S.63	854.3	234.1	26,332
H.元	933.4	255.7	27,637
H.2	1008.6	276.3	28,758
H.3	1082.9	295.9	28,980
H.4	1154.9	316.4	29,071
H.5	1241.4	340.1	28,999
H.6	1342.0	367.7	29,951
H.7	1383.9	378.1	29,483
H.8	1440.3	394.6	30,339
H.9	1441.4	394.9	29,419
H.10	1427.8	391.2	28,315
H.11	1444.8	394.8	28,270
H.12	1466.2	401.7	27,993
H.13	1473.7	404.0	27,302
H.14	1465.4	401.5	26,415
H.15	1479.3	404.2	25,635
H.16	1496.5	410.0	25,449

1. 事故関係データは、警察庁調べである（※H7以降警察庁調べの総事故件数はデータなし）
2. 事故率は、日本道路公団及び各高速道路会社の走行台キロから算出している
3. 通行台数は、業務データで年度数値である

【本線内のみ】

	JH調べ					
	総事故件数	死傷事故件数	死亡事故件数	総事故率	死傷事故率	死亡事故率
単位	件	件	件	件／億台キロ	件／億台キロ	件／億台キロ
S.55						
S.56						
S.57						
S.58						
S.59						
S.60						
S.61						
S.62						
S.63						
H.元	24,322	4,523	322	54.3	10.1	0.72
H.2	26,393	4,747	310	54.0	9.7	0.63
H.3	29,782	5,101	345	57.2	9.8	0.66
H.4	26,623	4,536	299	48.6	8.3	0.55
H.5	28,223	4,681	294	49.3	8.2	0.51
H.6	27,120	4,471	275	44.2	7.3	0.45
H.7	29,656	4,504	278	46.8	7.1	0.44
H.8	29,667	4,448	272	44.8	6.7	0.41
H.9	29,277	4,281	276	43.2	6.3	0.41
H.10	31,218	4,265	234	46.6	6.4	0.35
H.11	31,376	4,432	212	46.5	6.6	0.31
H.12	33,333	4,703	228	48.2	6.8	0.33
H.13	33,235	4,706	243	48.0	6.8	0.35
H.14	32,569	4,579	207	47.4	6.7	0.30
H.15	30,860	4,293	201	45.1	6.3	0.29
H.16	30,547	3,919	190	44.3	5.7	0.28

出典）東日本高速道路株式会社　交通統計（～H17）、H18～：交通事故総合分析センター「交通統計」による

※令和５年のデータで表を整理する。

4-2　道路別交通事故状況（令和3年）　　【高速自動車国道】

道路名	道路延長 ※1 (km)	走行台キロ ※2 (億台*km/年)	本線内事故※4 事故件数（件）※3 総事故	死傷	死亡	事故率(件／億台*km) 総事故	死傷	死亡	合計事故（本線外事故含む） 事故件数（件）※3 総事故	死傷	死亡	事故率(件／億台*km) 総事故	死傷	死亡
E5 道央自動車道	443.6	14.172	777	21	0	54.8	1.5	0.00	921	24	0	65.0	1.7	0.00
E5A 札樽自動車道	38.4	2.665	129	0	0	48.4	0.0	0.00	159	0	0	59.7	0.0	0.00
E5A 後志自動車道	23.4	0.402	28	2	0	69.7	5.0	0.00	32	2	0	79.6	5.0	0.00
E38/E61 道東自動車道	206.1	3.663	275	7	0	75.1	1.9	0.00	299	8	0	81.6	2.2	0.00
E4/E13/E46/E48 東北自動車道	679.6	69.532	1,830	140	8	26.3	2.0	0.12	2,210	159	9	31.8	2.3	0.13
E4A 青森自動車道	15.9	0.224	17	0	0	75.9	0.0	0.00	18	0	0	80.4	0.0	0.00
E4A 八戸自動車道	81.8	1.630	74	0	0	45.4	0.0	0.00	83	0	0	50.9	0.0	0.00
E46 釜石自動車道	11.4	0.130	5	0	0	38.5	0.0	0.00	16	0	0	123.1	0.0	0.00
E7/E46 秋田自動車道 ※5	143.6	2.886	198	6	0	68.6	2.1	0.00	210	7	0	72.8	2.4	0.00
E7 日本海東北自動車道	91.6	1.855	100	3	0	53.9	1.6	0.00	112	3	0	60.4	1.6	0.00
E13 東北中央自動車道 ※6	51.4	1.001	33	2	0	33.0	2.0	0.00	43	2	0	43.0	2.0	0.00
E48 山形自動車道	109.3	2.596	136	8	0	52.4	3.1	0.00	156	11	0	60.1	4.2	0.00
E49 磐越自動車道	212.7	6.275	191	13	0	30.4	2.1	0.00	221	14	0	35.2	2.2	0.00
E6 常磐自動車道	300.5	30.455	784	50	0	25.7	1.6	0.00	962	55	0	31.6	1.8	0.00
E50 北関東自動車道	135.0	10.946	183	15	2	16.7	1.4	0.18	265	19	3	24.2	1.7	0.27
C3 東京外環自動車道	49.1	11.970	581	83	0	48.5	6.9	0.00	714	94	0	59.6	7.9	0.00
E51 東関東自動車道	92.2	12.992	323	38	2	24.9	2.9	0.15	431	44	2	33.2	3.4	0.15
E65 新空港自動車道	3.9	0.078	0	0	0	0.0	0.0	0.00	4	0	0	51.3	0.0	0.00
E14 館山自動車道	56.7	5.401	96	12	0	17.8	2.2	0.00	139	13	0	25.7	2.4	0.00
E17 関越自動車道	246.2	32.558	1,064	98	2	32.7	3.0	0.06	1,250	109	3	38.4	3.3	0.09
E18 上信越自動車道	204.7	14.844	329	30	2	22.2	2.0	0.13	376	33	2	25.3	2.2	0.13
E52 中部横断自動車道	46.5	0.825	15	2	1	18.2	2.4	1.21	22	3	1	26.7	3.6	1.21
E52 中部横断自動車道（東日本）	0.5	0.012	0	0	0	0.0	0.0	0.00	2	0	0	166.7	0.0	0.00
E52 中部横断自動車道（中日本）	46.0	0.813	15	2	1	18.5	2.5	1.23	20	3	1	24.6	3.7	1.23
E1 名神高速道路	192.6	38.622	1,130	119	4	29.3	3.1	0.10	1,588	145	4	41.1	3.8	0.10
E1 名神高速道路（中日本）	87.5	13.272	408	39	2	30.7	2.9	0.15	591	43	2	44.5	3.2	0.15
E1 名神高速道路（西日本）	105.1	25.350	722	80	2	28.5	3.2	0.08	997	102	2	39.3	4.0	0.08
E19 長野自動車道	75.5	7.563	171	12	0	22.6	1.6	0.00	203	14	0	26.8	1.9	0.00
E19 長野自動車道（東日本）	42.5	3.558	86	4	0	24.2	1.1	0.00	92	4	0	25.9	1.1	0.00
E19 長野自動車道（中日本）	33.0	4.005	85	8	0	21.2	2.0	0.00	111	10	0	27.7	2.5	0.00
E8 北陸自動車道	476.4	35.106	1,266	81	4	36.1	2.3	0.11	1,533	89	4	43.7	2.5	0.11
E8 北陸自動車道（東日本）	194.3	13.013	575	27	2	44.2	2.1	0.15	643	30	2	49.4	2.3	0.15
E8 北陸自動車道（中日本）	282.1	22.093	691	54	2	31.3	2.4	0.09	890	59	2	40.3	2.7	0.09
E1 東名高速道路	346.8	66.775	2,182	260	5	32.7	3.9	0.07	2,887	300	5	43.2	4.5	0.07
E1A/E52/E69 新東名高速道路 ※7	232.4	38.089	702	104	4	18.4	2.7	0.11	935	115	5	24.5	3.0	0.13
E20/E19/E52/E68 中央自動車道 ※8	366.2	41.737	1,533	179	6	36.7	4.3	0.14	1,916	210	6	45.9	5.0	0.14
E41 東海北陸自動車道	185.3	8.195	329	26	0	40.1	3.2	0.00	441	31	0	53.8	3.8	0.00
E1A 伊勢湾岸自動車道	48.9	13.416	347	17	0	25.9	1.3	0.00	551	23	1	41.1	1.7	0.07
C2 名古屋第二環状自動車道	55.9	7.595	241	13	0	31.7	1.7	0.00	312	16	0	41.1	2.1	0.00
E23 東名阪自動車道	55.1	10.163	350	27	0	34.4	2.7	0.00	548	32	0	53.9	3.1	0.00
E23 伊勢自動車道	68.3	5.225	141	15	1	27.0	2.9	0.19	194	19	1	37.1	3.6	0.19
E42 紀勢自動車道	34.1	0.860	26	0	0	30.2	0.0	0.00	38	1	0	44.2	1.2	0.00
E1A 新名神高速道路	126.6	17.217	370	32	2	21.5	1.9	0.12	466	39	2	27.1	2.3	0.12
E1A 新名神高速道路（中日本）	47.9	6.516	167	14	1	25.6	2.1	0.15	218	15	1	33.5	2.3	0.15
E1A 新名神高速道路（西日本）	78.7	10.701	203	18	1	19.0	1.7	0.09	248	24	1	23.2	2.2	0.09
E26 近畿自動車道	27.5	7.415	279	26	1	37.6	3.5	0.13	369	33	1	49.8	4.5	0.13
E25 西名阪自動車道	27.2	5.297	118	15	1	22.3	2.8	0.19	192	21	2	36.2	4.0	0.38
E26/E42 阪和自動車道	110.8	12.844	523	85	2	40.7	6.6	0.16	660	94	2	51.4	7.3	0.16
E71 関西空港自動車道	6.6	0.332	3	0	0	9.0	0.0	0.00	18	0	0	54.3	0.0	0.00
E27 舞鶴若狭自動車道	161.8	5.260	156	15	0	29.7	2.9	0.00	183	18	0	34.8	3.4	0.00
E27 舞鶴若狭自動車道（中日本）	39.0	0.880	31	2	0	35.2	2.3	0.00	40	2	0	45.5	2.3	0.00
E27 舞鶴若狭自動車道（西日本）	122.8	4.380	125	13	0	28.5	3.0	0.00	143	16	0	32.6	3.7	0.00
E2A/E29/E73/E74 中国自動車道	540.8	25.556	996	80	0	39.0	3.1	0.00	1,128	86	0	44.1	3.4	0.00
E73 岡山自動車道	43.9	1.312	42	1	0	32.0	0.8	0.00	49	2	0	37.4	1.5	0.00
E2 山陽自動車道	447.5	54.626	1,413	105	15	25.9	1.9	0.27	1,688	114	15	30.9	2.1	0.27
E29 播磨自動車道	12.8	0.055	2	0	0	36.2	0.0	0.00	12	1	0	217.1	18.1	0.00
E9 山陰自動車道	33.9	0.927	36	0	0	38.9	0.0	0.00	64	1	0	69.1	1.1	0.00
E73 米子自動車道	66.5	1.420	86	2	0	60.6	1.4	0.00	103	3	0	72.6	2.1	0.00
E74 広島自動車道	17.2	1.053	38	1	0	36.1	0.9	0.00	52	1	0	49.4	0.9	0.00
E54 松江自動車道	10.6	0.149	9	0	0	60.4	0.0	0.00	12	1	0	80.5	6.7	0.00
E74 浜田自動車道	56.6	0.619	51	2	0	82.4	3.2	0.00	55	3	0	88.9	4.8	0.00
E11/E56 松山自動車道	142.8	7.489	253	7	1	33.8	0.9	0.13	297	10	1	39.7	1.3	0.13
E11 高松自動車道	124.4	8.617	300	10	2	34.8	1.2	0.23	350	12	2	40.6	1.4	0.23
E11/E32 徳島自動車道	106.1	2.271	130	0	0	57.2	0.0	0.00	145	0	0	63.8	0.0	0.00
E32/E56 高知自動車道	92.0	3.579	138	3	0	38.6	0.8	0.00	171	3	0	47.8	0.8	0.00
E2A 関門橋	9.4	1.074	59	6	1	55.0	5.6	0.93	74	6	1	68.9	5.6	0.93
E3 九州自動車道	348.3	43.031	1,177	129	3	27.4	3.0	0.07	1,687	147	3	39.2	3.4	0.07
E10 宮崎自動車道	80.5	2.755	60	7	0	21.8	2.5	0.00	89	7	0	32.3	2.5	0.00
E34 長崎自動車道	120.2	9.311	218	21	1	23.4	2.3	0.11	310	24	1	33.3	2.6	0.11
E34 大分自動車道	104.7	5.394	138	16	1	25.6	3.0	0.19	173	16	1	32.1	3.0	0.19
E10/E78 東九州自動車道	240.0	8.774	317	17	0	36.1	1.9	0.00	441	25	0	50.3	2.8	0.00
E58 沖縄自動車道	57.3	6.559	245	2	0	37.4	0.3	0.00	363	2	0	55.3	0.3	0.00
	8,496.9	733.379	22,743	1,965	71	31.0	2.7	0.10	28,940	2,264	77	39.5	3.1	0.10

※1　道路延長　東日本：令和3年12月31日現在の事故統計延長
　　中日本：令和3年末現在の管理延長
　　西日本：令和3年末現在の各IC間の料金延長を基本として、ロングランプ及び渡り線など整備計画上未計上の延長を除く 実延長(小数第一位止め)で整理
※2　走行台キロは令和3年事故統計で算出された走行台キロ
※3　事故件数はNEXCO調べ(死亡事故件数は警察庁調べ)
※4　本線内事故件数には方向不明、IC間不明事故件数を含む
※5　昭和男鹿半島～琴丘森岳はE7秋田自動車道に含む
※6　米沢北～南陽高畠はE13米沢南陽道路に含む
※7　E1A/E52/E69新東名高速道路は、清水連絡路および引佐連絡路を含む
※8　E20/E19/E52/E68中央自動車道は、富士吉田線を含む

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
　　中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
　　西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

【一般有料道路】

道路名	道路延長 ※1 (km)	走行台キロ ※2 (億台キロ/年)	本線内事故※4 事故件数（件）※3 総事故	死傷	死亡	事故率(件／億台キロ) 総事故	死傷	死亡	合計事故（本線外事故含む） 事故件数（件）※3 総事故	死傷	死亡	事故率(件／億台キロ) 総事故	死傷	死亡
E62 深川留萌自動車道	4.4	0.027	1	0	0	37.0	0.0	0.00	1	0	0	37.0	0.0	0.00
E63 日高自動車道	4.0	0.074	0	0	0	0.0	0.0	0.00	1	0	0	13.5	0.0	0.00
E4A 百石道路	5.2	0.106	4	0	0	37.7	0.0	0.00	6	0	0	56.6	0.0	0.00
E7 琴丘能代道路	17.1	0.276	10	0	0	36.2	0.0	0.00	11	0	0	39.9	0.0	0.00
E7 秋田外環状道路	9.4	0.174	10	0	0	57.5	0.0	0.00	12	0	0	69.0	0.0	0.00
E13 湯沢横手道路	14.2	0.203	8	1	0	39.4	4.9	0.00	8	1	0	39.4	4.9	0.00
E13 米沢南陽道路 ※5	9.6	0.222	14	0	0	63.1	0.0	0.00	15	0	0	67.6	0.0	0.00
E6 仙台北部道路	13.5	0.742	18	1	0	24.3	1.3	0.00	21	1	0	28.3	1.3	0.00
E48 仙台南部道路	12.2	0.782	15	0	0	19.2	0.0	0.00	18	0	0	23.0	0.0	0.00
E6 仙台東部道路	24.8	2.585	52	7	0	20.1	2.7	0.00	87	8	0	33.7	3.1	0.00
E6/E45 三陸自動車道	7.8	0.884	7	0	0	7.9	0.0	0.00	12	0	0	13.6	0.0	0.00
E50 東水戸道路	10.2	0.424	4	0	0	9.4	0.0	0.00	16	1	0	37.7	2.4	0.00
E14 富津館山道路	19.2	0.737	37	2	0	50.2	2.7	0.00	53	3	0	71.9	4.1	0.00
CA 東京湾アクアライン	15.4	2.681	201	27	0	75.0	10.1	0.00	298	36	0	111.2	13.4	0.00
CA 東京湾アクアライン連絡道	6.8	0.721	57	2	0	79.1	2.8	0.00	59	2	0	81.8	2.8	0.00
E14 京葉道路	35.7	11.471	654	86	1	57.0	7.5	0.09	789	94	1	68.8	8.2	0.09
E82 千葉東金道路	15.5	2.204	63	13	0	28.6	5.9	0.00	79	15	0	35.8	6.8	0.00
C4 首都圏中央連絡自動車道 ※6	264.2	31.313	772	85	3	24.7	2.7	0.10	963	103	3	30.8	3.3	0.10
C4 首都圏中央連絡自動車道（東日本） ※6	216.5	21.339	522	51	2	24.5	2.4	0.09	640	65	2	30.0	3.0	0.09
C4 首都圏中央連絡自動車道（中日本）	47.7	9.974	250	34	1	25.1	3.4	0.10	323	38	1	32.4	3.8	0.10
E83 第三京浜道路	16.6	4.508	129	14	0	28.6	3.1	0.00	246	22	0	54.6	4.9	0.00
E83 横浜新道	10.1	2.739	202	32	1	73.7	11.7	0.37	265	39	1	96.8	14.2	0.37
E16 横浜横須賀道路 ※7	38.4	6.129	210	28	2	34.3	4.6	0.33	315	35	2	51.4	5.7	0.33
C4/E84 新湘南バイパス	8.5	0.721	23	6	1	31.9	8.3	1.39	31	6	1	43.0	8.3	1.39
E84 西湘バイパス	15.0	1.206	45	3	0	37.3	2.5	0.00	62	4	0	51.4	3.3	0.00
E85 小田原厚木道路	31.7	3.130	81	5	0	25.9	1.6	0.00	116	13	0	37.1	4.2	0.00
E68 東富士五湖道路	18.0	0.462	42	3	0	90.9	6.5	0.00	45	3	0	97.4	6.5	0.00
E67 安房峠道路	5.6	0.043	0	0	0	0.0	0.0	0.00	0	0	0	0.0	0.0	0.00
E1A 伊勢湾岸道路	7.5	2.322	98	6	0	42.2	2.6	0.00	115	6	0	49.5	2.6	0.00
C3 東海環状自動車道	109.4	4.263	102	9	0	23.9	2.1	0.00	168	17	1	39.4	4.0	0.23
E9 京都縦貫自動車道	41.1	2.978	85	11	0	28.5	3.7	0.00	112	18	0	37.6	6.0	0.00
E88 京滋バイパス	23.9	4.273	129	15	1	30.2	3.5	0.23	155	20	1	36.3	4.7	0.23
E24 京奈和自動車道	17.0	1.044	25	3	0	23.9	2.9	0.00	47	3	0	45.0	2.9	0.00
E89 第二京阪道路（計）	35.7	6.932	185	22	0	26.7	3.2	0.00	267	39	0	38.5	5.6	0.00
E89 第二京阪道路	28.3	6.280	160	18	0	25.5	2.9	0.00	230	32	0	36.6	5.1	0.00
E89 第二京阪道路京都線	7.4	0.652	25	4	0	38.3	6.1	0.00	37	7	0	56.7	10.7	0.00
E93 第二神明道路	24.3	6.130	233	32	0	38.0	5.2	0.00	343	33	0	56.0	5.4	0.00
E94 第二神明道路北線	5.6	0.133	0	0	0	0.0	0.0	0.00	17	4	0	128.3	30.2	0.00
E92 第二阪奈道路	13.4	1.153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E42 湯浅御坊道路	19.4	1.315	87	4	0	66.1	3.0	0.00	90	4	0	68.4	3.0	0.00
E91 南阪奈道路	16.9	1.311	44	6	0	33.6	4.6	0.00	64	8	0	48.8	6.1	0.00
E71 関西国際空港連絡橋	4.6	0.196	1	0	0	5.1	0.0	0.00	4	1	0	20.4	5.1	0.00
E90 堺泉北道路	4.7	0.558	26	10	0	46.6	17.9	0.00	28	10	0	50.1	17.9	0.00
E9 安来道路	19.1	0.674	18	1	0	26.7	1.5	0.00	21	1	0	31.2	1.5	0.00
E31 広島呉道路	15.9	0.763	28	3	0	36.7	3.9	0.00	37	3	0	48.5	3.9	0.00
E2 広島岩国道路	16.2	1.913	44	4	0	23.0	2.1	0.00	54	5	0	28.2	2.6	0.00
E9 江津道路	14.5	0.117	9	0	0	76.8	0.0	0.00	13	0	0	110.9	0.0	0.00
E76 今治小松自動車道	13.0	0.231	7	0	0	30.3	0.0	0.00	13	0	0	56.3	0.0	0.00
E2A 関門トンネル	3.9	0.352	12	2	0	34.1	5.7	0.00	18	2	0	51.1	5.7	0.00
E97 日出バイパス	9.0	0.124	5	0	0	40.2	0.0	0.00	6	0	0	48.3	0.0	0.00
E35 武雄佐世保道路	22.0	0.633	22	0	0	34.8	0.0	0.00	29	1	0	45.8	1.6	0.00
E35 佐世保道路	7.8	0.652	18	6	0	27.6	9.2	0.00	25	7	0	38.3	10.7	0.00
E10 延岡南道路	3.7	0.146	3	0	0	20.5	0.0	0.00	7	0	0	47.9	0.0	0.00
E96 長崎バイパス	15.1	0.917	39	3	0	42.6	3.3	0.00	51	4	0	55.6	4.4	0.00
E10 椎田道路	8.9	0.389	14	2	0	36.0	5.1	0.00	19	4	0	48.8	10.3	0.00
E10 宇佐別府道路	21.2	0.829	42	4	0	50.7	4.8	0.00	50	4	0	60.3	4.8	0.00
E78 隼人道路	6.1	0.366	12	0	0	32.7	0.0	0.00	13	0	0	35.5	0.0	0.00
E3A 八代日奈久道路	12.0	0.226	8	0	0	35.4	0.0	0.00	8	0	0	35.4	0.0	0.00
E3A 鹿児島道路	21.3	0.913	31	3	0	33.9	3.3	0.00	41	3	0	44.9	3.3	0.00
	1,166.3	116.418	3,986	461	9	34.2	4.0	0.08	5,344	583	10	45.9	5.0	0.09

※1 道路延長 東日本:令和3年12月31日現在の事故統計延長
中日本:令和3年末現在の管理延長
西日本:令和3年末現在の各IC間の事業許可延長を小数第一位止めして整理 関門トンネル3.9kmを含む
※2 走行台キロは令和3年事故統計で算出された走行台キロ
※3 事故件数はNEXCO調べ(死亡事故件数は警察庁調べ)
※4 本線内事故件数には方向不明、IC間不明事故件数を含む
※5 E13米沢南陽道路はE13東北中央自動車道～名称変更(平成29年11月4日～)
※6 C4首都圏中央連絡自動車道は、管理境～あきる野を含む
※7 E16横浜横須賀道路は、金沢支線を含む

出典）東日本高速道路株式会社 高速道路交通統計（令和3年版）
中日本高速道路株式会社 交通統計報告書（令和3年版）
西日本高速道路株式会社 交通統計報告書（令和3年版）

※令和３年～令和５年のデータで表を整理する。

4-3　会社別高速一有別交通事故状況（令和元年～令和3年）

			走行台キロ ※1 (億台*D/年)	本線内事故※3 事故件数（件）※2 総事故	死傷	死亡	事故率(件／億台*D) 総事故	死傷	死亡	合計事故（本線外事故含む） 事故件数（件）※2 総事故	死傷	死亡	事故率(件／億台*D) 総事故	死傷	死亡
東日本	高速自動車国道	令和元年	291.371	9,833	737	32	33.8	2.5	0.11	11,684	833	35	40.1	2.9	0.12
		令和2年	239.554	7,345	559	21	30.7	2.3	0.09	8,963	619	23	37.4	2.6	0.10
		令和3年	242.858	7,814	559	18	32.2	2.3	0.07	9,358	631	21	38.5	2.6	0.09
	一般有料道路	令和元年	62.617	2,469	307	7	39.4	4.9	0.11	3,306	363	8	52.8	5.8	0.13
		令和2年	56.663	1,977	222	2	34.9	3.9	0.04	2,692	277	2	47.5	4.9	0.04
		令和3年	59.028	2,218	264	6	37.6	4.5	0.10	2,952	322	6	50.0	5.5	0.10
	計	令和元年	353.988	12,302	1,044	39	34.8	2.9	0.11	14,990	1,196	43	42.3	3.4	0.12
		令和2年	296.217	9,322	781	23	31.5	2.6	0.08	11,655	896	25	39.3	3.0	0.08
		令和3年	301.886	10,032	823	24	33.2	2.7	0.08	12,310	953	27	40.8	3.2	0.09
中日本	高速自動車国道	令和元年	279.240	9,327	921	28	33.4	3.3	0.10	12,204	1,053	30	43.7	3.8	0.11
		令和2年	233.132	7,119	741	15	30.5	3.2	0.06	9,405	863	17	40.3	3.7	0.07
		令和3年	239.633	7,248	760	22	30.2	3.2	0.09	9,692	879	24	40.4	3.7	0.10
	一般有料道路	令和元年	23.599	749	85	1	31.7	3.6	0.04	1,122	113	1	47.5	4.8	0.04
		令和2年	21.047	552	56	3	26.2	2.7	0.14	756	69	3	35.9	3.3	0.14
		令和3年	22.121	641	66	2	29.0	3.0	0.09	860	87	3	38.9	3.9	0.14
	計	令和元年	302.839	10,076	1,006	29	33.3	3.3	0.10	13,326	1,166	31	44.0	3.9	0.10
		令和2年	254.179	7,671	797	18	30.2	3.1	0.07	10,161	932	20	40.0	3.7	0.08
		令和3年	261.754	7,889	826	24	30.1	3.2	0.09	10,552	966	27	40.3	3.7	0.10
西日本	高速自動車国道	令和元年	300.489	10,231	928	38	34.0	3.1	0.13	13,722	1,053	40	45.7	3.5	0.13
		令和2年	249.416	7,671	674	20	30.8	2.7	0.08	9,965	777	20	40.0	3.1	0.08
		令和3年	250.888	7,681	646	31	30.6	2.6	0.12	9,890	754	32	39.4	3.0	0.13
	一般有料道路	令和元年	38.511	1,412	147	5	36.7	3.8	0.13	1,869	190	5	48.5	4.9	0.13
		令和2年	34.502	1,045	97	2	30.3	2.8	0.06	1,458	121	2	42.3	3.5	0.06
		令和3年	35.270	1,127	131	1	32.0	3.7	0.03	1,532	174	1	43.4	4.9	0.03
	計	令和元年	339.000	11,643	1,075	43	34.3	3.2	0.13	15,591	1,243	45	46.0	3.7	0.13
		令和2年	283.918	8,716	771	22	30.7	2.7	0.08	11,423	898	22	40.2	3.2	0.08
		令和3年	286.158	8,808	777	32	30.8	2.7	0.11	11,422	928	33	39.9	3.2	0.12
3社合計	高速自動車国道	令和元年	871.101	29,391	2,586	98	33.7	3.0	0.11	37,610	2,939	105	43.2	3.4	0.12
		令和2年	722.102	22,135	1,974	56	30.7	2.7	0.08	28,333	2,259	60	39.2	3.1	0.08
		令和3年	733.379	22,743	1,965	71	31.0	2.7	0.10	28,940	2,264	77	39.5	3.1	0.10
	一般有料道路	令和元年	124.726	4,630	539	13	37.1	4.3	0.10	6,297	666	14	50.5	5.3	0.11
		令和2年	112.212	3,574	375	7	31.9	3.3	0.06	4,906	467	7	43.7	4.2	0.06
		令和3年	116.418	3,986	461	9	34.2	4.0	0.08	5,344	583	10	45.9	5.0	0.09
	計	令和元年	995.827	34,021	3,125	111	34.2	3.1	0.11	43,907	3,605	119	44.1	3.6	0.12
		令和2年	834.314	25,709	2,349	63	30.8	2.8	0.08	33,239	2,726	67	39.8	3.3	0.08
		令和3年	849.798	26,729	2,426	80	31.5	2.9	0.09	34,284	2,847	87	40.3	3.4	0.10

※1　走行台キロは事故統計で算出された走行台キロ
※2　事故件数はNEXCO調べ（死亡事故件数は警察庁調べ）
※3　本線内事故件数には方向不明、IC間不明事故件数を含む

出典）東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計（令和3年版）
　　中日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）
　　西日本高速道路株式会社　交通統計報告書（令和3年版）

※令和３年～令和５年のデータで図表を整理する。

4-4　道路別ＩＣ区間別事故状況の推移（令和元年～令和3年）

【高速自動車国道】

〔凡例〕　－:未供用，＊:データ無し，（　）:車両感知器データ･推計値等

E5_道央自動車道（1050）

→下り	272.4		262.8		242.6		226.5		204.8		193.7		178.1		159.9		146.7		133.1
インターチェンジ ジャンクション	大沼公園	9.7	森	20.2	落部	16.0	八雲	21.7	国縫	11.1	長万部	15.7	黒松内JCT	18.2	豊浦	13.2	虻田洞爺湖	13.6	伊達
←上り																			

支社			北海道支社								
供用年月日			H24.11.10	H23.11.26	H21.10.10	H18.11.18	H13.11.19	H21.11.7 H9.10.22			H6.3.30
車線数			2車線								
設計規格			1-2-B					1-3-B			1-2-B
設計速度 (km/h)			100					80			100
規制速度 (km/h)			70								
総事故件数（件）	元年	上	8	16	11	26	5	13	8	8	3
		下	3	4	16	17	1	7	15	4	3
		上下計	11	20	27	43	6	20	23	12	6
	2年	上	11	8	8	15	7	7	8	9	12
		下	2	3	6	10	7	8	9	1	9
		上下計	13	11	14	25	14	15	17	10	21
	3年	上	7	7	7	20	7	12	8	6	2
		下	1	8	5	16	13	13	8	7	9
		上下計	8	15	12	36	20	25	16	13	11
死傷事故件数（件）	元年	上	1	0	0	0	0	1	0	0	0
		下	0	0	0	0	0	0	1	0	0
		上下計	1	0	0	0	0	1	1	0	0
	2年	上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		下	0	1	0	0	0	1	0	0	0
		上下計	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	3年	上	0	0	0	0	0	1	0	1	0
		下	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		上下計	0	0	0	0	0	1	0	2	0
死亡事故件数（件）	元年	上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		上下計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2年	上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		下	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		上下計	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	3年	上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		上下計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総事故率（件／億台キロ）	元年	上	127.0	113.5	98.2	165.6	61.0	114.0	62.0	92.0	28.3
		下	49.2	29.2	145.5	111.1	12.3	61.4	119.0	46.5	29.4
		上下計	88.7	71.9	121.6	138.7	36.8	87.7	90.2	69.4	28.8
	2年	上	234.0	75.5	95.2	127.1	114.8	82.4	83.3	136.4	151.9
		下	44.4	29.7	73.2	87.7	118.6	95.2	95.7	15.6	118.4
		上下計	141.3	53.1	84.3	107.8	116.7	88.8	89.5	76.9	135.5
	3年	上	152.2	66.7	83.3	170.9	114.8	142.9	83.3	92.3	25.3
		下	22.7	80.8	61.7	142.9	224.1	158.5	87.0	111.1	120.0
		上下計	88.9	73.5	72.7	157.2	168.1	150.6	85.1	101.6	71.4
死傷事故率（件／億台キロ）	元年	上	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0
		下	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0
		上下計	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	3.9	0.0	0.0
	2年	上	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		下	0.0	9.9	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	0.0	0.0
		上下計	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
	3年	上	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	15.4	0.0
		下	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	0.0
		上下計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	15.6	0.0
死亡事故率（件／億台キロ）	元年	上	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		下	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		上下計	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2年	上	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		下	0.00	9.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		上下計	0.00	4.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3年	上	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		下	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		上下計	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

※　道路別IC区間別事故件数(NEXCO調べ)は、本線内事故件数(方向不明事故件数を含まない)を集計

出典)東日本高速道路株式会社　高速道路交通統計(令和3年版)

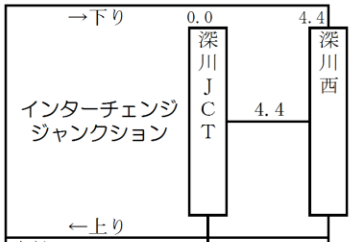
中日本高速道路株式会社　交通統計報告書(令和3年版)

西日本高速道路株式会社　交通統計報告書(令和3年版)

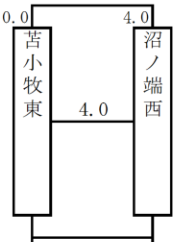
【一般有料道路】

〔凡例〕 －:未供用， ＊:データ無し，（　）:車両感知器データ・推計値等

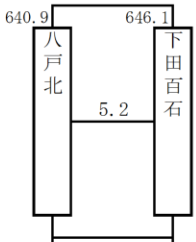
E62_深川留萌自動車道（201E）



E63_日高自動車道（201D）



E4A_百石道路（202C）



			E62 深川JCT～深川西	E63 苫小牧東～沼ノ端西	E4A 八戸北～下田百石
支社			北海道支社	北海道支社	東北支社
供用年月日			H10.4.11	H10.3.23	H7.3.28
車線数			2車線	4車線	2車線
設計規格			1-2-B	1-2-B	1-2-B
設計速度 (km/h)			100	100	100
規制速度 (km/h)			70	100	70
総事故件数（件）	元年	上	0	1	4
		下	2	0	3
		上下計	2	1	7
	2年	上	1	1	2
		下	0	2	1
		上下計	1	3	3
	3年	上	1	0	2
		下	0	0	2
		上下計	1	0	4
死傷事故件数（件）	元年	上	0	0	0
		下	0	0	0
		上下計	0	0	0
	2年	上	0	0	0
		下	0	0	0
		上下計	0	0	0
	3年	上	0	0	0
		下	0	0	0
		上下計	0	0	0
死亡事故件数（件）	元年	上	0	0	0
		下	0	0	0
		上下計	0	0	0
	2年	上	0	0	0
		下	0	0	0
		上下計	0	0	0
	3年	上	0	0	0
		下	0	0	0
		上下計	0	0	0
総事故率（件／億台キロ）	元年	上	0.0	22.7	69.0
		下	125.0	0.0	50.8
		上下計	62.5	10.9	59.8
	2年	上	71.4	26.3	40.0
		下	0.0	47.6	20.0
		上下計	35.7	37.5	30.0
	3年	上	76.9	0.0	37.7
		下	0.0	0.0	37.7
		上下計	37.0	0.0	37.7
死傷事故率（件／億台キロ）	元年	上	0.0	0.0	0.0
		下	0.0	0.0	0.0
		上下計	0.0	0.0	0.0
	2年	上	0.0	0.0	0.0
		下	0.0	0.0	0.0
		上下計	0.0	0.0	0.0
	3年	上	0.0	0.0	0.0
		下	0.0	0.0	0.0
		上下計	0.0	0.0	0.0
死亡事故率（件／億台キロ）	元年	上	0.00	0.00	0.00
		下	0.00	0.00	0.00
		上下計	0.00	0.00	0.00
	2年	上	0.00	0.00	0.00
		下	0.00	0.00	0.00
		上下計	0.00	0.00	0.00
	3年	上	0.00	0.00	0.00
		下	0.00	0.00	0.00
		上下計	0.00	0.00	0.00

※ 道路別IC区間別事故件数（NEXCO調べ）は、本線内事故件数（方向不明事故件数を含まない）を集計

５．通行止め

5-1　道路別原因別通行止め状況　（令和5年）

※令和５年のデータで表を整理する。

5-1　道路別原因別通行止め状況（令和3年）

【高速自動車国道】

原因 / 道路名	工事				交通事故				交通集中			
	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離
		時	分	km･時		時	分	km･時		時	分	km･時
E5 道央自動車道	250	2,109	20	53,636.7	169	304	27	5,545.6	0	0	0	0.0
E5A 札樽自動車道	8	16	34	134.0	18	37	1	431.6	0	0	0	0.0
E5A 後志自動車道	46	407	50	9,476.8	16	33	34	435.2	0	0	0	0.0
E38/E61 道東自動車道	310	2,602	20	67,338.4	113	266	12	5,262.7	0	0	0	0.0
E4/E13/E46/E48 東北自動車道	5	27	55	221.1	63	188	24	2,867.9	0	0	0	0.0
E4A 青森自動車道	32	331	40	5,262.8	6	11	15	72.0	0	0	0	0.0
E4A 八戸自動車道	31	199	30	2,609.5	5	8	15	104.9	0	0	0	0.0
E46 釜石自動車道	31	261	20	1,558.3	1	1	54	14.6	0	0	0	0.0
E7/E46 秋田自動車道	160	1,271	45	23,381.7	25	54	49	1,135.1	0	0	0	0.0
E7 日本海東北自動車道	353	3,185	59	38,029.8	22	46	15	441.8	0	0	0	0.0
E13 東北中央自動車道	70	594	40	8,348.8	3	5	50	42.3	0	0	0	0.0
E48 山形自動車道	233	2,228	5	37,252.4	19	27	15	315.0	0	0	0	0.0
E49 磐越自動車道	184	1,671	40	34,498.5	29	68	28	998.8	0	0	0	0.0
E6 常磐自動車道	267	2,283	0	46,208.7	20	43	59	516.8	0	0	0	0.0
E50 北関東自動車道	0	0	0	0.0	3	15	49	143.4	0	0	0	0.0
C3 東京外環自動車道	0	0	0	0.0	1	0	29	2.7	0	0	0	0.0
E51 東関東自動車道	8	27	10	399.3	4	9	31	67.3	0	0	0	0.0
E65 新空港自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E14 館山自動車道	16	127	0	952.5	1	2	15	16.9	0	0	0	0.0
E17 関越自動車道	0	0	0	0.0	39	126	50	2,169.8	0	0	0	0.0
E18 上信越自動車道	0	0	0	0.0	18	43	26	667.6	0	0	0	0.0
E52 中部横断自動車道	34	322	30	6,236.6	5	18	31	284.8	0	0	0	0.0
E52 中部横断自動車道（東日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E52 中部横断自動車道（中日本）	34	322	30	6,236.6	5	18	31	284.8	0	0	0	0.0
E1 名神高速道路	54	520	0	14,978.6	5	20	16	271.5	0	0	0	0.0
E1 名神高速道路（中日本）	12	120	0	5,002.6	3	11	40	195.6	0	0	0	0.0
E1 名神高速道路（西日本）	42	400	0	9,976.0	2	8	36	75.9	0	0	0	0.0
E19 長野自動車道	1	5	20	122.7	7	23	17	249.1	0	0	0	0.0
E19 長野自動車道（東日本）	1	5	20	122.7	2	4	20	99.7	0	0	0	0.0
E19 長野自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	5	18	57	149.4	0	0	0	0.0
E8 北陸自動車道	56	261	28	4,667.3	52	174	29	3,687.3	0	0	0	0.0
E8 北陸自動車道（東日本）	34	88	55	1,512.8	35	89	35	2,153.4	0	0	0	0.0
E8 北陸自動車道（中日本）	22	172	33	3,154.5	17	84	54	1,533.9	0	0	0	0.0
E1 東名高速道路	11	119	39	1,916.9	12	45	55	470.7	0	0	0	0.0
E1A/E52/E69 新東名高速道路	0	0	0	0.0	9	45	34	856.3	0	0	0	0.0
E20/E19/E52/E68 中央自動車道	27	260	45	1,238.1	26	110	16	1,997.0	0	0	0	0.0
E41 東海北陸自動車道	88	808	10	31,084.2	12	32	52	435.8	0	0	0	0.0
E1A 伊勢湾岸自動車道	30	202	55	2,801.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C2 名古屋第二環状自動車道	2	12	0	26.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E23 東名阪自動車道	0	0	0	0.0	3	7	1	36.5	0	0	0	0.0
E23 伊勢自動車道	2	18	0	31.9	1	4	15	59.1	0	0	0	0.0
E42 紀勢自動車道	44	320	40	9,316.9	5	15	15	193.2	0	0	0	0.0
E1A 新名神高速道路	43	405	8	5,459.7	10	34	16	466.0	0	0	0	0.0
E1A 新名神高速道路（中日本）	1	3	23	56.5	6	19	10	250.4	0	0	0	0.0
E1A 新名神高速道路（西日本）	42	401	45	5,403.2	4	15	6	215.6	0	0	0	0.0
E26 近畿自動車道	0	0	0	0.0	3	8	34	66.0	0	0	0	0.0
E25 西名阪自動車道	13	110	50	2,819.8	2	6	30	52.2	0	0	0	0.0
E26/E42 阪和自動車道	132	1,279	0	19,413.4	7	15	38	97.2	0	0	0	0.0
E71 関西空港自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E27 舞鶴若狭自動車道	111	896	59	28,013.9	17	38	17	476.3	0	0	0	0.0
E27 舞鶴若狭自動車道（中日本）	38	240	10	8,243.2	12	28	8	324.3	0	0	0	0.0
E27 舞鶴若狭自動車道（西日本）	73	656	49	19,770.7	5	10	9	152.0	0	0	0	0.0
E2A/E29/E73/E74 中国自動車道	41	4,012	27	42,753.1	16	58	57	911.3	0	0	0	0.0
E73 岡山自動車道	36	300	22	6,261.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E2 山陽自動車道	58	416	35	10,970.0	37	179	25	1,978.0	0	0	0	0.0
E29 播磨自動車道	16	160	0	2,048.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E9 山陰自動車道	51	395	54	13,094.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E73 米子自動車道	40	334	10	10,267.9	2	4	17	53.0	0	0	0	0.0
E74 広島自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E54 松江自動車道	40	376	40	3,804.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E74 浜田自動車道	67	446	29	11,734.3	3	7	43	151.3	0	0	0	0.0
E11/E56 松山自動車道	74	644	35	21,276.5	8	35	2	633.5	0	0	0	0.0
E11 高松自動車道	0	0	0	0.0	5	25	34	196.6	0	0	0	0.0
E11/E32 徳島自動車道	275	2,532	40	63,183.7	4	8	17	158.4	0	0	0	0.0
E32/E56 高知自動車道	126	1,227	50	19,257.1	9	17	37	225.4	0	0	0	0.0
E2A 関門橋	0	0	0	0.0	1	3	49	19.5	0	0	0	0.0
E3 九州自動車道	7	62	3	1,377.8	18	62	59	1,119.5	0	0	0	0.0
E10 宮崎自動車道	0	0	0	0.0	1	1	58	41.5	0	0	0	0.0
E34 長崎自動車道	80	662	48	7,489.6	3	7	52	99.0	0	0	0	0.0
E34 大分自動車道	41	358	2	0.0	6	16	50	155.6	0	0	0	0.0
E10/E78 東九州自動車道	563	4,209	50	89,483.6	36	92	39	1,120.4	0	0	0	0.0
E58 沖縄自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
高速自動車国道計	4,167	39,029	37	760,438.8	900	2,419	53	37,814.0	0	0	0	0.0

出典）東日本・中日本・西日本高速道路株式会社　本社より提供されたデータ

【高速自動車国道】

原因 / 道路名	道路損壊				雪				霧			
	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離
		時	分	km・時		時	分	km・時		時	分	km・時
E5 道央自動車道	0	0	0	0.0	238	1,413	56	32,001.3	2	3	0	34.2
E5A 札樽自動車道	0	0	0	0.0	30	221	10	3,148.9	0	0	0	0.0
E5A 後志自動車道	0	0	0	0.0	18	164	42	3,837.6	0	0	0	0.0
E38/E61 道東自動車道	2	20	54	399.2	30	219	14	6,036.6	0	0	0	0.0
E4/E13/E46/E48 東北自動車道	0	0	0	0.0	136	793	25	21,577.1	0	0	0	0.0
E4A 青森自動車道	0	0	0	0.0	13	103	45	1,509.9	0	0	0	0.0
E4A 八戸自動車道	0	0	0	0.0	14	81	0	1,444.3	0	0	0	0.0
E46 釜石自動車道	0	0	0	0.0	10	50	20	573.8	0	0	0	0.0
E7/E46 秋田自動車道	0	0	0	0.0	58	338	20	10,348.1	0	0	0	0.0
E7 日本海東北自動車道	0	0	0	0.0	28	541	40	10,372.6	0	0	0	0.0
E13 東北中央自動車道	0	0	0	0.0	4	13	5	159.3	0	0	0	0.0
E48 山形自動車道	0	0	0	0.0	10	43	20	716.9	0	0	0	0.0
E49 磐越自動車道	0	0	0	0.0	42	501	30	10,315.8	0	0	0	0.0
E6 常磐自動車道	6	201	40	1,908.3	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E50 北関東自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C3 東京外環自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E51 東関東自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E65 新空港自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E14 館山自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E17 関越自動車道	0	0	0	0.0	17	69	12	1,453.7	2	5	0	87.0
E18 上信越自動車道	0	0	0	0.0	24	692	20	11,144.9	6	18	22	241.0
E52 中部横断自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E52 中部横断自動車道（東日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E52 中部横断自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1 名神高速道路	0	0	0	0.0	4	79	12	4,798.5	0	0	0	0.0
E1 名神高速道路（中日本）	0	0	0	0.0	4	79	12	4,798.5	0	0	0	0.0
E1 名神高速道路（西日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E19 長野自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E19 長野自動車道（東日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E19 長野自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E8 北陸自動車道	0	0	0	0.0	52	1,335	17	42,761.9	2	9	30	275.7
E8 北陸自動車道（東日本）	0	0	0	0.0	30	872	10	26,406.5	2	9	30	275.7
E8 北陸自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	22	463	7	16,355.4	0	0	0	0.0
E1 東名高速道路	2	164	56	1,559.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1A/E52/E69 新東名高速道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E20/E19/E52/E68 中央自動車道	2	38	30	1,006.9	6	62	0	2,677.9	0	0	0	0.0
E41 東海北陸自動車道	0	0	0	0.0	22	353	10	11,609.3	0	0	0	0.0
E1A 伊勢湾岸自動車道	0	0	0	0.0	1	22	15	1,154.5	0	0	0	0.0
C2 名古屋第二環状自動車道	0	0	0	0.0	2	35	50	93.3	0	0	0	0.0
E23 東名阪自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E23 伊勢自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E42 紀勢自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1A 新名神高速道路	0	0	0	0.0	6	67	40	1,983.2	0	0	0	0.0
E1A 新名神高速道路（中日本）	0	0	0	0.0	6	67	40	1,983.2	0	0	0	0.0
E1A 新名神高速道路（西日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E26 近畿自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E25 西名阪自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E26/E42 阪和自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E71 関西空港自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E27 舞鶴若狭自動車道	2	2	10	24.4	7	51	2	637.2	0	0	0	0.0
E27 舞鶴若狭自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	5	41	25	536.2	0	0	0	0.0
E27 舞鶴若狭自動車道（西日本）	2	2	10	24.4	2	9	37	101.0	0	0	0	0.0
E2A/E29/E73/E74 中国自動車道	2	27	54	979.4	12	352	1	25,228.9	0	0	0	0.0
E73 岡山自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E2 山陽自動車道	0	0	0	0.0	14	183	11	4,399.3	0	0	0	0.0
E29 播磨自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E9 山陰自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E73 米子自動車道	0	0	0	0.0	2	7	28	469.8	0	0	0	0.0
E74 広島自動車道	0	0	0	0.0	4	46	42	149.4	0	0	0	0.0
E54 松江自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E74 浜田自動車道	2	64	0	1,030.4	6	52	54	1,760.7	0	0	0	0.0
E11/E56 松山自動車道	0	0	0	0.0	16	169	0	3,801.8	0	0	0	0.0
E11 高松自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E11/E32 徳島自動車道	0	0	0	0.0	2	62	40	3,115.8	0	0	0	0.0
E32/E56 高知自動車道	0	0	0	0.0	2	24	20	360.2	2	21	38	452.2
E2A 関門橋	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E3 九州自動車道	0	0	0	0.0	10	240	0	11,962.2	0	0	0	0.0
E10 宮崎自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E34 長崎自動車道	0	0	0	0.0	4	184	14	16,844.2	0	0	0	0.0
E34 大分自動車道	0	0	0	0.0	2	132	42	10,798.9	10	62	58	1,139.0
E10/E78 東九州自動車道	0	0	0	0.0	15	454	4	9,354.6	10	77	34	1,641.4
E58 沖縄自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
高速自動車国道計	18	520	4	6,907.7	861	9,162	41	268,602.4	34	198	2	3,870.5

※　雪には、路面積雪、降雪視界不良、地吹雪、路面凍結を含む

【高速自動車国道】

原因 / 道路名	雨				地震				風			
	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離
		時	分	km･時		時	分	km･時		時	分	km･時
E5 道央自動車道	4	27	56	317.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E5A 札樽自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E5A 後志自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E38/E61 道東自動車道	6	23	22	336.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E4/E13/E46/E48 東北自動車道	0	0	0	0.0	17	69	28	4,462.5	0	0	0	0.0
E4A 青森自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E4A 八戸自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E46 釜石自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E7/E46 秋田自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E7 日本海東北自動車道	2	6	48	97.9	0	0	0	0.0	4	7	0	129.8
E13 東北中央自動車道	0	0	0	0.0	2	8	44	449.0	0	0	0	0.0
E48 山形自動車道	2	4	30	136.8	8	25	14	641.0	0	0	0	0.0
E49 磐越自動車道	2	13	20	198.7	8	36	34	1,635.0	2	4	20	198.1
E6 常磐自動車道	2	11	22	168.2	16	87	56	4,188.6	2	5	40	152.4
E50 北関東自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C3 東京外環自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E51 東関東自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E65 新空港自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E14 館山自動車道	12	146	4	821.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E17 関越自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E18 上信越自動車道	6	72	0	1,253.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E52 中部横断自動車道	2	43	52	908.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E52 中部横断自動車道（東日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E52 中部横断自動車道（中日本）	2	43	52	908.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1 名神高速道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1 名神高速道路（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1 名神高速道路（西日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E19 長野自動車道	4	73	50	1,992.3	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E19 長野自動車道（東日本）	2	18	0	748.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E19 長野自動車道（中日本）	2	55	50	1,243.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E8 北陸自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	10	30	275.0
E8 北陸自動車道（東日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	10	30	275.0
E8 北陸自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1 東名高速道路	7	81	17	5,498.2	2	5	9	26.8	0	0	0	0.0
E1A/E52/E69 新東名高速道路	10	162	28	12,135.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E20/E19/E52/E68 中央自動車道	3	80	31	6,954.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E41 東海北陸自動車道	6	100	30	5,982.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1A 伊勢湾岸自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	9	40	124.1
C2 名古屋第二環状自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E23 東名阪自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E23 伊勢自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E42 紀勢自動車道	2	12	4	126.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1A 新名神高速道路	2	47	4	1,906.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1A 新名神高速道路（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1A 新名神高速道路（西日本）	2	47	4	1,906.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E26 近畿自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E25 西名阪自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E26/E42 阪和自動車道	2	43	40	414.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E71 関西空港自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	12	20	24.7
E27 舞鶴若狭自動車道	2	21	50	1,301.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E27 舞鶴若狭自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E27 舞鶴若狭自動車道（西日本）	2	21	50	1,301.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E2A/E29/E73/E74 中国自動車道	14	201	22	28,306.3	0	0	0	0.0	1	4	36	70.8
E73 岡山自動車道	2	78	0	2,426.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E2 山陽自動車道	20	310	30	20,662.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E29 播磨自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E9 山陰自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E73 米子自動車道	6	139	24	4,523.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E74 広島自動車道	6	145	16	1,653.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E54 松江自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E74 浜田自動車道	4	152	40	6,031.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E11/E56 松山自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E11 高松自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E11/E32 徳島自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E32/E56 高知自動車道	2	15	30	141.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E2A 関門橋	2	36	0	338.4	0	0	0	0.0	2	8	14	77.4
E3 九州自動車道	16	247	0	15,704.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E10 宮崎自動車道	2	21	28	341.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E34 長崎自動車道	4	190	0	14,348.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E34 大分自動車道	4	146	4	8,809.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E10/E78 東九州自動車道	10	216	54	4,558.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E58 沖縄自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
高速自動車国道計	168	2,872	36	148,394.0	53	233	5	11,402.9	20	62	20	1,052.3

【高速自動車国道】

原因 / 道路名	波浪				その他気象事象				その他				合計			
	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離
		時	分	km·時		時	分	km·時		時	分	km·時		時	分	km·時
E5 道央自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	98	159	38	2,825.5	761	4,018	17	94,360.9
E5A 札樽自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	9	17	6	173.5	65	291	51	3,888.0
E5A 後志自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	20	33	0	572.6	100	639	6	14,322.2
E38/E61 道東自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	101	186	57	3,063.0	562	3,318	59	82,436.4
E4/E13/E46/E48 東北自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	53	119	1	1,611.3	274	1,198	13	30,739.9
E4A 青森自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	15	48	132.5	58	462	28	6,977.2
E4A 八戸自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	13	30	157.6	56	302	15	4,316.3
E46 釜石自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	42	313	34	2,146.7
E7/E46 秋田自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	21	25	24	520.5	264	1,690	18	35,385.4
E7 日本海東北自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	17	46	49	595.3	426	3,834	31	49,667.2
E13 東北中央自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	9	15	46	200.4	88	638	5	9,199.8
E48 山形自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	27	36	50	433.2	299	2,365	14	39,495.3
E49 磐越自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	45	96	44	1,497.0	312	2,392	36	49,341.9
E6 常磐自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	40	112	3	1,498.2	353	2,745	40	54,641.2
E50 北関東自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	11	254	22	2,508.8	14	270	11	2,652.2
C3 東京外環自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	1	50	28.6	5	2	19	31.3
E51 東関東自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	9	28	77.1	18	46	9	543.7
E65 新空港自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E14 館山自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	17	20	119.6	31	292	39	1,910.1
E17 関越自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	24	52	41	734.3	82	253	43	4,444.8
E18 上信越自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	22	90	2	1,406.1	76	916	10	14,712.6
E52 中部横断自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	8	13	55	234.1	49	398	48	7,663.5
E52 中部横断自動車道（東日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E52 中部横断自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	8	13	55	234.1	49	398	48	7,663.5
E1 名神高速道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	15	38	185.7	66	635	6	20,234.3
E1 名神高速道路（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	47	59.5	20	213	39	10,056.2
E1 名神高速道路（西日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	12	51	126.2	46	421	27	10,178.1
E19 長野自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	27	28	562.2	18	129	55	2,926.3
E19 長野自動車道（東日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	25	8	546.6	10	52	48	1,517.8
E19 長野自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	20	15.6	8	77	7	1,408.5
E8 北陸自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	27	39	19	560.0	193	1,830	33	52,227.2
E8 北陸自動車道（東日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	19	26	8	423.2	124	1,096	48	31,046.6
E8 北陸自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	8	13	11	136.8	69	733	45	21,180.6
E1 東名高速道路	2	20	41	482.9	0	0	0	0.0	11	28	49	356.8	47	466	26	10,311.4
E1A/E52/E69 新東名高速道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	10	47	40	807.2	29	255	42	13,799.2
E20/E19/E52/E68 中央自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	15	256	27	5,696.6	79	808	29	19,570.9
E41 東海北陸自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	26	47	56	916.0	154	1,342	38	50,027.5
E1A 伊勢湾岸自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	13	47	104.1	35	248	37	4,183.9
C2 名古屋第二環状自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	35	25.4	5	50	25	145.5
E23 東名阪自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	7	39	52.4	5	14	40	88.9
E23 伊勢自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	22	15	91.0
E42 紀勢自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	51	347	59	9,636.2
E1A 新名神高速道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	27	5	380.6	68	581	13	10,195.7
E1A 新名神高速道路（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	7	58	123.8	16	98	11	2,413.9
E1A 新名神高速道路（西日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	19	7	256.8	52	483	2	7,781.8
E26 近畿自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	9	9.9	4	10	43	75.9
E25 西名阪自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	15	117	20	2,872.0
E26/E42 阪和自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	7	57	58.3	145	1,346	15	19,983.7
E71 関西空港自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	12	20	24.7
E27 舞鶴若狭自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	18	32	18	394.9	157	1,042	36	30,847.9
E27 舞鶴若狭自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	9	12	45	129.0	64	322	28	9,232.7
E27 舞鶴若狭自動車道（西日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	9	19	33	265.9	93	720	8	21,615.2
E2A/E29/E73/E74 中国自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	11	25	57	440.1	97	4,683	14	98,689.9
E73 岡山自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	10	41	60.6	42	389	3	8,748.0
E2 山陽自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	19	60	38	603.9	148	1,150	19	38,613.8
E29 播磨自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	16	160	0	2,048.0
E9 山陰自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	51	395	54	13,094.5
E73 米子自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	14	2	150.6	55	499	21	15,464.8
E74 広島自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	50	9.1	11	194	48	1,812.3
E54 松江自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	40	376	40	3,804.4
E74 浜田自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	17	40	306.1	89	741	26	21,013.8
E11/E56 松山自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	20	34	33	590.6	118	883	10	26,302.4
E11 高松自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	13	46	165.7	11	39	20	362.3
E11/E32 徳島自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	5	59	107.5	284	2,609	36	66,565.4
E32/E56 高知自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	12	22	32	337.2	153	1,329	27	20,773.1
E2A 関門橋	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	48	3	435.3
E3 九州自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	8	8	33	109.9	59	620	35	30,273.9
E10 宮崎自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	0	16	9.0	4	23	42	391.9
E34 長崎自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	9	178	32	2,083.7	100	1,223	26	40,865.3
E34 大分自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	6	32	59.0	69	723	8	20,961.7
E10/E78 東九州自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	36	82	51	1,209.5	670	5,133	52	107,367.7
E58 沖縄自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	3	7	17.8	3	3	7	17.8
高速自動車国道計	2	20	41	482.9	0	0	0	0.0	814	2,363	30	34,759.6	7,037	56,882	29	1,273,725.1

【一般有料道路】

原因 / 道路名	工事				交通事故				交通集中			
	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離
		時	分	km･時		時	分	km･時		時	分	km･時
E62 深川留萌自動車道	6	55	0	242.0	2	5	4	22.3	0	0	0	0.0
E63 日高自動車道	0	0	0	0.0	2	0	26	1.7	0	0	0	0.0
E4A 百石道路	16	125	30	652.6	1	1	15	6.5	0	0	0	0.0
E7 琴丘能代道路	28	280	0	3,612.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E7 秋田外環状道路	121	1,150	45	10,817.1	1	2	38	24.8	0	0	0	0.0
E13 湯沢横手道路	44	412	10	4,263.4	1	2	52	19.5	0	0	0	0.0
E13 米沢南陽道路	14	50	50	482.9	6	11	58	113.7	0	0	0	0.0
E6 仙台北部道路	40	300	35	3,992.5	4	6	15	43.4	0	0	0	0.0
E48 仙台南部道路	32	249	30	2,995.9	4	3	14	13.2	0	0	0	0.0
E6 仙台東部道路	1	2	45	5.8	1	0	44	4.9	0	0	0	0.0
E6/E45 三陸自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E50 東水戸道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E14 富津館山道路	39	216	40	3,790.7	3	3	12	20.4	0	0	0	0.0
CA 東京湾アクアライン	10	58	20	880.9	1	3	45	56.7	0	0	0	0.0
CA 東京湾アクアライン連絡道	5	29	10	113.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E14 京葉道路	0	0	0	0.0	2	7	0	20.0	0	0	0	0.0
E82 千葉東金道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C4 首都圏中央連絡自動車道	192	1,162	35	23,775.8	28	90	24	709.8	0	0	0	0.0
C4 首都圏中央連絡自動車道（東日本）	192	1,162	35	23,775.8	26	70	41	564.1	0	0	0	0.0
C4 首都圏中央連絡自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	2	19	43	145.7	0	0	0	0.0
E83 第三京浜道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E83 横浜新道	0	0	0	0.0	1	2	25	2.2	0	0	0	0.0
E16 横浜横須賀道路	2	16	0	68.8	4	8	9	31.2	0	0	0	0.0
C4/E84 新湘南バイパス	0	0	0	0.0	1	7	27	8.9	0	0	0	0.0
E84 西湘バイパス	2	2,752	25	10,982.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E85 小田原厚木道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E68 東富士五湖道路	24	222	50	7,079.6	3	5	46	53.3	0	0	0	0.0
E67 安房峠道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1A 伊勢湾岸道路	5	31	20	466.9	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C3 東海環状自動車道	34	286	0	7,391.9	8	13	54	121.4	0	0	0	0.0
E9 京都縦貫自動車道	42	379	0	1,930.2	5	7	34	49.3	0	0	0	0.0
E88 京滋バイパス	16	160	0	3,287.0	5	17	32	194.6	0	0	0	0.0
E24 京奈和自動車道	43	321	15	4,480.7	6	15	58	44.8	0	0	0	0.0
E89 第二京阪道路	0	0	0	0.0	1	2	55	2.6	0	0	0	0.0
E89 第二京阪道路京都線	16	1,466	30	963.9	6	15	20	32.2	0	0	0	0.0
E93 第二神明道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E94 第二神明道路北線	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E42 湯浅御坊道路	90	859	0	16,029.4	3	7	6	23.9	0	0	0	0.0
E91 南阪奈道路	8	63	52	713.0	5	12	2	61.1	0	0	0	0.0
E71 関西国際空港連絡橋	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E9 安来道路	70	575	16	10,826.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E31 広島呉道路	20	195	12	2,498.6	1	2	3	14.2	0	0	0	0.0
E2 広島岩国道路	0	0	0	0.0	2	10	51	71.0	0	0	0	0.0
E9 江津道路	28	199	18	2,762.4	1	2	9	10.8	0	0	0	0.0
E90 堺泉北道路	1	9	0	6.3	2	5	14	12.5	0	0	0	0.0
E76 今治小松自動車道	30	266	10	3,439.8	1	1	25	12.8	0	0	0	0.0
E2A 関門トンネル	3	1	30	7.0	8	6	42	31.5	0	0	0	0.0
E97 日出バイパス	42	357	44	3,219.6	1	4	41	42.2	0	0	0	0.0
E35 武雄佐世保道路	74	622	22	10,707.1	1	1	27	13.9	0	0	0	0.0
E35 佐世保道路	118	1,099	42	6,094.2	2	6	23	29.7	0	0	0	0.0
E10 延岡南道路	24	213	38	769.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E96 長崎バイパス	124	1,192	36	4,320.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E10 椎田道路	24	196	10	1,745.9	1	3	36	17.3	0	0	0	0.0
E10 宇佐別府道路	92	702	44	14,234.9	10	22	18	140.5	0	0	0	0.0
E78 隼人道路	93	788	17	5,202.6	1	1	34	4.5	0	0	0	0.0
E3A 南九州自動車道	82	656	53	10,838.5	2	5	53	28.2	0	0	0	0.0
一般有料道路計	1,655	17,728	34	185,690.9	137	329	11	2,111.5	0	0	0	0.0

出典）東日本・中日本・西日本高速道路株式会社　本社より提供されたデータ

【一般有料道路】

原因 / 道路名	道路損壊				雪				霧			
	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離
		時	分	km･時		時	分	km･時		時	分	km･時
E62 深川留萌自動車道	0	0	0	0.0	10	113	26	499.1	0	0	0	0.0
E63 日高自動車道	0	0	0	0.0	8	57	30	230.0	0	0	0	0.0
E4A 百石道路	0	0	0	0.0	2	13	0	67.6	0	0	0	0.0
E7 琴丘能代道路	0	0	0	0.0	4	23	40	404.7	0	0	0	0.0
E7 秋田外環状道路	0	0	0	0.0	6	35	50	336.8	0	0	0	0.0
E13 湯沢横手道路	0	0	0	0.0	10	51	40	1,619.1	0	0	0	0.0
E13 米沢南陽道路	0	0	0	0.0	2	4	50	45.9	0	0	0	0.0
E6 仙台北部道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E48 仙台南部道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E6 仙台東部道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E6/E45 三陸自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E50 東水戸道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E14 富津館山道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
CA 東京湾アクアライン	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
CA 東京湾アクアライン連絡道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E14 京葉道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E82 千葉東金道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C4 首都圏中央連絡自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C4 首都圏中央連絡自動車道（東日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C4 首都圏中央連絡自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E83 第三京浜道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E83 横浜新道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E16 横浜横須賀道路	2	26	28	60.9	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C4/E84 新湘南バイパス	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E84 西湘バイパス	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E85 小田原厚木道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E68 東富士五湖道路	0	0	0	0.0	2	25	50	929.5	0	0	0	0.0
E67 安房峠道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1A 伊勢湾岸道路	0	0	0	0.0	1	22	15	331.5	0	0	0	0.0
C3 東海環状自動車道	0	0	0	0.0	10	147	0	1,704.8	0	0	0	0.0
E9 京都縦貫自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E88 京滋バイパス	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E24 京奈和自動車道	1	10	40	41.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E89 第二京阪道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E89 第二京阪道路京都線	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E93 第二神明道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E94 第二神明道路北線	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E42 湯浅御坊道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E91 南阪奈道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E71 関西国際空港連絡橋	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E9 安来道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E31 広島呉道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E2 広島岩国道路	0	0	0	0.0	2	22	34	281.2	0	0	0	0.0
E9 江津道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E90 堺泉北道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E76 今治小松自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E2A 関門トンネル	1	0	17	1.3	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E97 日出バイパス	0	0	0	0.0	4	63	0	567.0	10	70	16	632.4
E35 武雄佐世保道路	0	0	0	0.0	4	184	14	4,962.8	0	0	0	0.0
E35 佐世保道路	0	0	0	0.0	4	52	24	408.8	0	0	0	0.0
E10 延岡南道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E96 長崎バイパス	0	0	0	0.0	6	123	54	1,756.2	0	0	0	0.0
E10 椎田道路	0	0	0	0.0	4	177	12	1,577.0	0	0	0	0.0
E10 宇佐別府道路	0	0	0	0.0	4	63	0	1,310.8	10	70	16	442.6
E78 隼人道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E3A 南九州自動車道	0	0	0	0.0	4	19	54	423.8	0	0	0	0.0
一般有料道路計	4	37	25	103.8	87	1,201	13	17,456.6	20	140	32	1,075.0

※ 雪には、路面積雪、降雪視界不良、地吹雪、路面凍結を含む

【一般有料道路】

原因 / 道路名	雨				地震				風			
	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離
		時	分	km·時		時	分	km·時		時	分	km·時
E62 深川留萌自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E63 日高自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E4A 百石道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E7 琴丘能代道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E7 秋田外環状道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E13 湯沢横手道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E13 米沢南陽道路	0	0	0	0.0	2	8	44	83.0	0	0	0	0.0
E6 仙台北部道路	0	0	0	0.0	6	22	32	253.6	0	0	0	0.0
E48 仙台南部道路	0	0	0	0.0	4	16	26	200.5	0	0	0	0.0
E6 仙台東部道路	0	0	0	0.0	6	22	32	437.1	0	0	0	0.0
E6/E45 三陸自動車道	0	0	0	0.0	6	22	32	175.8	0	0	0	0.0
E50 東水戸道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E14 富津館山道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
CA 東京湾アクアライン	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	12	122	10	1,844.7
CA 東京湾アクアライン連絡道	2	20	26	65.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E14 京葉道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E82 千葉東金道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C4 首都圏中央連絡自動車道	14	112	56	1,609.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C4 首都圏中央連絡自動車道（東日本）	12	85	44	1,065.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C4 首都圏中央連絡自動車道（中日本）	2	27	12	543.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E83 第三京浜道路	0	0	0	0.0	2	6	28	108.0	0	0	0	0.0
E83 横浜新道	0	0	0	0.0	2	6	28	29.7	0	0	0	0.0
E16 横浜横須賀道路	4	53	12	448.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C4/E84 新湘南バイパス	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E84 西湘バイパス	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E85 小田原厚木道路	2	21	38	589.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E68 東富士五湖道路	2	29	28	530.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E67 安房峠道路	2	100	0	559.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E1A 伊勢湾岸道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
C3 東海環状自動車道	2	79	30	2,709.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E9 京都縦貫自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E88 京滋バイパス	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E24 京奈和自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E89 第二京阪道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E89 第二京阪道路京都線	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E93 第二神明道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E94 第二神明道路北線	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E42 湯浅御坊道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E91 南阪奈道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E71 関西国際空港連絡橋	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	19	40	92.4
E9 安来道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E31 広島呉道路	4	88	32	1,093.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E2 広島岩国道路	12	226	54	1,608.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E9 江津道路	2	54	54	786.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E90 堺泉北道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E76 今治小松自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E2A 関門トンネル	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E97 日出バイパス	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E35 武雄佐世保道路	2	89	20	1,676.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E35 佐世保道路	2	44	10	344.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E10 延岡南道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E96 長崎バイパス	4	132	6	1,401.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E10 椎田道路	2	52	6	463.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E10 宇佐別府道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E78 隼人道路	2	14	22	41.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E3A 南九州自動車道	4	76	30	1,578.5	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
一般有料道路計	62	1,196	4	15,506.1	28	105	42	1,287.7	16	141	50	1,937.1

【一般有料道路】

原因 / 道路名	波浪				その他気象事象				その他				合計			
	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離	回数	時間		時間距離
		時	分	km·時		時	分	km·時		時	分	km·時		時	分	km·時
E62 深川留萌自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	18	173	30	763.4
E63 日高自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	10	57	56	231.7
E4A 百石道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	0	35	3.0	20	140	20	729.7
E7 琴丘能代道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	32	303	40	4,016.7
E7 秋田外環状道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	2	20	21.9	130	1,191	33	11,200.6
E13 湯沢横手道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	55	466	42	5,902.0
E13 米沢南陽道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	4	48	45.6	27	81	10	771.1
E6 仙台北部道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	11	30	37.8	57	340	52	4,327.3
E48 仙台南部道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	15	22	55	87.8	55	292	5	3,297.4
E6 仙台東部道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	3	15	20.3	10	29	16	468.1
E6/E45 三陸自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	2	30	4.7	9	25	2	180.5
E50 東水戸道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E14 富津館山道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	2	44	17.0	44	222	36	3,828.1
CA 東京湾アクアライン	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	10	50	136.4	27	195	5	2,918.7
CA 東京湾アクアライン連絡道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	8	71	21	278.3	15	120	57	457.5
E14 京葉道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	7	0	20.0
E82 千葉東金道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	0	35	1.3	1	0	35	1.3
C4 首都圏中央連絡自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	25	42	43	280.3	259	1,408	38	26,375.5
C4 首都圏中央連絡自動車道（東日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	24	40	43	268.5	254	1,359	43	25,674.2
C4 首都圏中央連絡自動車道（中日本）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	0	11.8	5	48	55	701.3
E83 第三京浜道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	0	18	1.6	3	6	46	109.6
E83 横浜新道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	8	53	31.9
E16 横浜横須賀道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	0	10	0.3	13	103	59	609.4
C4/E84 新湘南バイパス	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	28	1.7	2	8	55	10.6
E84 西湘バイパス	2	19	10	215.8	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	2,771	35	11,198.0
E85 小田原厚木道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	21	38	589.7
E68 東富士五湖道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	31	283	54	8,592.5
E67 安房峠道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	100	0	559.5
E1A 伊勢湾岸道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	10	25	26.9	7	64	0	825.3
C3 東海環状自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	9	16	49	129.3	63	543	13	12,056.6
E9 京都縦貫自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	13	26	48.7	51	400	0	2,028.2
E88 京滋バイパス	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	21	177	32	3,481.6
E24 京奈和自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	18	4	62.5	57	365	57	4,629.6
E89 第二京阪道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	55	2.6
E89 第二京阪道路京都線	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	22	1,481	50	996.1
E93 第二神明道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
E94 第二神明道路北線	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	4	45	12.4	1	4	45	12.4
E42 湯浅御坊道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	2	30	15.8	95	868	36	16,069.1
E91 南阪奈道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	23	6.8	14	77	17	780.9
E71 関西国際空港連絡橋	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	19	40	92.4
E9 安来道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	70	575	16	10,826.0
E31 広島呉道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	10	8.1	26	286	57	3,614.3
E2 広島岩国道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	16	260	19	1,960.4
E9 江津道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	31	256	21	3,559.8
E90 堺泉北道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	40	10.7	4	16	54	29.5
E76 今治小松自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	31	267	35	3,452.6
E2A 関門トンネル	0	0	0	0.0	1	0	9	0.7	345	76	20	358.8	358	84	58	399.3
E97 日出バイパス	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	4	30	40.5	58	500	11	4,501.7
E35 武雄佐世保道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	3	37	29.7	83	901	0	17,389.7
E35 佐世保道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	4	6	11.9	127	1,206	45	6,889.0
E10 延岡南道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	1	12	4.4	26	214	50	773.4
E96 長崎バイパス	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	134	1,448	36	7,478.0
E10 椎田道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	3	36	17.3	32	432	40	3,821.2
E10 宇佐別府道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	15	54	100.1	123	874	12	16,228.9
E78 隼人道路	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	3	1	9.9	98	807	14	5,258.6
E3A 南九州自動車道	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	9	28	71.8	98	768	38	12,940.8
一般有料道路計	2	19	10	215.8	1	0	9	0.7	470	370	58	1,903.6	2,482	21,270	48	227,288.8

本仕様書「２－１－２　事故特性集計」に示す項目の集計様式等※を示す。
本資料で示す集計様式等にて、「令和５年版　高速道路交通統計」をとりまとめることを基本する。
また、様式等に令和４年以前の交通データを記載する場合、監督員が貸与する「令和４年版　高速道路交通統計データ」の値を記載することを基本とする。

※「令和３年版　高速道路交通統計」から抜粋した集計様式等を示している。
　よって、「令和５年版　高速道路交通統計」の作成にあたっては、適宜、集計様式等の集計年等を修正するものとする。

６．令和5年高速道路交通事故特性

6-1　全国高速道路の事故概要の推移　（平成15年～令和5年）　.....　○
6-2　高速道路の月別事故件数の推移　（令和元年～令和5年）　.....　○
6-3　高速道路の平土休日別事故件数の推移　（令和元年～令和5年）　.....　○
6-4　高速道路の路面状況別事故件数の推移　（令和元年～令和5年）　.....　○
6-5　高速道路の車種別事故件数の推移　（令和元年～令和5年）　.....　○
6-6　高速道路の渋滞時事故件数の推移　（令和元年～令和5年）　.....　○
6-7　高速道路のトンネル内事故件数の推移　（令和元年～令和5年）　.....　○
6-8　高速道路の事故対象物別事故件数の推移　（令和元年～令和5年）　.....　○
6-9　高速道路の違反種類別事故件数の推移　（令和元年～令和5年）　.....　○

※平成 15 年～令和 5 年のデータで図表を整理する。

6-1　全国高速道路の事故概要の推移(平成15年～令和3年)

注意）平成19～26年の中日本・西日本高速道路管内の総事故件数は、道路損傷事故（死傷の有無を問わず）、死傷事故、落下物に起因する事故（道路損傷、死傷の有無を問わず）を集計したデータ

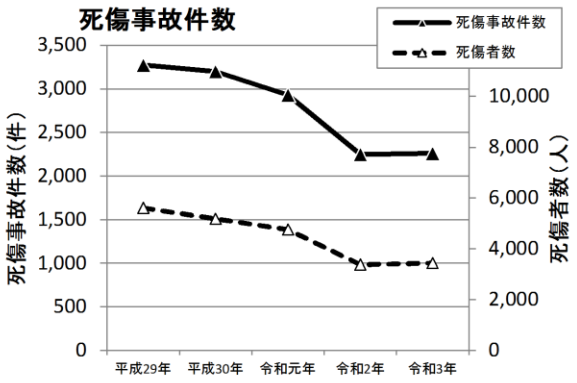
	件数						人数				
	総事故（件）	死亡事故（件）	死傷事故（件）	負傷事故(件)	重傷事故	軽傷事故	死亡者数（人）	死傷者数(人)	負傷者数(人)	重傷者数	軽傷者数
平成15年	40,721	216	4,923	4,707	657	4,050	255	8,746	8,491	887	7,604
平成16年	41,255	204	4,583	4,379	598	3,781	256	8,081	7,825	793	7,032
平成17年	41,468	190	4,397	4,207	571	3,636	218	7,628	7,410	700	6,710
平成18年	40,495	175	4,377	4,202	569	3,633	199	7,545	7,346	707	6,639
平成19年	22,079	151	3,953	3,802	498	3,304	166	6,837	6,671	608	6,063
平成20年	20,723	126	3,451	3,325	439	2,886	133	5,762	5,629	506	5,123
平成21年	21,328	118	3,722	3,604	457	3,147	130	6,525	6,395	533	5,862
平成22年	23,983	124	4,051	3,927	487	3,440	144	6,962	6,818	602	6,216
平成23年	24,590	137	3,992	3,855	526	3,329	156	6,880	6,724	644	6,080
平成24年	26,009	153	3,918	3,765	479	3,286	177	6,784	6,607	603	6,004
平成25年	24,754	151	4,070	3,919	446	3,473	161	6,874	6,713	588	6,125
平成26年	24,037	136	3,616	3,480	425	3,055	146	6,157	6,011	529	5,482
平成27年	39,450	146	3,522	3,376	403	2,973	159	5,921	5,762	509	5,253
平成28年	37,831	115	3,456	3,341	327	3,014	129	5,705	5,576	482	5,094
平成29年	38,781	108	3,276	3,168	333	2,835	120	5,611	5,491	496	4,995
平成30年	38,519	100	3,201	3,101	335	2,766	107	5,172	5,065	479	4,586
令和元年	37,610	105	2,932	2,827	300	2,527	115	4,759	4,644	418	4,226
令和2年	28,334	60	2,250	2,190	244	1,946	65	3,376	3,311	312	2,999
令和3年	28,940	77	2,264	2,187	242	1,945	83	3,443	3,360	343	3,017

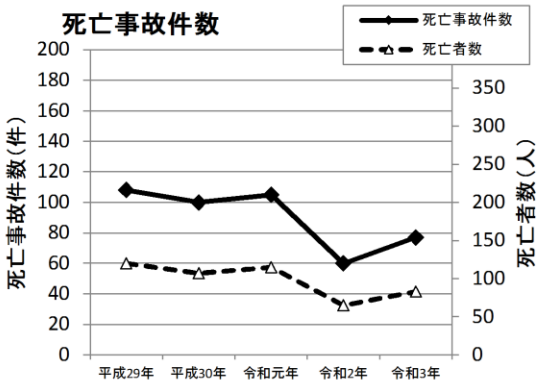
※　一般有料道路の事故データは除く

□令和3年

	件数						人数				
	総事故（件）	死亡事故（件）	死傷事故（件）	負傷事故(件)	重傷事故	軽傷事故	死亡者数（人）	死傷者数(人)	負傷者数(人)	重傷者数	軽傷者数
東日本	9,358	21	631	610	62	548	22	1,025	1,003	88	915
中日本	9,693	24	879	855	90	765	28	1,311	1,283	124	1,159
西日本	9,889	32	754	722	90	632	33	1,107	1,074	131	943

※1　事故データには、13件の死傷の有無に関して不明なデータがある
総事故件数にのみ死傷不明事故件数を含めている(令和3年データ)





※令和元年～令和５年のデータで表を整理する。

6-2　高速道路の月別事故件数の推移(平成29年～令和3年)

			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成29年	事故件数(件)	総事故	3,573	2,893	3,231	2,677	2,992	2,480	2,917	4,114	3,132	3,878	3,186	3,708	38,781
		死傷	250	211	235	228	303	197	283	429	276	368	240	256	3,276
		死亡	4	9	5	6	10	9	12	20	5	8	10	10	108
	死亡者数(人)		4	9	5	6	11	10	14	22	7	9	12	11	120
平成30年	事故件数(件)	総事故	3,428	2,752	3,219	2,604	2,794	2,524	3,190	4,024	3,769	3,124	3,212	3,879	38,519
		死傷	258	171	268	224	238	216	290	365	344	278	270	279	3,201
		死亡	9	0	10	10	6	8	7	11	13	6	9	11	100
	死亡者数(人)		11	0	10	10	6	8	7	11	14	9	9	12	107
令和元年	事故件数(件)	総事故	3,025	2,697	3,173	2,896	2,864	2,459	3,161	4,240	2,982	3,391	3,315	3,407	37,610
		死傷	161	188	247	239	239	185	295	373	249	268	264	224	2,932
		死亡	6	3	12	5	11	7	12	8	6	15	10	10	105
	死亡者数(人)		6	3	12	5	11	9	15	9	6	17	10	12	115
令和2年	事故件数(件)	総事故	2,763	2,802	2,602	1,322	1,183	1,933	2,841	2,073	2,599	2,835	2,571	2,810	28,334
		死傷	202	193	188	92	89	167	289	164	235	234	198	199	2,250
		死亡	4	6	8	4	0	3	9	3	6	6	6	5	60
	死亡者数(人)		4	7	9	5	0	3	9	4	6	6	6	6	65
令和3年	事故件数(件)	総事故	2,121	2,100	2,367	1,943	1,810	1,852	2,584	2,835	2,395	2,613	2,920	3,400	28,940
		死傷	124	122	162	161	177	143	241	253	200	211	234	236	2,264
		死亡	4	2	7	9	7	5	7	9	7	4	10	6	77
	死亡者数(人)		4	2	7	9	9	5	9	10	7	4	10	7	83

※　一般有料道路の事故データは除く

□令和3年

			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
東日本	事故件数(件)	総事故	877	821	701	612	527	526	758	786	713	827	924	1,286	9,358
		死傷	40	48	43	59	41	28	66	53	52	63	64	74	631
		死亡	3	0	3	3	1	2	2	2	1	3	0	1	21
	死亡者数(人)		3	0	3	3	1	2	3	2	1	3	0	1	22
中日本	事故件数(件)	総事故	630	631	823	652	608	649	931	946	815	905	982	1,121	9,693
		死傷	50	35	51	58	65	66	95	93	85	97	86	98	879
		死亡	0	0	0	2	3	0	3	3	4	1	5	3	24
	死亡者数(人)		0	0	0	2	4	0	4	4	4	1	5	4	28
西日本	事故件数(件)	総事故	614	648	843	679	675	677	895	1,103	867	881	1,014	993	9,889
		死傷	34	39	68	44	71	49	80	107	63	51	84	64	754
		死亡	1	2	4	4	3	3	2	4	2	0	5	2	32
	死亡者数(人)		1	2	4	4	4	3	2	4	2	0	5	2	33

※1　事故データには、13件の死傷の有無に関して不明なデータがある
　　総事故件数にのみ死傷不明事故件数を含めている(令和3年データ)

※令和元年～令和５年のデータで表を整理する。

6-3　高速道路の平土休日別事故件数の推移(平成29年～令和3年)

			平日	土曜	休日	合計
平成29年	事故件数(件)	総事故	24,524	5,716	8,541	38,781
		死傷	1,904	513	859	3,276
		死亡	74	10	24	108
	死亡者数(人)		84	10	26	120
平成30年	事故件数(件)	総事故	24,953	5,783	7,783	38,519
		死傷	1,960	505	753	3,218
		死亡	58	15	27	100
	死亡者数(人)		62	16	29	107
令和元年	事故件数(件)	総事故	23,903	5,781	7,926	37,610
		死傷	1,736	476	720	2,932
		死亡	57	25	23	105
	死亡者数(人)		65	27	23	115
令和2年	事故件数(件)	総事故	19,030	4,404	4,900	28,334
		死傷	1,427	387	436	2,250
		死亡	43	8	9	60
	死亡者数(人)		44	9	12	65
令和3年	事故件数(件)	総事故	19,503	4,403	5,034	28,940
		死傷	1,408	356	500	2,264
		死亡	51	7	19	77
	死亡者数(人)		55	8	20	83

※　一般有料道路の事故データは除く

□令和3年

			平日	土曜	休日	合計
東日本	事故件数(件)	総事故	6,149	1,468	1,741	9,358
		死傷	390	98	143	631
		死亡	15	1	5	21
	死亡者数(人)		16	1	5	22
中日本	事故件数(件)	総事故	6,471	1,510	1,712	9,693
		死傷	524	146	209	879
		死亡	14	4	6	24
	死亡者数(人)		16	5	7	28
西日本	事故件数(件)	総事故	6,883	1,425	1,581	9,889
		死傷	494	112	148	754
		死亡	22	2	8	32
	死亡者数(人)		23	2	8	33

※1　事故データには、13件の死傷の有無に関して不明なデータがある
総事故件数にのみ死傷不明事故件数を含めている(令和3年データ)

※令和元年～令和５年のデータで表を整理する。

6-4　高速道路の路面状況別事故件数の推移(平成29年～令和3年)

			乾燥	湿潤	凍結	積雪	その他・不明	合計
平成29年	事故件数(件)	総事故	26,095	9,668	576	2,422	20	38,781
		死傷	2,292	860	27	97	0	3,276
		死亡	80	24	2	2	0	108
	死亡者数(人)		89	27	2	2	0	120
平成30年	事故件数(件)	総事故	26,570	9,079	638	2,216	16	38,519
		死傷	2,299	800	15	87	0	3,201
		死亡	71	24	1	4	0	100
	死亡者数(人)		76	25	1	5	0	107
令和元年	事故件数(件)	総事故	26,514	9,285	560	1,099	152	37,610
		死傷	2,060	819	20	33	0	2,932
		死亡	78	23	1	3	0	105
	死亡者数(人)		86	25	1	3	0	115
令和2年	事故件数(件)	総事故	18,129	8,554	532	1,101	18	28,334
		死傷	1,390	789	28	43	0	2,250
		死亡	45	13	2	0	0	60
	死亡者数(人)		50	13	2	0	0	65
令和3年	事故件数(件)	総事故	19,536	7,568	541	1,279	16	28,940
		死傷	1,472	732	14	46	0	2,264
		死亡	50	26	0	1	0	77
	死亡者数(人)		53	29	0	1	0	83

※　一般有料道路の事故データは除く

□令和3年

			乾燥	湿潤	凍結	積雪	その他・不明	合計
東日本	事故件数(件)	総事故	6,030	1,897	512	908	11	9,358
		死傷	467	124	10	30	0	631
		死亡	14	6	0	1	0	21
	死亡者数(人)		14	7	0	1	0	22
中日本	事故件数(件)	総事故	6,878	2,529	16	268	2	9,693
		死傷	568	293	3	15	0	879
		死亡	13	11	0	0	0	24
	死亡者数(人)		15	13	0	0	0	28
西日本	事故件数(件)	総事故	6,628	3,142	13	103	3	9,889
		死傷	437	315	1	1	0	754
		死亡	23	9	0	0	0	32
	死亡者数(人)		24	9	0	0	0	33

※1　事故データには、13件の死傷の有無に関して不明なデータがある
　　総事故件数にのみ死傷不明事故件数を含めている(令和3年データ)

※令和元年～令和５年のデータで表を整理する。

6-5　高速道路の車種別事故件数の推移(平成29年～令和3年)

			バス類	乗用車類	小型貨物類	大型貨物類	自動二輪車	歩行者	その他・不明	合計
平成29年	事故件数(件)	総事故	266	24,599	5,668	6,975	639	0	634	38,781
		死傷	21	1,749	560	669	265	0	12	3,276
		死亡	1	38	13	42	13	0	1	108
	死亡者数(人)		1	45	13	47	13	0	1	120
平成30年	事故件数(件)	総事故	272	23,537	5,722	7,608	683	0	697	38,519
		死傷	23	1,583	591	726	271	0	7	3,201
		死亡	1	31	15	39	14	0	0	100
	死亡者数(人)		1	36	15	41	14	0	0	107
令和元年	事故件数(件)	総事故	327	22,910	5,513	7,452	703	0	705	37,610
		死傷	31	1,402	555	654	278	0	12	2,932
		死亡	1	45	16	29	13	0	1	105
	死亡者数(人)		1	49	18	33	13	0	1	115
令和2年	事故件数(件)	総事故	101	16,315	5,081	5,889	452	0	496	28,334
		死傷	7	1,058	519	474	179	0	13	2,250
		死亡	0	12	6	35	6	0	1	60
	死亡者数(人)		0	13	7	38	6	0	1	65
令和3年	事故件数(件)	総事故	105	16,489	4,924	6,407	500	0	515	28,940
		死傷	5	1,027	493	523	207	0	9	2,264
		死亡	0	18	8	33	16	0	2	77
	死亡者数(人)		0	20	8	37	16	0	2	83

※　一般有料道路の事故データは除く

※　第一当事者の車輌類で分類

※　小型貨物類:(小貨類)軽貨物・小型貨物・貨客兼用　、大型貨物類:（普貨類)普通貨物・大型貨物・特大車・大型特殊

□令和3年

			バス類	乗用車類	小型貨物類	大型貨物類	自動二輪車	歩行者	その他・不明	合計
東日本	事故件数(件)	総事故	26	5,785	1,498	1,814	143	0	92	9,358
		死傷	3	312	119	150	44	0	3	631
		死亡	0	4	2	10	5	0	0	21
	死亡者数(人)		0	4	2	11	5	0	0	22
中日本	事故件数(件)	総事故	39	5,286	1,516	2,374	206	0	272	9,693
		死傷	0	408	168	202	97	0	4	879
		死亡	0	6	2	11	5	0	0	24
	死亡者数(人)		0	8	2	13	5	0	0	28
西日本	事故件数(件)	総事故	40	5,418	1,910	2,219	151	0	151	9,889
		死傷	2	307	206	171	66	0	2	754
		死亡	0	8	4	12	6	0	2	32
	死亡者数(人)		0	8	4	13	6	0	2	33

※1　事故データには、13件の死傷の有無に関して不明なデータがある
総事故件数にのみ死傷不明事故件数を含めている(令和3年データ)

※2　第一当事者の車輌類で分類

※3　小型貨物類:(小貨類)軽貨物・小型貨物・貨客兼用　、大型貨物類:（普貨類)普通貨物・大型貨物・特大車・大型特殊

※令和元年～令和５年のデータで表を整理する。

6-6　高速道路の渋滞時事故件数の推移(平成29年～令和3年)

			渋滞時事故
平成29年	事故件数(件)	総事故	6,374
		死傷	836
		死亡	12
	死亡者数(人)		13
平成30年	事故件数(件)	総事故	6,541
		死傷	882
		死亡	15
	死亡者数(人)		16
令和元年	事故件数(件)	総事故	6,627
		死傷	876
		死亡	12
	死亡者数(人)		15
令和2年	事故件数(件)	総事故	3,288
		死傷	476
		死亡	5
	死亡者数(人)		5
令和3年	事故件数(件)	総事故	3,588
		死傷	495
		死亡	9
	死亡者数(人)		10

※　一般有料道路の事故データは除く

□令和3年

			渋滞時事故
東日本	事故件数(件)	総事故	1,219
		死傷	196
		死亡	1
	死亡者数(人)		1
中日本	事故件数(件)	総事故	1,763
		死傷	208
		死亡	6
	死亡者数(人)		7
西日本	事故件数(件)	総事故	606
		死傷	91
		死亡	2
	死亡者数(人)		2

※1　事故データには、13件の死傷の有無に関して不明なデータがある
総事故件数にのみ死傷不明事故件数を含めている(令和3年データ)

※令和元年～令和５年のデータで表を整理する。

6-7　高速道路のトンネル内事故件数の推移(平成29年～令和3年)

			トンネル内事故
平成29年	事故件数(件)	総事故	2,496
		死傷	233
		死亡	8
	死亡者数(人)		10
平成30年	事故件数(件)	総事故	2,617
		死傷	259
		死亡	10
	死亡者数(人)		12
令和元年	事故件数(件)	総事故	2,556
		死傷	247
		死亡	12
	死亡者数(人)		15
令和2年	事故件数(件)	総事故	1,663
		死傷	133
		死亡	4
	死亡者数(人)		4
令和3年	事故件数(件)	総事故	1,874
		死傷	159
		死亡	8
	死亡者数(人)		8

※　一般有料道路の事故データは除く

□令和3年

			トンネル内事故
東日本	事故件数(件)	総事故	558
		死傷	37
		死亡	1
	死亡者数(人)		1
中日本	事故件数(件)	総事故	532
		死傷	68
		死亡	4
	死亡者数(人)		4
西日本	事故件数(件)	総事故	784
		死傷	54
		死亡	3
	死亡者数(人)		3

※1　事故データには、13件の死傷の有無に関して不明なデータがある
総事故件数にのみ死傷不明事故件数を含めている(令和3年データ)

※令和元年～令和５年のデータで表を整理する。

6-8　高速道路の事故対象物別事故件数の推移(平成29年～令和3年)

			対車両	車道左側	車道右側(中分以外)	中央分離帯	分岐端	料金所	落下物飛来物	車線分離帯	その他不明	合計
平成29年	事故件数(件)	総事故	17,575	5,642	2,739	4,652	334	798	4,529	264	2,248	38,781
		死傷	2,082	485	174	289	51	7	15	11	162	3,276
		死亡	60	22	8	5	6	1	0	0	6	108
	死亡者数(人)		69	22	8	6	6	1	0	0	8	120
平成30年	事故件数(件)	総事故	17,648	5,044	2,606	4,257	357	920	5,045	222	2,420	38,519
		死傷	2,044	469	158	258	46	15	8	9	194	3,201
		死亡	60	14	8	12	1	0	0	0	5	100
	死亡者数(人)		63	14	10	13	2	0	0	0	5	107
令和元年	事故件数(件)	総事故	17,571	4,977	2,686	3,929	310	936	4,757	168	2,276	37,610
		死傷	1,875	417	165	230	43	9	11	8	174	2,932
		死亡	58	23	11	4	1	0	0	0	8	105
	死亡者数(人)		66	24	12	4	1	0	0	0	8	115
令和2年	事故件数(件)	総事故	11,001	4,421	2,477	3,317	266	783	3,970	196	1,903	28,334
		死傷	1,275	408	161	207	41	6	16	6	130	2,250
		死亡	33	13	4	2	3	0	0	0	5	60
	死亡者数(人)		35	14	5	2	4	0	0	0	5	65
令和3年	事故件数(件)	総事故	11,526	4,195	2,625	3,082	299	812	4,046	202	2,153	28,940
		死傷	1,257	427	147	207	49	5	9	13	150	2,264
		死亡	44	11	5	6	1	0	0	0	10	77
	死亡者数(人)		48	12	5	7	1	0	0	0	10	83

※　一般有料道路の事故データは除く

□令和3年

			対車両	車道左側	車道右側(中分以外)	中央分離帯	分岐端	料金所	落下物飛来物	車線分離帯	その他不明	合計
東日本	事故件数(件)	総事故	3,270	1,337	1,055	1,152	94	289	1,217	75	869	9,358
		死傷	454	65	19	47	2	0	3	3	38	631
		死亡	14	2	2	2	1	0	0	0	0	21
	死亡者数(人)		15	2	2	2	1	0	0	0	0	22
中日本	事故件数(件)	総事故	4,773	1,225	617	773	99	221	1,151	54	780	9,693
		死傷	466	176	72	69	23	1	4	7	61	879
		死亡	12	5	1	1	0	0	0	0	5	24
	死亡者数(人)		14	6	1	2	0	0	0	0	5	28
西日本	事故件数(件)	総事故	3,483	1,633	953	1,157	106	302	1,678	73	504	9,889
		死傷	337	186	56	91	24	4	2	3	51	754
		死亡	18	4	2	3	0	0	0	0	5	32
	死亡者数(人)		19	4	2	3	0	0	0	0	5	33

※1　事故データには、13件の死傷の有無に関して不明なデータがある
総事故件数にのみ死傷不明事故件数を含めている(令和3年データ)

※令和元年～令和５年のデータで表を整理する。

6-9　高速道路の違反種類別事故件数の推移(平成29年～令和3年)

			車間距離不保持	酒酔い運転	過労（居眠り）運転	最高速度違反	ハンドル操作不適当	ブレーキ操作不適当	安全運転義務違反	脇見運転（前方不注視）	安全速度違反	後方安全不確認	その他不明	合計
平成29年	事故件数(件)	総事故	55	13	211	133	6,926	1,403	411	19,950	1,896	3,606	4,177	38,781
		死傷	7	1	24	18	602	106	21	1,871	163	193	270	3,276
		死亡	0	0	3	3	7	0	2	34	5	2	52	108
	死亡者数(人)		0	0	3	0	13	0	2	37	5	2	58	120
平成30年	事故件数(件)	総事故	86	11	235	133	6,295	1,255	446	20,472	1,522	3,739	4,325	38,519
		死傷	9	2	24	14	595	92	29	1,913	126	181	216	3,201
		死亡	1	1	1	2	11	1	1	38	4	3	37	100
	死亡者数(人)		1	1	1	3	13	1	1	40	5	3	38	107
令和元年	事故件数(件)	総事故	77	23	251	135	5,971	1,036	400	20,358	1,191	3,912	4,256	37,610
		死傷	6	5	28	19	539	85	17	1,780	97	166	190	2,932
		死亡	0	0	3	3	5	1	1	36	1	1	54	105
	死亡者数(人)		0	0	3	3	5	1	1	42	1	1	58	115
令和2年	事故件数(件)	総事故	34	14	169	138	5,770	751	335	14,091	1,271	2,700	3,061	28,334
		死傷	4	2	18	18	578	70	21	1,160	96	127	156	2,250
		死亡	0	0	0	1	6	1	1	23	3	0	25	60
	死亡者数(人)		0	0	0	1	6	1	1	25	3	0	28	65
令和3年	事故件数(件)	総事故	34	19	217	126	5,553	736	315	14,858	1,069	3,026	2,987	28,940
		死傷	4	3	19	16	580	66	24	1,162	87	157	146	2,264
		死亡	0	0	1	0	9	0	1	24	2	4	36	77
	死亡者数(人)		0	0	1	0	10	0	1	27	2	4	38	83

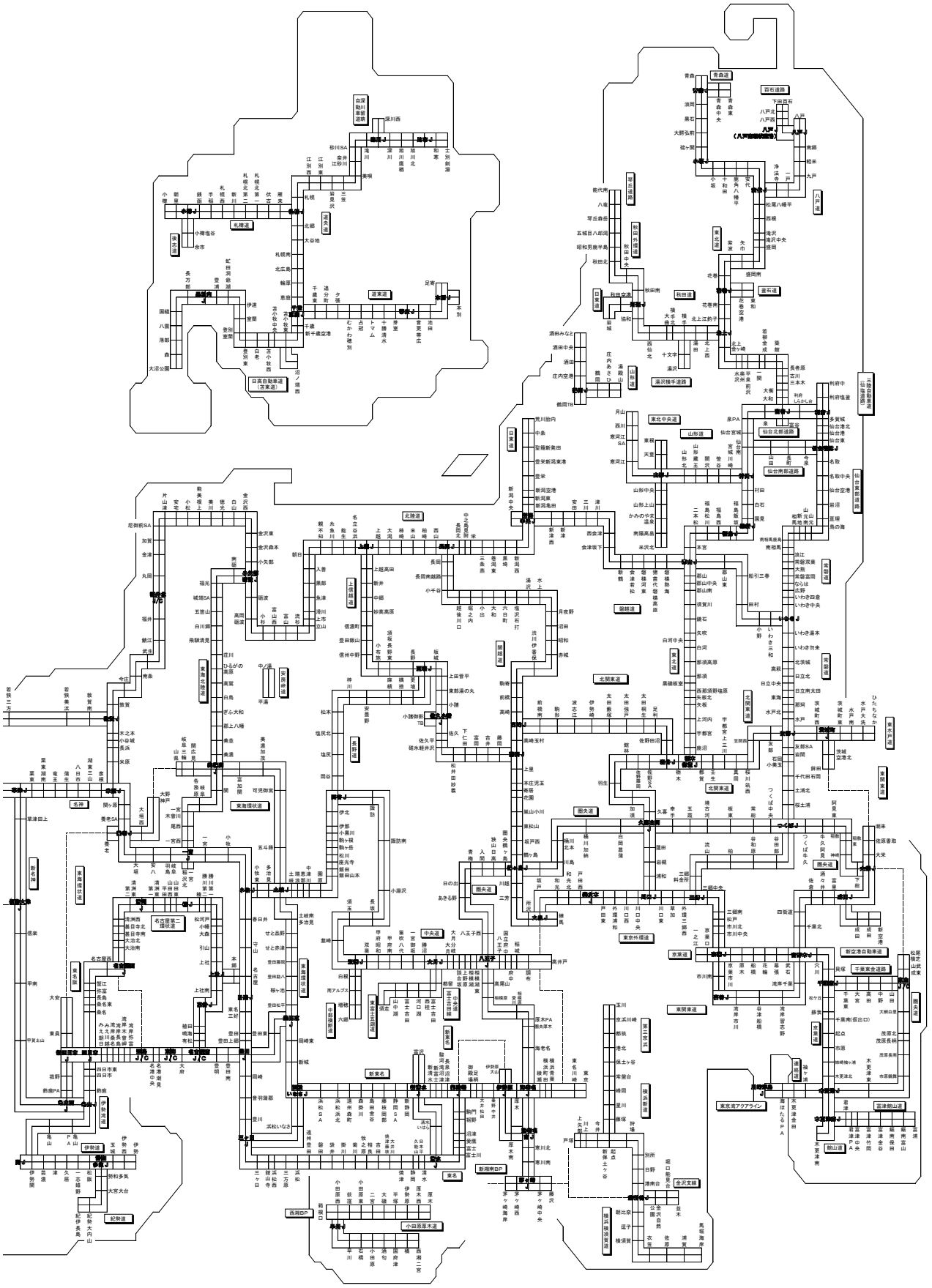
※　一般有料道路の事故データは除く

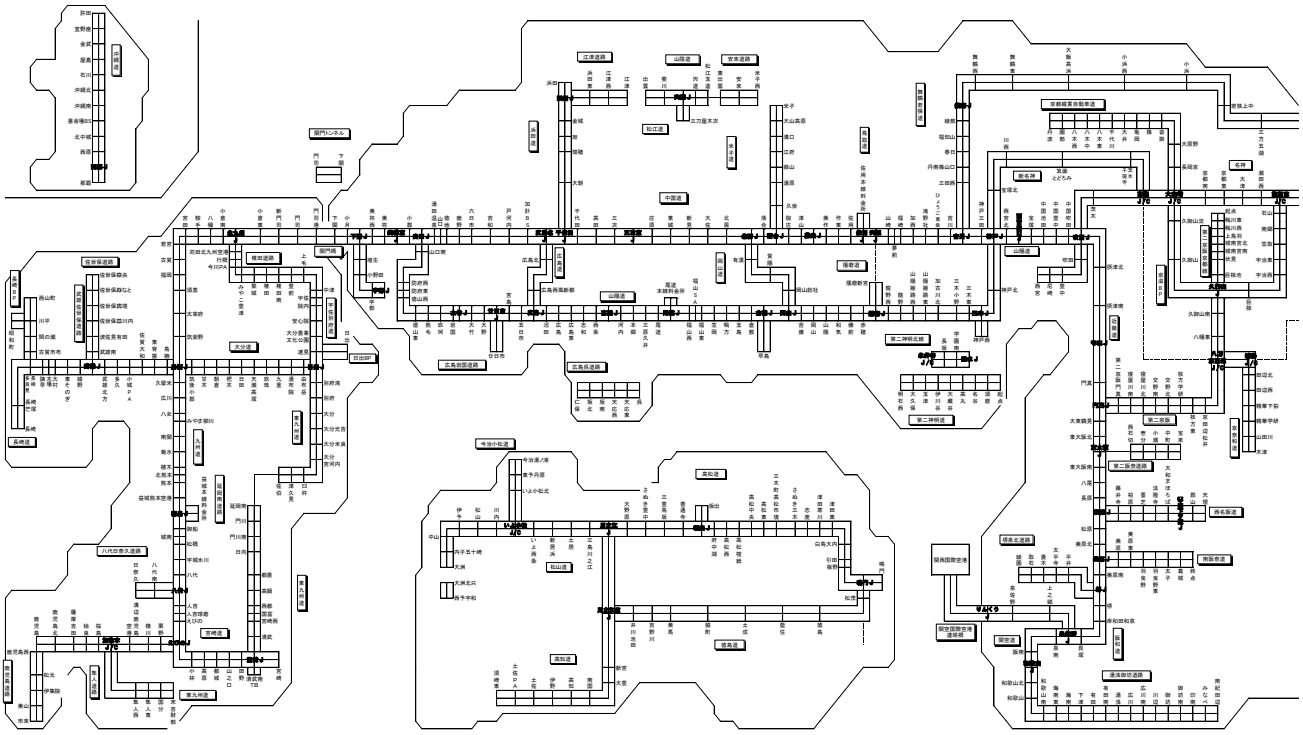
□令和3年

			車間距離不保持	酒酔い運転	過労（居眠り）運転	最高速度違反	ハンドル操作不適当	ブレーキ操作不適当	安全運転義務違反	脇見運転（前方不注視）	安全速度違反	後方安全不確認	その他不明	合計
東日本	事故件数(件)	総事故	20	6	142	27	1,880	276	86	4,939	390	774	818	9,358
		死傷	3	1	13	3	96	16	7	386	22	53	31	631
		死亡	0	0	1	0	1	0	1	7	1	1	9	21
	死亡者数(人)		0	0	1	0	1	0	1	7	1	1	10	22
中日本	事故件数(件)	総事故	3	3	14	37	1,740	228	63	5,030	243	1,359	973	9,693
		死傷	1	1	2	4	263	30	3	437	26	66	46	879
		死亡	0	0	0	0	4	0	0	7	0	1	12	24
	死亡者数(人)		0	0	0	0	5	0	0	9	0	1	13	28
西日本	事故件数(件)	総事故	11	10	61	62	1,933	232	166	4,889	436	893	1,196	9,889
		死傷	0	1	4	9	221	20	14	339	39	38	69	754
		死亡	0	0	0	0	4	0	0	10	1	2	15	32
	死亡者数(人)		0	0	0	0	4	0	0	11	1	2	15	33

※1　事故データには、13件の死傷の有無に関して不明なデータがある
　　総事故件数にのみ死傷不明事故件数を含めている(令和3年データ)

※2　「その他・不明」には、上記違反種別以外の違反種別、不明及び違反なしを含むものとする


札幌道
道央道
道央道
道東道
日高自動車道（道東道）
北陸道
上信越道
長野道
東海北陸道
安房神道
名神
東海環状道
名古屋第二環状道
東名阪
新名神
東海環状道
中央道
中央自動車道
東京外環道
圏央道
圏央道
圏央



番号	支社名	高速 一有	道路名	ＩＣ区間		
				IC1	～	IC2

延長 (km)	供用年月日	車線	設計	設計 速度	規制速度	
					基本規制速度	一部＊キロ

平均日交通量（台/日）						大混率（%）
上り	上り大型	下り	下り大型	上下計	計大型	上下計

億台キロ			供用日数	
上	下	上下	上	下

IC区間別トラカンデータ				
全日平均 日交通量	30番目 時間交通量	K値	D値	昼夜率

総渋滞件数			交通集中渋滞件数		
上	下	上下	上	下	上下

総事故件数			死傷事故件数		
上	下	上下	上	下	上下

死亡事故件数			総事故率		
上	下	上下	上	下	上下

死傷事故率			死亡事故率			備考
上	下	上下	上	下	上下	

貸与するETC2.0データのレコードフォーマット

【走行履歴データ】

1	2	3	4	5	6	7	8
RSU-ID コード	受信時刻	運行日	運行ID1	自動車の種別	自動車の用途	GPS時刻	通し番号
9	10	11	12	13	14	15	16
トリップ番号	トリップの起点時刻	トリップの終点時刻	トリップの完全性	トリップ起終点フラグ	タグ番号	経度	緯度
17	18	19	20	21	22	23	24
蓄積条件	道路種別コード	速度	高度	マッチングフラグ	マッチング後経度	マッチング後緯度	DRM バージョン
25	26	27	28	29	30	31	32
2次メッシュコード	流入ノード	流出ノード	流入ノードからの距離	確定フラグ	交通調査基本区間番号	上り・下りコード	管理者コード
33							
更新日時							

【挙動履歴データ】

1	2	3	4	5	6	7	8
RSU-ID コード	運行日	運行ID1	トリップ番号	自動車の種別	自動車の用途	GPS時刻	経度
9	10	11	12	13	14	15	16
緯度	進行方向	道路種別コード	ヨー角速度	前後加速度	左右加速度	速度	マッチングフラグ
17	18	19	20	21	22	23	24
DRM バージョン	2次メッシュコード	流入ノード	流出ノード	流入ノードからの距離	GPSアップリンク時間帯	都道府県コード	道路種別コード
25	26	27	28	29	30		
路線番号	挙動履歴除外判定フラグ1	挙動履歴除外判定フラグ2	挙動履歴除外判定フラグ3	挙動履歴除外判定フラグ4	更新日時		

※番号はデータの並び順を表す。

距離標(KP)と緯度経度の対応データの例　（東名高速(0KP～0.5KP）の例)

路線	方向	kp	経度	緯度
東名	上り	0	139.6263	35.62738
東名	上り	0.01	139.6262	35.62739
東名	上り	0.02	139.6261	35.6274
東名	上り	0.03	139.626	35.62741
東名	上り	0.04	139.6259	35.62743
東名	上り	0.05	139.6258	35.62744
東名	上り	0.06	139.6257	35.62745
東名	上り	0.07	139.6256	35.62747
東名	上り	0.08	139.6254	35.62748
東名	上り	0.09	139.6253	35.62749
東名	上り	0.1	139.6252	35.62751
東名	上り	0.11	139.6251	35.62752
東名	上り	0.12	139.625	35.62753
東名	上り	0.13	139.6249	35.62755
東名	上り	0.14	139.6248	35.62756
東名	上り	0.15	139.6247	35.62757
東名	上り	0.16	139.6246	35.62759
東名	上り	0.17	139.6245	35.6276
東名	上り	0.18	139.6244	35.62762
東名	上り	0.19	139.6242	35.62763
東名	上り	0.2	139.6241	35.62764
東名	上り	0.21	139.624	35.62766
東名	上り	0.22	139.6239	35.62767
東名	上り	0.23	139.6238	35.62769
東名	上り	0.24	139.6237	35.6277
東名	上り	0.25	139.6236	35.62771
東名	上り	0.26	139.6235	35.62773
東名	上り	0.27	139.6234	35.62774
東名	上り	0.28	139.6233	35.62776
東名	上り	0.29	139.6232	35.62777
東名	上り	0.3	139.623	35.62779
東名	上り	0.31	139.6229	35.6278
東名	上り	0.32	139.6228	35.62781
東名	上り	0.33	139.6227	35.62783
東名	上り	0.34	139.6226	35.62784
東名	上り	0.35	139.6225	35.62786
東名	上り	0.36	139.6224	35.62787
東名	上り	0.37	139.6223	35.62788
東名	上り	0.38	139.6222	35.6279
東名	上り	0.39	139.6221	35.62791
東名	上り	0.4	139.622	35.62793
東名	上り	0.41	139.6219	35.62794
東名	上り	0.42	139.6217	35.62795
東名	上り	0.43	139.6216	35.62797
東名	上り	0.44	139.6215	35.62798
東名	上り	0.45	139.6214	35.62799
東名	上り	0.46	139.6213	35.62801
東名	上り	0.47	139.6212	35.62802
東名	上り	0.48	139.6211	35.62803
東名	上り	0.49	139.621	35.62805
東名	上り	0.5	139.6209	35.62806

路線	方向	kp	経度	緯度
東名	下り	0	139.6263	35.62725
東名	下り	0.01	139.6262	35.62727
東名	下り	0.02	139.6261	35.62728
東名	下り	0.03	139.626	35.62729
東名	下り	0.04	139.6259	35.62731
東名	下り	0.05	139.6258	35.62732
東名	下り	0.06	139.6257	35.62733
東名	下り	0.07	139.6256	35.62735
東名	下り	0.08	139.6255	35.62736
東名	下り	0.09	139.6254	35.62737
東名	下り	0.1	139.6253	35.62739
東名	下り	0.11	139.6251	35.6274
東名	下り	0.12	139.625	35.62741
東名	下り	0.13	139.6249	35.62743
東名	下り	0.14	139.6248	35.62744
東名	下り	0.15	139.6247	35.62745
東名	下り	0.16	139.6246	35.62747
東名	下り	0.17	139.6245	35.62748
東名	下り	0.18	139.6244	35.6275
東名	下り	0.19	139.6243	35.62751
東名	下り	0.2	139.6242	35.62752
東名	下り	0.21	139.6241	35.62754
東名	下り	0.22	139.6239	35.62755
東名	下り	0.23	139.6238	35.62757
東名	下り	0.24	139.6237	35.62758
東名	下り	0.25	139.6236	35.62759
東名	下り	0.26	139.6235	35.62761
東名	下り	0.27	139.6234	35.62762
東名	下り	0.28	139.6233	35.62764
東名	下り	0.29	139.6232	35.62765
東名	下り	0.3	139.6231	35.62767
東名	下り	0.31	139.623	35.62768
東名	下り	0.32	139.6229	35.62769
東名	下り	0.33	139.6227	35.62771
東名	下り	0.34	139.6226	35.62772
東名	下り	0.35	139.6225	35.62774
東名	下り	0.36	139.6224	35.62775
東名	下り	0.37	139.6223	35.62776
東名	下り	0.38	139.6222	35.62778
東名	下り	0.39	139.6221	35.62779
東名	下り	0.4	139.622	35.62781
東名	下り	0.41	139.6219	35.62782
東名	下り	0.42	139.6218	35.62783
東名	下り	0.43	139.6217	35.62785
東名	下り	0.44	139.6216	35.62786
東名	下り	0.45	139.6214	35.62787
東名	下り	0.46	139.6213	35.62788
東名	下り	0.47	139.6212	35.62789
東名	下り	0.48	139.6211	35.62791
東名	下り	0.49	139.621	35.62792
東名	下り	0.5	139.6209	35.62793

※データはCSV形式

【走行履歴データ】

1	2	3	4	5	6	7	8
RSU-ID コード	受信時刻	運行日	運行ID1	自動車の種別	自動車の用途	GPS時刻	通し番号
9	10	11	12	13	14	15	16
トリップ番号	トリップの起点時刻	トリップの終点時刻	トリップの完全性	トリップ起終点フラグ	タグ番号	経度	緯度
17	18	19	20	21	22	23	24
蓄積条件	道路種別コード	速度	高度	マッチングフラグ	マッチング後経度	マッチング後緯度	DRM バージョン
25	26	27	28	29	30	31	32
2次メッシュコード	流入ノード	流出ノード	流入ノードからの距離	確定フラグ	交通調査基本区間番号	上り・下りコード	管理者コード
33	34	35	36	37	38	39	
更新日時	路線番号	上下	左右ルート	KP	DRMのリンク種別	車載器時刻 0:JST,1:GMT	

【挙動履歴データ】

1	2	3	4	5	6	7	8
RSU-ID コード	運行日	運行ID1	トリップ番号	自動車の種別	自動車の用途	GPS時刻	経度
9	10	11	12	13	14	15	16
緯度	進行方向	道路種別コード	ヨー角速度	前後加速度	左右加速度	速度	マッチングフラグ
17	18	19	20	21	22	23	24
DRM バージョン	2次メッシュコード	流入ノード	流出ノード	流入ノードからの距離	GPSアップリンク時間帯	都道府県コード	道路種別コード
25	26	27	28	29	30	31	32
路線番号	挙動履歴除外判定フラグ1	挙動履歴除外判定フラグ2	挙動履歴除外判定フラグ3	挙動履歴除外判定フラグ4	更新日時	路線番号	上下
33	34	35	36				
左右ルート	KP	DRMのリンク種別	車載器時刻 0:JST,1:GMT				

※番号はデータの並び順を表す。

車載器時刻は受信時刻と GPS 時刻の時間差より判定を行う。

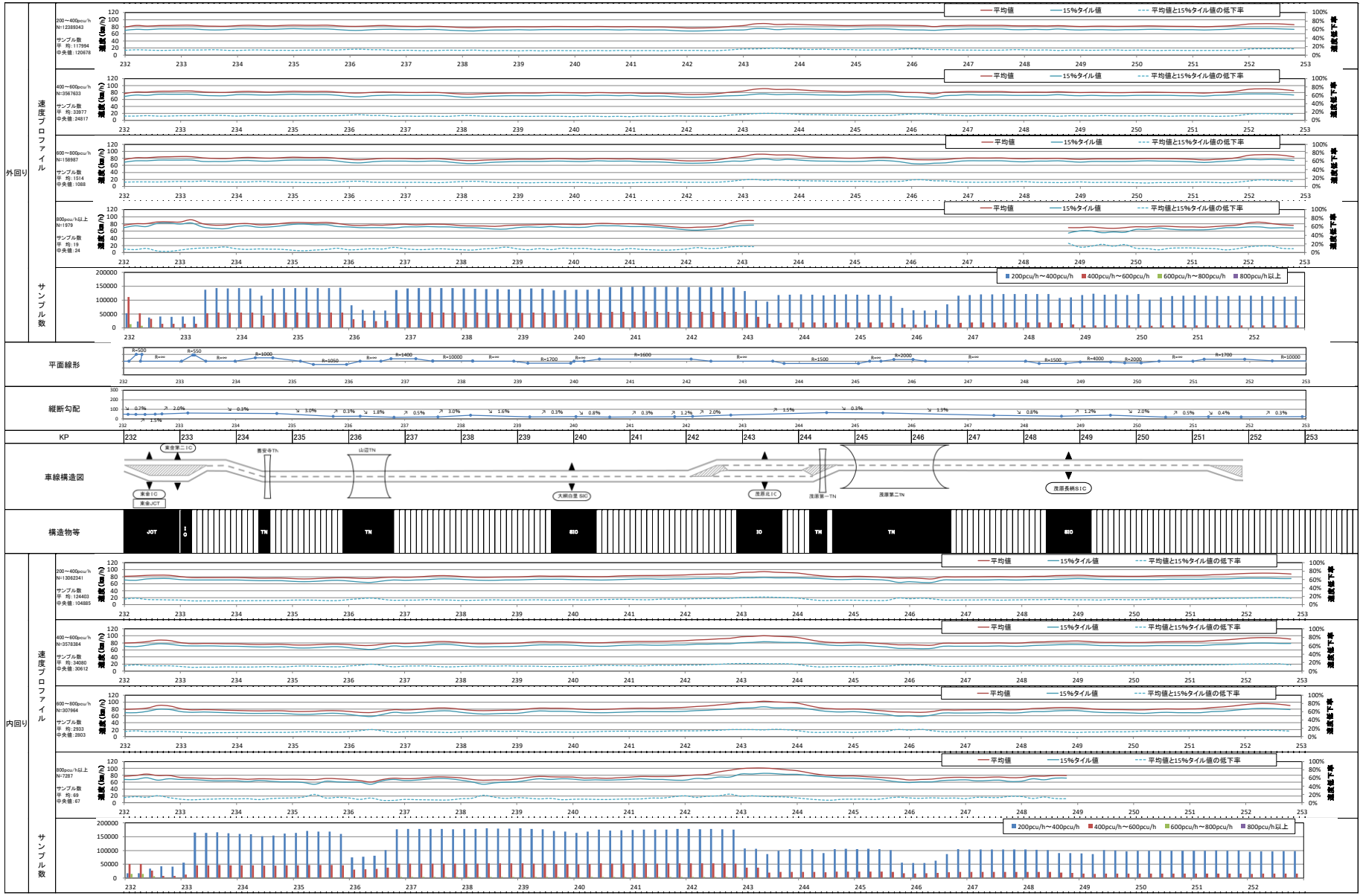
JST：日本標準時，GMT：グリニッジ標準時

上下コード	
上り	2
下り	3
内回り	4
外回り	5

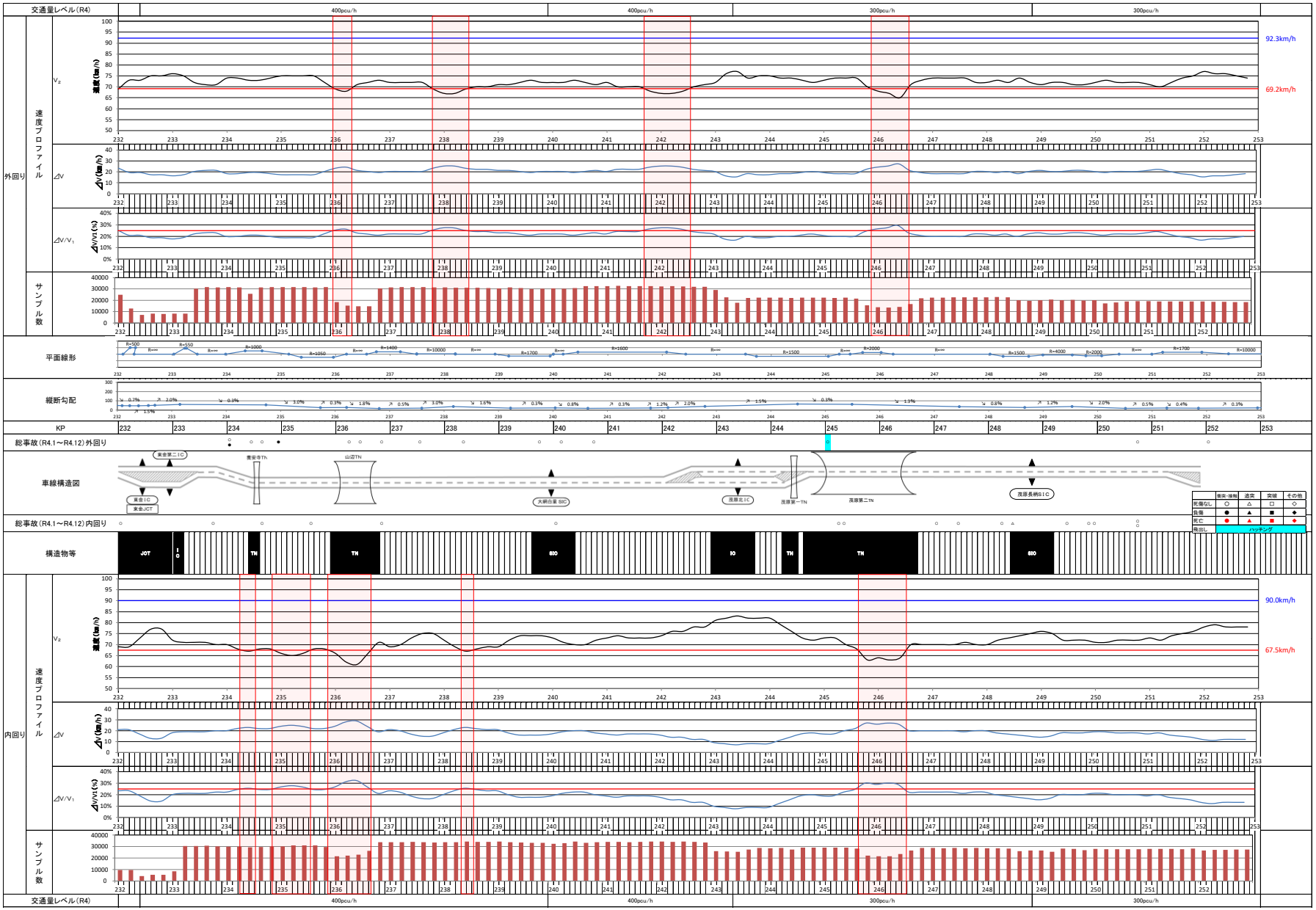
左右ルート	
分離なし	0
右ルート	1
左ルート	2

DRMのリンク種別コード	
本線(上下線非分離)リンク	1
本線(上下線分離)リンク	2
連結路(本線間の渡り線)リンク	3
交差点内リンク	4
連結路(ランプ)リンク	5
本線と同一路線の側道リンク	6
SA等側線リンク	7
自転車道等リンク	8
本線側道接続リンク	9
未調査	0

30. 首都圏中央連絡自動車道②【232KP～253KP】



30. 首都圏中央連絡自動車道②【232KP～253KP】



SEQ	路線名	上下	IC区間	区間延長	年	月	日	曜日	時刻	分	時刻(集約)	交通量レベル(pcu/h)	所要時間(秒)	上棄却域	下棄却域	捕捉率(%)	ID	運行日
1	道央自動車道（南）	2	登別室蘭～室蘭	9.6	2021	11	13	土	18	30	18:30～	100	321	3456	192	97	109	20211113
2	道央自動車道（南）	2	登別室蘭～室蘭	9.6	2021	3	10	水	12	6	12:00～	200	450	3456	192	98	120	20210310
3	道央自動車道（南）	2	登別室蘭～室蘭	9.6	2021	8	18	水	10	9	10:00～	100	367	3456	192	96.9	231	20210818
4	道央自動車道（南）	2	室蘭～伊達	12.9	2021	8	18	水	10	0	10:00～	0	560	4644	258	99.2	231	20210818
5	道央自動車道（南）	2	伊達～虻田洞爺湖	13.6	2021	8	18	水	9	51	09:45～	100	526	4896	272	98.3	231	20210818
6	道央自動車道（南）	2	虻田洞爺湖～豊浦	13.2	2021	8	18	水	9	43	09:30～	100	522	4752	264	97.8	231	20210818
7	道央自動車道（南）	2	豊浦～黒松内JCT	18.2	2021	8	18	水	9	31	09:30～	0	721	6552	364	98.8	231	20210818
8	道央自動車道（南）	2	黒松内JCT～長万部	15.6	2021	8	18	水	9	20	09:15～	100	615	5616	312	99.3	231	20210818
9	道央自動車道（南）	2	長万部～国縫	11.1	2021	8	18	水	9	13	09:00～	100	462	3996	222	96.8	231	20210818
10	道央自動車道（南）	2	国縫～八雲	21.7	2021	8	18	水	8	58	08:45～	0	862	7812	434	99.6	231	20210818
11	道央自動車道（南）	2	八雲～落部	16	2021	8	18	水	8	48	08:45～	0	596	5760	320	99.1	231	20210818
12	道央自動車道（南）	2	落部～森	20.2	2021	8	18	水	8	35	08:30～	0	819	7272	404	97.9	231	20210818
13	道央自動車道（南）	1	登別室蘭～室蘭	9.6	2021	8	22	日	15	22	15:15～	100	381	3456	192	96.9	231	20210822
14	道央自動車道（南）	1	室蘭～伊達	12.9	2021	8	22	日	15	28	15:15～	100	483	4644	258	99.7	231	20210822
15	道央自動車道（南）	1	伊達～虻田洞爺湖	13.6	2021	8	22	日	15	36	15:30～	100	464	4896	272	97.2	231	20210822
16	道央自動車道（南）	1	虻田洞爺湖～豊浦	13.2	2021	8	22	日	15	44	15:30～	100	471	4752	264	99.1	231	20210822
17	道央自動車道（南）	1	豊浦～黒松内JCT	18.2	2021	8	22	日	15	52	15:45～	0	634	6552	364	99.3	231	20210822
18	道央自動車道（南）	1	黒松内JCT～長万部	15.6	2021	8	22	日	16	3	16:00～	100	549	5616	312	98.2	231	20210822
19	道央自動車道（南）	1	長万部～国縫	11.1	2021	8	22	日	16	12	16:00～	0	460	3996	222	98.5	231	20210822
20	道央自動車道（南）	1	国縫～八雲	21.7	2021	8	22	日	16	19	16:15～	100	810	7812	434	98.9	231	20210822
21	道央自動車道（南）	1	八雲～落部	16	2021	8	22	日	16	33	16:30～	100	581	5760	320	98.1	231	20210822
22	道央自動車道（南）	1	落部～森	20.2	2021	8	22	日	16	43	16:30～	100	1043	7272	404	97.2	231	20210822
23	道央自動車道（南）	2	登別室蘭～室蘭	9.6	2021	12	7	火	14	34	14:30～	300	396	3456	192	96.9	245	20211207
24	道央自動車道（南）	2	室蘭～伊達	12.9	2021	12	7	火	14	25	14:15～	300	520	4644	258	98.7	245	20211207
25	道央自動車道（南）	2	伊達～虻田洞爺湖	13.6	2021	12	7	火	14	15	14:15～	100	603	4896	272	98.3	245	20211207
26	道央自動車道（南）	2	虻田洞爺湖～豊浦	13.2	2021	12	7	火	14	6	14:00～	100	537	4752	264	97.9	245	20211207
27	道央自動車道（南）	2	豊浦～黒松内JCT	18.2	2021	12	7	火	13	53	13:45～	200	783	6552	364	98.8	245	20211207
28	道央自動車道（南）	2	黒松内JCT～長万部	15.6	2021	12	7	火	13	37	13:30～	100	960	5616	312	99.3	245	20211207
29	道央自動車道（南）	2	長万部～国縫	11.1	2021	12	7	火	13	30	13:30～	100	421	3996	222	98.4	245	20211207
30	道央自動車道（南）	2	国縫～八雲	21.7	2021	12	7	火	13	17	13:15～	100	801	7812	434	98.9	245	20211207
31	道央自動車道（南）	2	八雲～落部	16	2021	12	7	火	13	7	13:00～	100	590	5760	320	98.7	245	20211207
32	道央自動車道（南）	2	落部～森	20.2	2021	12	7	火	12	55	12:45～	100	703	7272	404	99.2	245	20211207
33	道央自動車道（南）	2	森～大沼公園	9.7	2021	12	7	火	12	49	12:45～	0	383	3492	194	97.2	245	20211207
34	道央自動車道（南）	1	登別室蘭～室蘭	9.6	2021	12	10	金	9	35	09:30～	200	407	3456	192	96.4	245	20211210
35	道央自動車道（南）	1	室蘭～伊達	12.9	2021	12	10	金	9	42	09:30～	200	613	4644	258	98.6	245	20211210
36	道央自動車道（南）	1	伊達～虻田洞爺湖	13.6	2021	12	10	金	9	52	09:45～	100	487	4896	272	98.9	245	20211210
37	道央自動車道（南）	1	虻田洞爺湖～豊浦	13.2	2021	12	10	金	10	0	10:00～	0	488	4752	264	97.5	245	20211210
38	道央自動車道（南）	1	豊浦～黒松内JCT	18.2	2021	12	10	金	10	8	10:00～	100	655	6552	364	99.3	245	20211210
39	道央自動車道（南）	1	黒松内JCT～長万部	15.6	2021	12	10	金	10	19	10:15～	0	694	5616	312	98.7	245	20211210
40	道央自動車道（南）	1	長万部～国縫	11.1	2021	12	10	金	10	31	10:30～	100	458	3996	222	98.4	245	20211210

路線名	IC区間	単位距離あたり所要時間（分/km）	上り線	下り線
道央自動車道	登別室蘭～室蘭	単位距離あたり平均所要時間	0.78	0.73
		単位距離あたり95%ile所要時間	0.84	0.77
	室蘭～伊達	単位距離あたり平均所要時間	0.93	0.94
		単位距離あたり95%ile所要時間	1.00	1.03
	伊達～虻田洞爺湖	単位距離あたり平均所要時間	0.72	0.73
		単位距離あたり95%ile所要時間	0.77	0.78
	虻田洞爺湖～豊浦	単位距離あたり平均所要時間	0.82	0.86
		単位距離あたり95%ile所要時間	0.88	0.95
	豊浦～黒松内JCT	単位距離あたり平均所要時間	0.74	0.74
		単位距離あたり95%ile所要時間	0.83	0.81
	黒松内JCT～長万部	単位距離あたり平均所要時間	0.99	0.86
		単位距離あたり95%ile所要時間	1.11	0.94
	長万部～国縫	単位距離あたり平均所要時間	0.73	0.72
		単位距離あたり95%ile所要時間	0.81	0.80
	国縫～八雲	単位距離あたり平均所要時間	0.72	0.72
		単位距離あたり95%ile所要時間	0.78	0.79
	八雲～落部	単位距離あたり平均所要時間	0.91	0.83
		単位距離あたり95%ile所要時間	0.99	0.89
	落部～森	単位距離あたり平均所要時間	0.72	0.72
		単位距離あたり95%ile所要時間	0.76	0.78
	森～大沼公園	単位距離あたり平均所要時間	0.76	0.75
		単位距離あたり95%ile所要時間	0.82	0.82

【凡例】バッファータイム

0.1未満	0.1以上 0.3未満	0.3以上 0.5未満	0.5以上